

9. 11

STATISTICA

DEL

REGNO D' ITALIA.

NAVIGAZIONE NEI PORTI DEL REGNO.

Anno 1865.



STATISTICA

DEL

REGNO D'ITALIA.

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE

NEI PORTI DEL REGNO.

PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO — MARINERIA MERCANTILE
COSTRUZIONI NAVALI — INFORTUNI MARITTIMI

Anno 1865.

Anno V.



FIRENZE.

TIPOGRAFIA DEI SUCCESSORI LE MONNIER
Via San Gallo, n° 33.

1867.

RELAZIONE AL RE.

SIRE!

Ho l'onore di presentare a V. M. la statistica della navigazione nei porti del Regno durante l'anno 1865. Com'è nella natura di tali lavori che progrediscono migliorando, essa riescì più completa di quelle degli anni precedenti. Si può oramai con sicurezza calcolare nella sua vera essenza questo importantissimo ramo dell'attività nazionale e misurarne la sua futura potenza nelle previsioni dello sviluppo economico del paese.

È grande per questo lato il servizio che la statistica offre all'uomo di stato, di fornire gli elementi di fatto e le valutazioni comparate su cui fondare i propri giudizi nel dirigere l'amministrazione e nel proporre le riforme opportune. La statistica della navigazione, continuata ormai da sei anni, ci porge sufficienti termini di confronto per avere un concetto chiaro della quantità de' suoi mezzi, del suo personale, del suo avviamento per poterne inferire il suo giusto valore attuale e la sua possibile forza d'espansione, quando l'industria nazionale sarà in grado di darle nuovo alimento e nuovo impulso. L'Italia possiede un considerevole materiale di navigazione, un personale dotato di peculiari virtù, una tradizione di mare, che potè illanguidire nei secoli passati, ma che non è andata perduta; egli è necessario che l'industria ed il commercio abbiano a valersi maggiormente di questo grande veicolo di comunicazioni e di scambi.

Il patriottismo s'infiamma, o SIRE, nell'esaminare queste cifre e questi dati! Noi veggiamo forze vive e reali, che nel disgregamento d'Italia erano contrastate o si paralizzavano, prendere nell'unificazione un significato parlante e lusinghiero.

Col pensiero precorro al tempo in cui alla nostra potenza marittima, che è ora cospicua e che lo diverrà sempre più in avvenire, si schiuderà un più largo ambito d' imprese ed il navigatore italiano potrà con fiducia tentare altri mari ed altri porti, emulando le altre nazioni.

In queste nuove prospettive della marina mercantile, la marina da guerra è ora in grado di portare un potente aiuto, colla protezione efficace degli interessi, che si stanno formando in lontane regioni. L'opera del Governo non verrà meno al compito di dare alla marineria nazionale le più solide garanzie di sicurezza e di difesa, affinchè la bandiera italiana abbia a sventolare ovunque libera e rispettata, ed il commercio possa vantaggiarsi da condizioni sì favorevoli.

I buoni risultati del quinquennio possano, o SIRE, essere d'augurio di quel maggiore incremento che è nel voto di tutti.

Sono con profondo rispetto

SIRE,

DI VOSTRA MAESTÀ

UMILISSIMO, OBBEDIENTISSIMO E FEDELISSIMO SUDDITO

IL MINISTRO DELLA MARINA

F. PESCIOTTO.

Firenze, 30 giugno 1867.

CONSIDERAZIONI STATISTICHE.

Il presente volume, quinto della serie del movimento della navigazione nei porti del Regno, rappresenta più specialmente la statistica dei bastimenti approdati fra noi e partiti dalle spiagge nazionali nel 1865, si per operazioni di commercio, che per forza maggiore.

Nel movimento della navigazione di quest'anno abbiamo omessa la esposizione per compartimenti marittimi, per paesi di provenienza e di destinazione e per nazionalità di bandiere; categorie che abbiamo riepilogate nei loro risultati complessivi, distribuendoli in tante tavole, quante sono le diverse maniere di navigazione.

I littorali della penisola vennero divisi, giusta il R. Decreto 20 luglio 1865, in 20 compartimenti marittimi e in 40 circondari. I compartimenti marittimi, sempre secondo l'ordine stabilito dal R. Decreto precitato, sono i seguenti: Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, Portoferraio, Gaeta, Napoli, Castellammare, Pizzo, Taranto, Bari, Ancona, Rimini, Cagliari, Maddalena, Messina, Catania, Porto Empedocle, Trapani e Palermo.¹

¹ Or ecco qual'è la circoscrizione territoriale marittima determinata dal R. Decreto 20 luglio 1865.

Compartimento marittimo di Porto Maurizio: Circondari marittimi di San Remo (da Bordighera incluso a San Remo incluso); Porto Maurizio (da San Remo escluso a Porto Maurizio incluso); Oneglia (da Porto Maurizio escluso ad Alassio incluso); Loano (da Alassio escluso a Varigotti incluso). — Compartimento marittimo di Genova: Circondari marittimi di Savona (da Varigotti escluso a Savona incluso); Varazze (da Savona escluso a Voltri incluso); Sestri Ponente (da Voltri escluso a Sestri Ponente incluso); Genova (da Sestri Ponente escluso a Nervi incluso); Camogli (da Nervi escluso a Rapallo incluso). — Compartimento marittimo della Spezia: Circondari marittimi di Chiavari (da Rapallo escluso a Levante incluso); Spezia (da Levante escluso ad Avenza incluso). — Compartimento marittimo di Livorno: Circondari marittimi di Viareggio (da Avenza escluso a Viareggio incluso); Livorno (da Viareggio escluso a Castiglione della Pescaia incluso); Porto Santo Stefano (da Castiglione della Pescaia escluso a Porto Ercole incluso fino al Confine Romano). — Compartimento marittimo di Portoferraio: Circondari marittimi di Portoferraio (l'Arcipelago Toscano ossia le Isole ed in quella dell'Elba, da Capo Vita a Portolongone incluso); Marina di Rio (da Portolongone escluso a Capo Vita). — Compartimento marittimo di Gaeta: Circondario marittimo di Gaeta (dal Confine Romano a Mondragone incluso e l'Isola di Ponza) — Compartimento marittimo di Napoli: Circondari marittimi di Procida (le Isole di Procida e d'Ischia); Pozzuoli (da Mondragone escluso a Pozzuoli incluso e l'Isola di Nisida); Napoli (da Pozzuoli escluso a San Giovanni a Teduccio incluso); Torre del Greco (da San Giovanni a Teduccio escluso a Torre del Greco incluso). — Compartimento marittimo di Castellammare: Circondari marittimi di Castellammare (da Torre del Greco escluso a Castellammare incluso); Meta (da Castellammare escluso ad Amalfi escluso, compresa l'Isola di Capri); Salerno (da Amalfi incluso a Sapri escluso). — Compartimento marittimo di Pizzo: Circondari marittimi di Paola (da Sapri escluso ad Amantea incluso); Pizzo (da Amantea escluso a Bagnara incluso). — Compartimento marittimo di Taranto: Circondari marittimi di Cotrone (da Melito escluso a Cotrone incluso); Taranto (da Cotrone escluso a Taranto incluso); Gallipoli (da Taranto escluso ad Otranto incluso); Brindisi (da Otranto escluso a Brindisi incluso). — Compartimento marittimo di Bari: Circondari marittimi di Monopoli (da Brindisi escluso a Mola di Bari escluso); Bari (da Mola di Bari incluso a Molfetta escluso); Molfetta (da Molfetta incluso a Barletta escluso); Barletta (da Barletta incluso a Viesti incluso). — Compartimento marittimo di Ancona: Circondari marittimi di Rodi (da Viesti escluso ad Ortona escluso); Ortona (da Ortona incluso a Porto San Giorgio escluso); Porto San Giorgio (da Porto San Giorgio incluso a Recanati escluso), Ancona (da Recanati incluso a Sinigaglia incluso). — Compartimento marittimo di Rimini: Circondari marittimi di Pesaro (da Sinigaglia escluso a Rimini escluso); Rimini (da Rimini incluso a Ravenna escluso); Ravenna (da Ravenna incluso alla Foce del Po di Goro). — Compartimento marittimo di Cagliari: Circondari marittimi di Carloforte (da Oristano incluso a Sant'Antioco escluso); Cagliari (da Santo Antioco incluso a Terranova escluso). — Compartimento marittimo di Maddalena: Circondari marittimi di Alghero (da Oristano escluso a Porto Torres escluso); Porto Torres (da Alghero escluso a Castel Sardo incluso); Maddalena (da Castel Sardo escluso a Terranova incluso e l'Isola della Maddalena e le adiacenti). — Compartimento marittimo di Messina: Circondari marittimi di Lipari (le Isole Lipari); Milazzo (da Cefalù escluso a Milazzo incluso); Messina (da Milazzo escluso a Riposto escluso); Reggio (da Bagnara escluso a Melito incluso). — Compartimento marittimo di Catania: Circondari marittimi di Riposto (da Riposto incluso ad Aci Reale escluso); Catania (da Aci Reale incluso ad Augusta escluso); Augusta (da Augusta incluso a Siracusa escluso); Siracusa (da Siracusa incluso a Pachino pure incluso). — Compartimento marittimo di Porto Empedocle: Circondari marittimi di Terranuova (da Pachino escluso a Licata escluso); Porto-Empedocle (da Licata incluso a Sciacca incluso, comprese le Isole di Pantelleria, Lampedusa e Pozzallo). — Compartimento marittimo di Trapani: Circondari marittimi di Marsala (da Sciacca escluso a Trapani escluso); Trapani (da Marsala escluso a Castellammare escluso, compresa l'Isola di Favignana). — Compartimento marittimo di Palermo: Circondari marittimi di Palermo (da Castellammare incluso a Termini incluso); Cefalù (da Termini escluso a Cefalù incluso e l'Isola d'Ustica).

E qui, senza più, passeremo ad illustrare partitamente i prospetti, che corredano queste considerazioni, acciò i cultori di cose statistiche, trovando in essi raccolti i più essenziali risultati delle nostre indagini, possano con maggiore agio fare argomento dei loro studi un ramo importantissimo della prosperità nazionale, qual è la marineria mercantile, la quale, mentre giova alle nostre industrie ed ai nostri commerci, è altresì il più efficace ausiliare degli amichevoli rapporti tra noi e le nazioni estere.

§ 1° NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

I bastimenti entrati ed usciti nei porti del regno per operazioni di commercio sommarono 232 959, della complessiva portata di 16 203 870 tonnellate.

I bastimenti entrati ed usciti, provenienti o diretti per l'estero, furono 39 282, della portata di 6 528 464 tonnellate; quelli addetti esclusivamente al cabotaggio, cioè alla navigazione tra porto e porto nazionale, ascensero a 193 677, di 9 675 406 tonnellate.

Sul complesso dei bastimenti entrati ed usciti se ne contarono 173 292, di 13 236 764 tonnellate, che recavano mercanzie, il resto, ossia 59 667 bastimenti, della portata di 2 967 106 tonnellate, navigavano senza carico.

I bastimenti a vela superarono d'assai quelli a vapore, essendo in numero di 203 989 con 8 648 185 tonnellate, di piroscafi invece non se ne potè contare più che 28 970, con una portata tuttavia che per poco non raggiungeva quella dei bastimenti a vela (7 555 685 tonnellate).

Il quadro che segue presenta il movimento complessivo della navigazione disposto per Compartimenti marittimi e secondo l'ordine decrescente dell'importanza del tonnellaggio.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI															
	TOTALE		NAVIGAZIONE				CON CARICO E IN ZAVORRA						CON CARICO			
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
GENOVA	26 082	2 698 313	6 450	1 391 071	19 632	1 307 272	20 768	1 511 439	5 314	1 187 204	23 026	1 811 436	3 056	886 907	19 620	2 110 090
LIVORNO	25 923	2 400 227	4 324	919 088	21 599	1 489 539	21 075	1 039 762	4 818	1 309 465	22 898	1 559 905	3 025	819 322	18 003	2 033 253
MESSINA	20 816	1 706 841	2 282	801 196	18 534	905 645	17 807	594 884	3 009	1 111 957	18 959	980 363	1 857	726 478	16 802	1 564 660
NAPOLI	15 758	1 614 021	3 270	680 888	12 488	933 133	13 132	716 357	2 626	867 664	13 978	1 090 177	1 780	523 844	11 808	1 335 698
PALERMO	11 137	942 574	1 335	417 765	9 802	524 809	9 680	404 906	1 457	547 568	10 048	566 777	1 089	375 797	8 889	820 756
CATANIA	13 306	772 639	1 124	451 532	12 182	621 107	11 870	367 820	1 436	404 819	12 809	652 566	497	80 073	10 009	674 348
CASTELLAMMARE	14 929	660 299	1 542	263 186	13 387	397 113	14 724	637 619	205	22 080	13 842	461 931	1 087	198 368	11 182	477 176
PORTO EMPEDOCLE	8 707	615 904	1 551	489 432	7 156	426 472	7 931	373 660	776	242 244	8 032	462 510	675	133 394	6 958	494 521
ANCONA	8 619	574 093	3 121	452 097	5 498	121 996	8 058	290 625	561	283 468	7 434	352 519	1 185	221 544	6 540	484 440
CAGLIARI	5 706	560 682	1 145	252 280	4 561	308 402	4 686	312 733	1 020	247 949	5 184	430 676	522	130 006	4 696	449 997
TARANTO	8 942	530 368	1 222	466 908	7 720	363 460	8 290	286 624	652	243 744	7 939	425 456	1 003	105 212	6 702	457 117
TRAPANI	10 339	523 034	1 429	444 504	8 910	381 530	9 789	360 589	550	162 445	9 621	395 353	718	127 681	7 899	395 249
SPEZIA	11 075	430 874	1 047	80 418	10 028	350 456	9 679	308 670	1 396	122 204	10 964	414 822	111	16 052	8 038	311 696
BARI DELLE PUGLIE	10 006	426 203	1 519	87 005	8 487	339 197	9 750	337 013	256	89 190	9 609	400 368	397	25 835	7 307	334 448
PORTO MAURIZIO	7 652	340 214	2 651	165 439	5 001	175 075	5 373	158 283	2 279	181 931	7 548	329 004	104	11 210	6 444	301 402
PORTOFERRAIO	8 323	333 952	1 735	160 767	6 588	173 185	7 817	272 134	506	61 818	7 956	298 021	367	35 931	4 976	184 130
PIZZO	7 495	327 669	81	9 497	7 414	318 172	6 771	147 128	724	180 541	7 435	318 842	60	8 857	5 571	293 501
MADDALENA	3 410	320 917	777	75 250	2 633	245 667	2 392	124 932	1 018	195 985	3 009	279 754	401	41 163	2 381	222 002
RIMINI	9 903	261 767	2 527	118 197	7 376	443 570	9 826	252 224	77	9 543	8 544	196 316	1 359	65 451	6 098	177 108
GAETA	4 831	454 219	150	4 613	4 681	149 606	4 571	121 083	260	33 166	4 826	153 764	5	485	3 366	115 172
TOTALE	232 959	16 203 870	39 282	6 528 464	193 677	9 675 406	303 989	8 648 185	28 970	7 555 685	213 661	11 640 260	19 298	4 563 610	173 292	13 236 764

La bandiera nazionale comparve su 213 661 bastimenti, della complessiva portata di 11 640 260 tonnellate: i legni che portavano bandiera estera ascensero a 19 298, di 4 563 610 tonnellate.

Nei Compartimenti marittimi di Genova, Livorno, Messina e Napoli approdò un numero di bastimenti, che rappresenta la metà circa del movimento totale della navigazione. La navigazione generale, i legni carichi, i piroscafi, le bandiere estere figurano presso quei porti più largamente che altrove nel Regno. Anche la navigazione di cabotaggio vi è piuttosto ragguardevolissima: ragguardevole è pure questa maniera di navigazione nei Compartimenti di Catania, Palermo e Porto Empedocle.

I litorali più deserti appartengono ai Compartimenti marittimi di Gaeta, Rimini e Maddalena, sebbene comprendano vaste estensioni territoriali.

Il movimento complessivo della navigazione specificato per nazionalità di bandiere è tale:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI													
	TOTALE GENERALE		NAVIGAZIONE				A VELA		A VAPORE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
ITALIANA	213 661	11 640 260	22 246	2 442 561	191 415	9 197 699	190 905	6 613 544	22 756	5 026 716	158 574	9 432 008	55 087	2 208 252
FRANCESE	5 786	1 637 492	4 716	1 338 647	1 070	298 545	1 615	440 196	4 441	1 496 996	5 200	1 572 737	586	64 455
BRITANNICA	4 079	13 22 561	3 585	1 206 078	494	116 483	2 617	524 160	1 462	798 401	3 438	1 118 652	941	203 909
ELLENICA	2 608	451 135	2 656	449 643	24	1 492	2 680	451 135	»	»	1 754	288 401	926	162 734
AUSTRIACA	3 623	408 945	3 082	371 955	541	36 990	3 261	284 586	362	124 359	2 412	296 673	1 211	112 272
SVEDO-NORVEGIANA	634	188 620	5 92	181 047	42	7 573	634	188 620	»	»	398	118 530	236	70 090
OLANDESE	559	136 896	5 21	127 527	38	9 369	360	49 154	199	87 742	455	122 534	104	14 362
NORD-AMERICANA	253	135 887	2 53	135 887	»	»	253	135 887	»	»	176	92 026	77	43 861
RUSSA	264	93 617	2 64	93 617	»	»	259	82 035	25	11 582	177	63 114	87	30 503
SPAGNUOLA	325	42 516	3 14	41 351	11	1 165	303	34 025	22	8 491	235	32 455	90	10 361
PRUSSIANA	96	27 731	92	26 564	4	1 167	96	27 731	»	»	62	17 812	34	9 919
BREMESE	27	23 578	27	23 578	»	»	27	23 578	»	»	16	13 834	11	9 744
PONTIFICIA	201	18 263	186	16 417	15	1 846	201	18 263	»	»	452	14 322	49	3 941
DANESE	129	18 215	128	17 912	1	303	129	18 215	»	»	103	13 691	26	4 524
ANNOVERESE	125	17 150	121	15 179	4	1 971	125	17 150	»	»	92	11 829	33	5 321
OTTOMANA	360	16 611	345	15 964	15	677	359	16 532	1	109	228	10 084	132	6 557
BELGA	20	6 164	20	6 164	»	»	18	4 875	2	1 289	18	5 009	2	1 155
MECHLEMBURGHESE	17	4 912	17	4 912	»	»	17	4 912	»	»	9	2 451	8	2 461
OLDEMBURGHESE	25	3 590	25	3 590	»	»	25	3 590	»	»	18	2 610	7	980
AMBURGHESE	18	2 401	18	2 401	»	»	18	2 441	»	»	13	1 777	5	624
URUGUESE	10	1 944	10	1 944	»	»	10	1 904	»	»	10	1 944	»	»
GEROSOLIMITANA	8	1 692	8	1 692	»	»	8	1 692	»	»	6	1 351	2	341
TUNISINA	45	1 672	42	1 516	3	126	45	1 672	»	»	35	1 239	10	433
ARGENTINA	3	632	3	6 32	»	»	3	632	»	»	3	632	»	»
MOLDO-VALACCA	7	562	7	5 62	»	»	7	562	»	»	4	255	3	307
CHILENA	1	426	1	4 26	»	»	1	426	»	»	1	426	»	»
BRASILIANA	1	319	1	3 19	»	»	1	319	»	»	1	319	»	»
PORTOGHESE	1	197	1	1 97	»	»	1	197	»	»	1	197	»	»
LUBECCHESE	1	152	1	1 52	»	»	1	152	»	»	1	152	»	»
TOTALE	232 959	16 203 870	39 282	6 528 464	193 677	9 675 406	203 989	8 648 185	28 970	7 555 685	173 292	13 236 764	59 667	2 967 106
RICAPITOLAZIONE.														
BANDIERA ITALIANA	213 661	11 640 260	22 246	2 442 561	191 415	9 197 699	190 905	6 613 544	22 756	5 026 716	158 574	9 432 008	55 087	2 208 252
BANDIERA ESTERA	19 298	4 563 610	17 036	4 085 903	2 262	477 707	13 084	2 034 641	6 214	2 528 969	14 718	3 804 756	4 580	758 854

La parte più cospicua delle operazioni di commercio avvenute nei nostri porti toccava alla bandiera francese, la quale numerò in arrivo e di partenza non meno di 5 786 legni, della portata totale di 1 637 192 tonnellate. Viene seconda la bandiera della Gran Bretagna con 4 079 bastimenti, di 1 322 561 tonnellate. La Francia ebbe pure sulla Gran Bretagna la precedenza nella navigazione a vapore, mentre approdarono e partirono nei nostri porti 4 141 piroscafi francesi, di 1 496 996 tonnellate, 1 462 piroscafi britannici, di 798 401 tonnellate.

La bandiera nazionale, ove si voglia tener conto anche della navigazione di cabotaggio, supera undici volte la marineria estera nell'ordine numerico delle operazioni marittime, risultando poi nella navigazione all'estero inferiore alle bandiere francese e britannica prese in cumulo, se non nel numero dei viaggi, almeno nella portata complessiva dei bastimenti.

Dal quadro che segue, meglio che in altra guisa, si può scorgere il grado d'importanza della navigazione nazionale a fronte di quella delle principali nazioni estere.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	SU 100 BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI					
	NAVIGAZIONE GENERALE	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO	CON CARICO	IN ZAVORRA	A VELA	A VAPORE
	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero
ITALIANA	40	90	74	26	89	11
FRANCESE	82	18	90	10	28	72
BRITANNICA	88	12	77	23	64	36
ELLENICA	99	1	65	35	100	»
AUSTRIACA	85	15	67	33	90	10
SVEDO-NORVEGIANA	93	7	63	37	100	»
OLANDESE	93	7	81	19	64	36
NORD-AMERICANA	100	»	70	30	100	»
DIVERSE	97	3	70	30	97	3
TOTALE.	46	84	74	26	88	12

Abbiamo ravvisato opportuno di considerare la navigazione in rapporto coi mari nazionali, di raggruppare, cioè, i dati complessivi dei porti e delle spiagge comprese nei diversi litorali, onde conoscere i risultati del movimento operatosi nelle diverse zone marittime e chiarire simultaneamente l'importanza commerciale della grandi regioni del regno, che geograficamente vi corrispondono.

I luoghi d'approdo, nei quali ebbe a verificarsi un movimento di bastimenti operanti, si per la navigazione generale che pel cabotaggio, furono 294, dei quali appartenenti alle coste del mare Ligure 75, alle coste del mare Tirreno 94, alle coste del mar Jonio 31, alle coste del mare Adriatico 48 e alle coste del mare Mediterraneo 46.

Or ecco quale fu il movimento della navigazione generale e di cabotaggio nei nostri mari distinti per ordine di importanza:

	TOTALE		NAVIGAZIONE A VELA		NAVIGAZIONE A VAPORE	
	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate
MARE LIGURE	65 141	5 699 898	15 408	2 851 431	13 733	2 848 467
» TIRRENO	75 714	4 409 481	69 387	2 624 197	6 327	1 785 284
» MEDITERRANEO	41 468	2 793 176	36 668	1 539 734	4 800	1 253 442
» JONIO	20 006	1 871 437	17 615	679 021	2 991	1 192 416
» ADRIATICO	30 030	1 429 878	28 911	953 802	1 119	476 076

Il maggior movimento commerciale verificossi nel mar Ligure. Ivi convennero, e in gran numero, le navi di tutte le nazioni. Le bandiere estere apparse in quei paraggi furono, prima la francese, poi la britannica e l'olandese. E in questa scala del movimento occupano il secondo e terzo posto il mare Tirreno e il Mediterraneo.

Riproduciamo qui i dati complessivi della navigazione generale e di cabotaggio, facendo particolare notazione dei legni approdati e partiti, con carico e in zavorra, con bandiera nazionale e con bandiera estera, negli scali di ciascuno dei cinque mari italiani.

	MOVIMENTO DEI BASTIMENTI																
	TOTALE			NAVIGAZIONE				CON CARICO E IN ZAVORRA						CON CARICO			
	Numero	Tonnellate	Passaggi	GENERALE		DI CABOTAGGIO		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		Numero	Tonnellate
				Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
MARE LIGURE.																	
Bastimenti Entrati	32 841	2 846 610	260 054	7 388	1 303 213	25 453	1 543 422	25 973	1 424 816	6 868	1 421 824	29 714	1 978 631	3 127	868 009	26 367	2 577 516
» Usciti	32 300	2 853 257	258 606	6 911	1 237 933	25 389	1 615 325	25 435	1 426 615	6 865	1 426 643	29 146	1 959 101	3 154	894 157	32 664	2 087 357
TOTALE	65 141	5 699 898	518 660	14 299	2 541 151	50 842	3 158 747	51 408	2 851 431	13 733	2 848 467	58 860	3 937 732	6 281	1 762 166	49 031	4 664 837
MARE TIRRENO.																	
Bastimenti Entrati	38 225	2 224 269	409 181	4 402	770 934	34 123	1 433 335	35 028	1 314 380	3 197	909 889	36 022	1 643 382	2 203	580 857	28 196	1 830 744
» Usciti	37 489	2 185 212	425 792	4 287	794 923	33 202	1 390 289	34 359	1 309 817	3 130	875 395	35 225	1 610 605	2 264	574 607	26 771	1 654 697
TOTALE	75 714	4 409 481	834 973	8 689	1 565 857	67 325	2 823 624	69 387	2 624 197	6 327	1 785 284	71 247	3 253 987	4 467	1 155 464	54 967	3 485 441
MARE IONIO.																	
Bastimenti Entrati	10 619	946 085	46 377	1 308	431 413	9 311	514 972	9 120	345 042	1 199	601 043	9 547	563 818	1 072	382 267	8 337	879 859
» Usciti	9 987	925 352	40 193	1 333	433 060	8 654	492 292	8 495	333 979	1 492	591 373	8 917	546 004	1 070	379 348	7 910	830 460
TOTALE	20 606	1 871 437	86 570	2 641	864 473	17 965	1 007 264	17 615	679 021	2 991	1 192 416	18 464	1 109 822	2 142	761 615	16 247	1 710 319
MARE ADRIATICO.																	
Bastimenti Entrati	15 145	707 041	17 617	3 911	362 809	11 234	314 232	14 587	472 194	558	234 847	13 368	527 139	1 777	179 902	11 340	604 871
» Usciti	14 885	722 837	17 391	4 016	384 476	10 869	338 361	14 324	481 608	561	241 229	13 007	530 721	1 818	192 116	9 761	535 143
TOTALE	30 030	1 429 878	35 008	7 927	747 285	22 103	652 593	28 911	953 802	1 119	476 076	26 435	1 057 860	3 595	372 018	21 101	1 140 014
MARE MEDITERRANEO.																	
Bastimenti Entrati	21 008	1 408 861	68 571	2 992	388 036	18 016	1 020 825	18 605	780 341	2 403	628 520	19 593	1 152 262	1 415	256 599	14 853	1 003 594
» Usciti	20 460	1 384 315	72 773	3 034	421 962	17 426	962 353	18 063	759 393	2 397	624 922	19 062	1 128 597	1 398	255 718	17 093	1 232 523
TOTALE	41 468	2 793 176	141 344	6 026	809 998	35 442	1 983 178	36 668	1 539 734	4 800	1 253 442	38 655	2 280 859	2 813	512 317	31 946	2 236 117
TOTALE GENERALE.	232 959	16 203 870	1 079 555	39 282	6 528 464	193 677	9 675 406	203 989	8 618 185	28 970	7 555 685	213 661	11 640 260	19 298	4 563 610	173 292	13 236 764

Il servizio dei bastimenti approdati e partiti richiese l'opera di 2 029 934 uomini. Di questi vennero impiegati 483 161 per la navigazione generale, 1 546 773 per il cabotaggio; 1 250 684 dai bastimenti a vela, 779 250 dai piroscafi. I legni con carico contarono 1 652 956, quelli in zavorra 376 978 uomini di equipaggio.

I passeggeri approdati alle coste italiane o da esse partiti ascsero a 1 079 555. Poco importante fu il trasporto di viaggiatori operato dai bastimenti destinati alla navigazione per l'estero (131 909 passeggeri). I piroscafi diedero luogo ad un movimento di passeggeri (983 470) di gran lunga superiore a quello effettuato dai bastimenti a

vela (96 085). Il transito dall' uno all' altro porto del regno, avvenuto per mezzo dei bastimenti, che navigano in cabotaggio, favori il movimento di 947 646 viaggiatori.

Se ne levi dal movimento complessivo dei passeggeri la navigazione di cabotaggio esercitata quasi esclusivamente da bastimenti nazionali, (un legno estero per 95 italiani) e considerando anche solo i risultati della navigazione generale, con bandiera estera, è facile lo scorgere come i bastimenti francesi abbiano avuto a bordo il più gran numero di viaggiatori (1 080 per 100 legni). Contarono sopra un minor concorso di passeggeri i bastimenti con bandiera inglese (82 per 100 legni) e quelli con bandiera austriaca (62 per 100 legni).

I bastimenti nazionali trasportarono 337 passeggeri per 100 legni impiegati nella navigazione generale e 481 passeggeri per 100 legni addetti al cabotaggio. Ma anche per quest' ultima maniera di navigazione i viaggiatori preferirono valersi dei pochi legni francesi in cabotaggio lungo le nostre coste, sicchè su 100 di essi se ne imbarcarono non meno di 2 480. Una proporzione vantaggiosa per la bandiera nazionale risulta tuttavia dal movimento dei passeggeri sui piroscafi. I vapori italiani contarono 3 960 viaggiatori per 100 legni, i vapori francesi non ne ebbero più che 1860, gli spagnuoli 827, gli austriaci 546 sullo stesso numero di bastimenti a vapore.

Ma vediamo quali sono i dati effettivi degli equipaggi e dei passeggeri e le medie proporzionali in rapporto ai bastimenti, con distinzione della navigazione per nazionalità delle bandiere.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	STATO DEGLI EQUIPAGGI APPRODATI E PARTITI										MOVIMENTO DEI PASSEGGIERI APPRODATI E PARTITI												
	TOTALE	NAVIGAZIONE CON CARICO E IN ZAVORRA				NAVIGA- ZIONE CON CARICO	EQUIPAGGIO MEDIO per Bastimento				TOTALE	NAVIGAZIONE CON CARICO E IN ZAVORRA				NAVIGA- ZIONE CON CARICO	MEDIA DEI PASSEGGIERI per 100 Bastimenti						
		GENE- RALE	CABO- TAGGIO	A VELA	A VAPORE		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini
ITALIANA.....	1 727 076	220 784	1 506 292	1 146 062	581 014	1 388 678	10	7	6	26	995 761	75 071	920 690	94 535	901 226	959 088	337	481	50 3960				
FRANCESE.....	146 706	118 693	28 013	10 348	136 358	142 002	25	26	6	33	77 472	50 936	26 536	437	77 035	77 308	1080	2480	27 1860				
BRITANNICA.....	66 832	59 834	6 998	23 111	43 721	58 011	16	14	9	30	3 114	2 932	182	232	2 882	2 848	82	37	9 199				
ELLENICA.....	23 968	23 822	146	23 968	»	15 666	8	6	8	»	59	55	4	59	»	36	2	47	2				
AUSTRIACA.....	31 872	28 088	3 784	20 867	41 005	23 911	9	7	6	30	2 145	1 933	212	169	1 976	2 107	62	39	5 546				
SVEDO-NORVEGIANA.....	7 244	6 748	496	7 244	»	4 415	11	12	11	»	27	25	2	27	»	26	4	5	4				
OLANDESE.....	7 669	7 105	564	2 429	5 240	6 916	13	15	7	26	161	152	9	69	92	138	3	24	19 46				
NORD-AMERICANA.....	3 332	3 332	»	3 332	»	2 303	13	»	13	»	43	43	»	43	»	30	17	»	47				
RUSSA.....	4 119	4 119	»	3 082	1 067	2 979	16	»	13	43	87	87	»	10	77	85	33	»	4 312				
SPAGNUOLA.....	3 256	3 103	153	2 477	779	2 519	10	14	8	35	206	206	»	26	182	205	66	»	8 827				
PRUSSIANA.....	971	929	42	971	»	630	10	10	10	»	5	5	»	5	»	4	5	»	5				
BREMESE.....	529	529	»	529	»	318	19	»	19	»	7	7	»	7	»	6	26	»	26				
PONTIFICIA.....	1 318	1 210	108	1 318	»	1 020	6	7	7	»	57	54	3	57	»	4	29	20	28				
DANESE.....	975	962	13	975	»	753	7	13	8	»	2	2	»	2	»	2	1	»	1				
ANNOVERESE.....	800	742	58	800	»	564	6	15	6	»	6	5	1	6	»	5	4	1	5				
OTTOMANA.....	1 960	1 873	87	1 960	10	1 232	5	6	5	10	54	47	7	54	»	35	13	47	15				
BELGA.....	233	233	»	177	56	204	12	»	10	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
MECHLEMBURGHESE.....	473	473	»	473	»	89	10	»	10	»	2	2	»	2	»	2	12	»	12				
OLDEMBURGHESE.....	167	167	»	167	»	121	7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
AMBURGHESE.....	428	428	»	428	»	93	7	»	7	»	11	11	»	11	»	11	61	»	61				
DIVERSE.....	606	587	19	606	»	502	6	6	6	»	336	336	»	334	»	335	508	»	508				
TOTALE.....	2 029 934	1 834 161	1 516 773	1 250 684	779 250	1 652 956	12	8	6	27	1 079 555	131 909	947 646	96 085	983 470	1 042 272	336	489	47 3395				
RICAPITOLAZIONE.																							
BANDIERA ITALIANA.....	1 727 076	220 784	1 506 292	1 146 062	581 014	1 388 678	10	7	6	26	995 761	75 071	920 690	94 535	901 226	959 088	337	481	50 3960				
BANDIERA ESTERA.....	302 858	262 377	40 481	104 622	198 236	264 278	15	18	7	32	83 794	56 838	26 956	1 550	82 244	83 184	333	1191	42 1340				

I risultati fin qui esposti, comechè soddisfacenti pel sensibile progresso nell' attività della navigazione nei nostri porti, sono lungi dall' uguagliare, come può vedersi dal prospetto che segue, l' entità dei movimenti che si verificano presso altre nazioni. A ben altra importanza marittima avrebbero dovuto condurre le condizioni topografiche della penisola e l' indole de' suoi popoli litorani.

Navigazione generale per operazioni di commercio:

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI									
	TOTALE GENERALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		BANDIERA			
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	NAZIONALE		ESTERA	
							Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
REGNO D' ITALIA..... Anno 1865	39 282	6 528 464	29 945	5 245 732	9 337	1 282 732	16 959	1 860 257	22 323	4 668 207
FRANCIA..... » 1865	65 151	10 487 018	50 165	8 461 208	14 986	2 025 810	25 905	4 054 730	39 246	6 432 288
GRAN BRETAGNA..... » 1865	112 067	28 897 092	92 704	24 985 845	19 363	3 911 247	63 170	19 358 955	48 897	9 538 137
AUSTRIA..... » 1865	11 266	1 756 994	9 057	1 432 813	2 209	324 181	3 458	873 266	7 808	883 728
SPAGNA..... » 1863	9 114	1 493 165	6 762	1 153 626	2 352	339 539	4 207	514 216	4 907	948 949

Il movimento verificatosi nel 1865 fra i porti continentali della Francia e le sue colonie e che nel quadro sovra- esposto venne compreso nel movimento complessivo della navigazione internazionale, fu di bastimenti 2 937 (entrati e usciti), della portata complessiva di 709 402 tonnellate, dei quali 2 833 legni di 686 623 tonnellate, carichi, e 104 legni di 22 779 tonnellate, in zavorra.

A sommare i risultati parziali d' Italia, Francia, Gran Bretagna, Austria e Spagna, si ha un movimento compless- ivo di bastimenti la cui portata tocca quasi i 50 milioni di tonnellate. Su 1 000 tonnellate (bastimenti entrati e usciti) ne spettano alla Gran Bretagna 596, alla Francia 200, al regno d' Italia 136, all' Austria 37, e alla Spagna 31.

Quale sia la proporzione, nei singoli Stati, dell' importanza dei bastimenti carichi e dei bastimenti portanti la bandiera delle rispettive nazioni, si può scorgere dal prospetto che segue :

SU 1000 TONNELLATE (portata cumulativa dei legni carichi e vuoti);

Bastimenti con carico — GRAN BRETAGNA. Tonnellate	865	Bastimenti con bandiera nazionale — GRAN BRETAGNA. Tonnellate	670
AUSTRIA	» 815	AUSTRIA	» 497
FRANCIA	» 807	FRANCIA	» 387
ITALIA	» 804	SPAGNA	» 365
SPAGNA	» 774	ITALIA	» 285

Ecco i valori attribuiti alle mercanzie d' importazione e d' esportazione, per via di mare, nei cinque Stati sovram- menzionati:

REGNO D' ITALIA — Anno 1865.	Importazioni in migliaia di lire	726 234	Esportazioni in migliaia di lire	412 601
FRANCIA — » 1865.	idem	» 2 320 930	idem	» 3 000 261
GRAN BRETAGNA — » 1865.	idem	» 6 776 807	idem	» 5 470 789
AUSTRIA — » 1865.	idem	» 344 828	idem	» 356 429
SPAGNA — » 1863.	idem	» 436 734	idem	» 297 002

Assai più prospera è fra noi la navigazione di cabotaggio, la quale supera e nel numero delle operazioni e nella portata dei bastimenti il cabotaggio dei due grandi Stati più vicini all' Italia.

Bastimenti entrati ed usciti per operazioni di commercio nel 1865:

REGNO D' ITALIA	— Totale generale	N° 193 677	Tonnell. 9 675 406	— Carichi	N° 143 347	Tonnell. 7 991 032	— Vuoti	N° 50 330	Tonnell. 1 684 371
FRANCIA	— idem	» 183 408	» 7 235 456	— id.	» 143 464	» 5 774 938	— id.	» 39 944	» 1 460 518
AUSTRIA	— idem	» 132 255	» 4 648 690	— id.	» 78 929	» 3 250 006	— id.	» 53 326	» 1 398 684

Il cabotaggio francese, ove si tenga conto della portata dei bastimenti operanti, ebbe una portata che di poco sorpassa i 4/5 del tonnelloaggio dei legni nazionali. Il movimento della navigazione austriaca non raggiunse neppure la metà di quello della navigazione italiana. Anche il rapporto fra la portata complessiva dei bastimenti carichi e in zavorra e la portata dei legni carichi mantiene nello stesso ordine i risultati riferibili alle tre nazioni: più favorevole in Italia, un po' meno in Francia, e meno ancora in Austria.

I legni nazionali che battono le nostre coste, per esercitarvi la navigazione di cabotaggio, vantano una portata media legale di 50 tonnellate cadauno. I legni francesi invece non giungono alle 43 tonnellate e gli austriaci appena superano le 35 tonnellate per legno.

Approdarono per forza maggiore 14 062, partirono 13 657 bastimenti. In complesso i 27 719 bastimenti, che per fortuna di mare dovettero ripararsi nei porti nazionali e che poscia ne ripartirono, contavano una portata di 2 137 308 tonnellate:

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI															
	TOTALE		NAVIGAZIONE				CON CARICO IN ZAVORRA						CON CARICO			
	Numero	Tonnellate	GENERALE		DI CABOTAGGIO		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		Numero	Tonnellate
PORTO MAURIZIO	1 599	75 128	1 106	59 789	493	15 339	1 592	74 669	7	459	1 445	63 446	154	11 682	1 419	69 141
GENOVA	4 222	202 695	768	68 875	3 454	133 820	4 216	201 892	6	803	4 096	189 267	126	13 428	3 468	160 659
SPEZIA	1 733	110 390	462	49 461	1 271	60 929	1 713	103 478	20	7 212	1 669	99 956	64	10 404	1 123	74 644
LIVORNO	3 566	239 998	1 457	115 149	2 409	124 819	3 544	231 812	22	8 186	3 392	213 225	174	26 773	2 534	175 180
PORTO FERRAIO	3 342	260 321	1 159	115 723	2 183	144 598	3 294	247 598	48	12 723	2 970	219 278	372	41 043	2 218	168 253
GAETA	1 322	112 429	610	64 833	712	47 596	1 310	109 215	12	3 214	1 287	106 076	35	6 353	1 065	91 404
NAPOLI	1 429	119 842	336	50 156	1 093	69 686	1 409	115 356	20	4 486	1 415	116 885	14	2 957	1 083	86 837
CASTELLAMMARE DI STABIA	510	22 443	17	4 076	493	18 367	510	22 443	»	»	506	21 587	4	856	448	19 471
PIZZO	109	4 064	1	100	108	3 964	109	4 064	»	»	109	4 064	»	»	100	3 321
TARANTO	739	51 435	153	10 903	586	40 232	739	51 435	»	»	663	47 148	76	3 987	674	46 489
BARI DELLE PUGLIE	504	29 703	83	5 386	421	24 317	502	29 097	2	606	466	27 118	38	2 585	447	25 553
ANCONA	518	26 532	133	9 888	385	16 644	515	25 366	3	1 166	445	20 404	73	6 128	478	24 497
RIMINI	384	11 022	122	4 153	262	6 869	384	11 022	»	»	279	8 437	105	2 585	325	9 780
CAGLIARI	1 051	232 393	767	202 321	284	30 072	1 011	221 475	40	11 218	688	144 982	368	87 411	868	198 126
MADDALENA	438	27 960	119	11 457	319	16 503	416	24 829	22	3 131	367	20 677	71	7 283	333	22 877
MESSINA	3 958	466 710	1 499	331 932	2 459	134 758	3 816	399 452	142	67 258	2 927	231 812	1031	234 898	3 441	402 223
CATANIA	907	63 424	299	26 104	608	37 320	901	61 750	6	1 674	810	53 083	97	10 341	739	50 477
PORTO EMPEDOCLE	305	9 606	101	3 961	204	5 645	301	8 898	4	708	263	7 633	42	1 933	264	7 767
TRAPANI	719	44 247	76	9 816	643	34 431	719	44 247	»	»	671	37 447	48	6 800	543	29 827
PALERMO	364	27 266	67	12 148	297	15 118	362	26 856	2	410	332	21 004	32	6 262	332	24 408
TOTALE	27 719	2 137 308	9 035	1 156 251	18 684	981 057	27 363	2 014 054	356	123 254	24 795	1 653 579	2 924	483 729	21 902	1 690 934

I litorali compresi nei compartimenti marittimi di Genova e di Messina diedero asilo a un maggior numero di legni: 4 222 bastimenti il primo, con 202 695 tonnellate e 3 958 bastimenti il secondo, con 466 710 tonnellate, rappresentando di tal guisa essi soli quasi un terzo della navigazione per forza maggiore.

Per meglio apprezzare in quali località accadono più di frequente i casi di approdo forzato gioverà riassumere per mare i risultati complessivi dianzi annunciati:

	BASTIMENTI APPRODATI O PARTITI PER FORZA MAGGIORE		
	Numero	Tonnellate	Per 100 legni operanti
MARE LIGURE	10 144	554 018	16
» TIRRENO	9 584	700 091	13
» MEDITERRANEO	3 220	377 630	8
» JONIO	2 891	401 099	14
» ADRIATICO	1 880	104 470	6
TOTALE	27 719	2 137 308	12

Presentiamo infine lo stato dei bastimenti approdati e partiti per forza maggiore classificati secondo la nazionalità a cui appartenevano:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI													
	TOTALE GENERALE		NAVIGAZIONE				CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE	
	Numero	Tonnellate	GENERALE		DI CABOTAGGIO		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
ITALIANA	24 795	1 653 579	6 293	686 945	18 502	966 634	19 581	1 288 922	5 214	364 657	24 679	1 626 880	116	26 699
ELLENICA	846	455 845	840	453 337	6	508	684	428 505	162	27 340	846	455 845	»	»
FRANCESE	1 013	143 136	989	138 252	24	4 884	769	121 359	244	21 777	833	75 259	180	67 777
AUSTRIACA	444	68 078	321	61 926	123	6 152	384	62 060	60	6 018	442	67 333	2	745
BRITANNICA	203	35 458	186	34 400	17	1 058	153	27 692	50	7 766	182	25 902	21	9 556
RUSSA	79	28 675	79	28 675	»	»	63	25 859	16	2 816	54	13 602	25	15 073
NORD-AMERICANA	29	12 088	29	12 088	»	»	8	3 448	21	8 640	29	12 088	»	»
SVEDO NORVEGIANA	35	10 401	30	9 171	5	1 230	29	7 661	6	2 740	35	10 401	»	»
PONTIFICIA	91	5 786	88	5 628	3	158	84	5 423	7	363	91	5 786	»	»
SPAGNUOLA	60	5 563	60	5 563	»	»	52	5 141	8	422	57	4 972	3	591
OTTOMANA	55	5 533	53	5 420	2	113	38	3 734	17	1 799	52	5 386	3	147
OLANDESE	16	3 235	16	3 235	»	»	12	2 661	4	574	12	1 719	4	1 516
PRUSSIANA	8	2 709	8	2 709	»	»	6	2 234	2	475	8	2 709	»	»
MECHLEMBURGHESE	7	1 758	7	1 758	»	»	7	1 758	»	»	7	1 758	»	»
BELGA	5	1 486	5	1 486	»	»	4	1 374	1	112	3	336	2	1 150
DANESE	9	1 131	9	1 131	»	»	6	578	3	553	9	1 131	»	»
URUGUENSE	4	956	3	748	1	208	4	956	»	»	4	956	»	»
ANNOVERESE	7	823	6	711	1	112	6	708	1	115	7	823	»	»
TUNISINA	10	668	10	668	»	»	9	461	1	207	10	668	»	»
DIVERSE	3	400	3	400	»	»	3	400	»	»	3	400	»	»
TOTALE	27 719	2 137 308	9 035	1 156 251	18 684	981 037	21 902	1 690 934	5 817	446 374	27 363	2 014 054	356	123 254
RICAPITOLAZIONE.														
BANDIERA ITALIANA	24 795	1 653 579	6 293	686 945	18 502	966 634	19 581	1 288 922	5 214	364 657	24 679	1 626 880	116	26 699
BANDIERA ESTERA	2 924	483 729	2 742	469 306	182	14 423	2 321	402 012	603	81 717	2 684	387 174	240	96 555

I bastimenti con bandiera nazionale ascensero a 24 795, della portata di 1 653 579 tonnellate, corrispondendo così al 12 per 100 sul numero totale dei legni approdati per operazioni di commercio. Le bandiere ellenica e francese

andarono soggette a molti approdi forzati che si ragguagliano per la prima a 31 legni, e per la seconda a 17 legni su 100 operanti. La bandiera più avventurosa fu la Olandese, che non contò più che 16 legni in approdo forzato, cioè il 3 per 100 sul numero dei bastimenti operanti.

Soggiacquero più spesse volte all'approdo per forza maggiore i bastimenti di piccola portata, come lo si può scorgere dal computo seguente sul tonnello medio dei legni delle principali bandiere.

BANDIERA ITALIANA — Legni operanti — Tonnellate		55	Legni in approdo forzato — Tonnellate		67		
»	INGLESE	idem	»	324	idem	»	175
»	FRANCESE	idem	»	283	idem	»	131

I diritti marittimi prescritti dalla legge 17 luglio 1861, fruttarono nel 1865 all'erario nazionale lire 2 409 400 e cioè: tasse d'ancoraggio lire 1 822 800, diritti marittimi diversi lire 250 000, restituzioni, pilotaggi, stazzatura, visite imprestito di macchine ed ostellaggio merci lire 34 500, proventi eventuali lire 1 800, a cui devonsi aggiungere lire 590 900, importo delle tasse sanitarie riscosse, giusta il disposto della legge 30 giugno 1861.¹

¹ Ecco il testo delle leggi suaccennate. — *Legge sulle tasse marittime del 16 luglio 1861:*

CAPO I. Tassa d'ancoraggio. — ART. 1. I bastimenti nazionali e gli esteri equiparati ai nazionali di qualunque provenienza andranno soggetti ad una tassa di ancoraggio di centesimi 50 per tonnellata di capacità. — La tassa di ancoraggio sarà dovuta ogniqualvolta il bastimento approdi in un porto, in una rada o spiaggia dello Stato, e vi faccia operazioni di commercio. — ART. 2. Non sono considerate operazioni di commercio il mandare la lancia a terra, il consegnare o ricevere lettere ed anche semplici campioni, ed il rifornirsi di qualsiasi provvigione od attrezzi di bordo che possono essere necessari al compimento del viaggio. — ART. 3. I bastimenti che imbarcano o sbarcano merci in più porti, rade o spiagge dello Stato, pagano la tassa di ancoraggio nel luogo in cui incominciano l'operazione e ne vanno esenti in quelli ove la continuano o la compiono, purchè in tale intervallo non tocchino alcun porto estero; se toccano un porto, rada o spiaggia esteri, escluso il caso di forza maggiore, pagheranno la tassa come al primo approdo. — ART. 4. Non godranno del beneficio accordato all'articolo precedente quei bastimenti che, nel continuare lo sbarco del carico, imbarcassero altre merci, e quelli che, continuando l'imbarco, scaricassero merci. — ART. 5. L'imbarco e lo sbarco di passeggeri equivale all'imbarco e sbarco di merci per l'applicazione della tassa di ancoraggio, a meno che esso non accada per ragione di malattia od in caso di rilascio forzato. — ART. 6. I bastimenti nazionali a vela, e gli esteri equiparati ai nazionali, ed i piroscafi addetti esclusivamente al rimorchio dei bastimenti, potranno andare esenti dalla tassa, di cui all'articolo primo, mediante il pagamento di una lira e cinquanta centesimi all'anno per tonnellata, qualunque sia per essere il numero degli approdi che effettuassero nel corso dell'anno. Questa tassa annuale non va soggetta ad alcuna diminuzione, qualunque sia il mese dell'anno in cui viene pagata, e però le tasse già pagate a tenore dell'articolo primo, non saranno computate in diminuzione della medesima. Le navi di portata minore di 40 tonnellate pagheranno una sola tassa d'ancoraggio all'anno, qualunque sia il numero dei loro approdi. — ART. 7. I piroscafi, tranne quelli designati all'articolo precedente, pagheranno la tassa d'ancoraggio una sola volta al mese, qualunque sia il numero degli approdi e delle operazioni di commercio praticate entro il mese in cui ebbe luogo il primo approdo. — ART. 8. I bastimenti esteri, che non siano ammessi per trattati a godere degli stessi favori dei nazionali, saranno assoggettati al doppio del diritto, seguitando nel resto le regole stabilite per i bastimenti nazionali. — ART. 9. Nel determinare la tassa dovuta dai piroscafi si farà dalle loro tonnellate la deduzione del quaranta per cento per lo spazio occupato dalle macchine e relativi accessori. — ART. 10. Sono esenti dal pagamento della tassa d'ancoraggio: I bastimenti della marina militare di qualsivoglia bandiera; i battelli addetti alla pesca lungo il litorale dello Stato, e quelli che fanno il servizio interno dei porti e lungo le spiagge. — ART. 11. Andranno pure esenti dalla tassa di ancoraggio i bastimenti che, appena varati dai cantieri dello Stato entreranno in un porto o rada per ultimarvi i lavori indispensabili alla loro navigazione, e ne ripartiranno senza avervi fatte operazioni di commercio.

CAPO II. Diritti marittimi diversi. — ART. 12. I bastimenti si nazionali che esteri equiparati ai nazionali pagheranno per diritto d'ingresso nelle darsene dello Stato centesimi cinque per tonnellata. — ART. 13. Dopo trascorso un mese dalla entrata in darsena, il bastimento andrà soggetto ad una metà del menzionato diritto per ogni mese di stazione. Per il pagamento di questa tassa, il mese cominciato si avrà per compiuto. — ART. 14. Al diritto per l'ingresso e soggiorno nelle darsene sarà applicabile al disposto degli articoli 8 e 9 precedenti. — ART. 15. Per la spedizione della patente di nazionalità si pagheranno lire cinque. — ART. 16. Si pagherà il diritto di lire due e cinquanta centesimi. (a) Per ogni foglio del ruolo d'equipaggio; (b) Per la licenza annua di cui dovranno essere munite le barche ed i battelli adetti alla pesca lungo il litorale dello Stato e quelli che fanno il servizio interno dei porti e lungo le spiagge. — ART. 17. Per il libretto di matricolazione della gente di mare si esigeranno centesimi sessanta. — ART. 18. Per l'ammissione agli esami di grado della marina mercantile si pagheranno: Dagli aspiranti al grado di capitano di lungo corso, e di costruttore navale di prima classe lire trenta. Dagli aspiranti al grado di capitano di grande cabotaggio, e di costruttore navale di seconda classe, lire venti. Dagli aspiranti al grado di padrone, lire dieci. — ART. 19. Per la spedizione delle patenti di grado della marina mercantile saranno percetti i seguenti diritti. Patenti di capitano di lungo corso, e di costruttore navale di prima classe, lire sessanta; dette di capitano di grande cabotaggio, e di costruttore navale di seconda classe, lire quaranta; dette di padrone lire venti; per la promozione da un grado all'altro si pagherà la differenza che passa fra i diritti fissati per i due gradi, coll' aumento di lire cinque; occorrendo di dover lasciare un duplicato delle patenti di grado, si percepiranno lire cinque. — ART. 20. Per le autorizzazioni illimitate ai marinari di comandare battelli pel piccolo traffico della costa, e per quelle di dirigere battelli alla pesca illimitata in alto mare od all'estero, e per le licenze di esercitare il cabotaggio in paese estero, oltre i limiti assegnati alla navigazione dei capitani di cabotaggio o dei padroni si pagheranno lire dieci. Per ogni duplicato delle dette autorizzazioni si percepiranno lire due.

CAPO III. Disposizioni generali. — ART. 21. La retribuzione per pilotaggio, per la stazzatura e per le visite dei bastimenti; il fitto per imprestito ed uso dei materiali, macchine, attrezzi e bacini, e per ostellaggio delle merci depositate sui moli, sui ponti e sulle banchine dei porti e delle darsene, verranno regolati, a seconda delle località, per Decreto Reale. — ART. 22. Colla presente legge sono abolite le tasse e i diritti di navigazione, di armeggio, di tonnello, di entrata e di uscita, e di stazione nei porti e darsene, di faro, di lanternaggio, d'imbarco e sbarco di passeggeri, di nazionalizzazione di bastimenti, di cancelleria degli uffici della marina mercantile, la finanza per le pesche nelle acque dello Stato, e tutti i diritti marittimi non contemplati espressamente nella medesima, che prima d'ora si percepivano sotto diversa denominazione nelle diverse provincie dello Stato, ed è pure derogato a qualunque legge o disposizione qualsiasi in materia di diritti di marina contraria alle disposizioni della presente.

Legge relativa al servizio della sanità marittima del 30 giugno 1861. — ART. 1. La convenzione internazionale sanitaria collo annessovi regolamento firmata a Parigi il 3 febbraio 1852, ed approvata con legge del 2 dicembre stesso anno, avrà piena ed intera esecuzione in tutte le Provincie del Regno. — ART. 2. Il servizio della sanità marittima dipende dal Ministro della Marina. Al solo Ministro della Marina è fatta facoltà di decretare e revocare, nei limiti della convenzione e regolamento succitati, 1. Le quarantene alle quali possono andar soggette all'approdo nel Regno le procedenze marittime; 2. Ogni altra nuova misura sanitaria diretta a tutelare la salute pubblica per rapporto alle procedenze di mare. — ART. 3. Vi saranno nello Stato cinque Direzioni di sanità marittima distribuite come segue: Una in Genova con giurisdizione sopra tutto il litorale dalle frontiere della Francia alla Magra, e dell'Isola di Sardegna; Una in Livorno con giurisdizione sul litorale della Magra a Terracina, e dell'isole dell'Arcipelago Toscano; Una in Napoli con giurisdizione sul litorale da Terracina a S. Maria di Leuca; Una in Palermo con giurisdizione sul litorale dell'isola di Sicilia e sue dipendenze; Ed una in Ancona con giurisdizione sul litorale Adriatico fino al capo di S. Maria di Iuca. La Direzione di sanità più vicina alla sede del Governo avrà il titolo e le attribuzioni di Direzione Generale. — ART. 4. È istituito presso ciascheduna Direzione un Consiglio sanitario marittimo. Questi consigli saranno composti: del Governatore, o Intendente Generale amministrativo, presidente; del Sindaco o Gonfaloniere; del Presidente della Camera di commercio; del Capitano del porto; del Direttore sanitario; del Vice-Presidente del Consiglio di sanità terrestre;

§ 2° NAVIGAZIONE GENERALE.

La navigazione internazionale per operazioni di commercio, sommando gli approdi e le partenze, numerò nel 1865 bastimenti 39 282 a vela e a vapore, della complessiva portata di 6 528 464 tonnellate, con 483 161 uomini di equipaggi e 131 909 passeggeri. I legni con carico asciesero a 29 945 di 5 245 732 tonnellate, i vuoti furono 9 337, di 1 282 732 tonnellate, e però su 100 bastimenti carichi se ne contarono 31 in zavorra.

Il paragone fra i bastimenti entrati con carico e quelli usciti in zavorra è la riprova del fatto avvertito nel movimento del nostro commercio esterno, che cioè a fronte d'importazioni piuttosto copiose, affatto scarse riescono le nostre esportazioni. E così mentre le industrie nazionali poco sanno aiutare la marina mercantile, questa rileva un notevole impulso dal trasporto delle merci estere. Il servizio di navigazione è ad ogni modo meno remunerato, e quel naviglio che guadagna recandoci i prodotti d'oltr'alpe e d'oltre mare, finisce in perdita pel gran numero dei viaggi di ritorno senza carico.

I legni entrati con carico furono 16 714, di 2 901 367 tonnellate, in zavorra 2 987, di 354 743 tonnellate. I legni usciti con carico appena toccarono i 13 231, di 2 344 365 tonnellate, mentre quelli in zavorra asciesero a 6 350, di 927 989 tonnellate.

Nell'entrata su 100 bastimenti 85 portavano un carico di mercanzie e su una portata di 100 tonnellate 84 appartenevano a legni carichi. All'uscita non più che 52 bastimenti su 100 caricarono merci, corrispondendo la portata dei legni carichi a 71 tonnellate su 100. Se dei bastimenti carichi, fra l'approdo e la partenza, diminuì assai più il numero che il tonnello, ciò significa essere rimasti vuoti molti legni di piccola portata.

Provennero o si diressero per porti esteri 34 041 bastimenti, di 5 386 386 tonnellate. I porti nazionali diedero un movimento di 5 241 legni, di 1 142 078 tonnellate. Le navi approdate e partite con bandiera nazionale asciesero a 22 246, di 2 442 561 tonnellate. Le bandiere estere rimasero inferiori nel numero, non raggiungendo che la cifra di 17 036 legni, ma le sopravanzarono di gran tratto nella portata, che in complesso fu di 4 085 903 tonnellate.

del Direttore delle Dogane; di due membri del Consiglio comunale nominati dal medesimo; di due Capitani marittimi nominati dalla Camera di Commercio; del Medico applicato alla Direzione di sanità marittima; di un Medico dell'Ospedale maggiore civile nominato dal Consiglio comunale. I Membri del Consiglio comunale ed i Capitani marittimi saranno rinnovati ogni triennio. Potranno essere confermati. — ART. 5. Sono Agenti di sanità marittima in qualunque altro punto d'ancoraggio del litorale gli Amministratori di marina, ed i Capitani di porto delegati dal Ministero. Negli scali o spiagge ove non esistessero Amministratori di marina od Ufficiali di porto, può essere delegato come Agente di sanità un Impiegato delle Regie Dogane. ART. 6. I bastimenti, tanto nazionali che esteri, pagheranno ad ogni approdo nei porti, rade o spiagge dello Stato le seguenti tasse sanitarie: 1. Le navi a vela ed a vapore che abbiano toccata la Turchia asiatica ed europea, l'Egitto, la Siria, e le isole dell'Impero Ottomano, e quelle provenienti dalle Americhe e dalle coste occidentali dell'Africa, eccettuati i possedimenti del Marocco, e così pure quelle provenienti dai paesi al di là del Capo di Buona Speranza, pagheranno per ogni tonnellata 40 centesimi; 2. Ogni altra nave a vela proveniente dall'estero pagherà per ogni tonnellata 20 centesimi; 3. I piroscafi provenienti da porti e litorali esteri, eccettuati i luoghi accennati al n° 1. di questo articolo pagheranno 5 centesimi per ogni tonnellata e per ogni approdo dall'estero; 4. I piroscafi potranno andare esenti dalla tassa, di cui al n° 3., mediante il pagamento di 50 centesimi all'anno per tonnellata, qualunque sia per essere il numero degli approdi che effettuassero nel corso dell'anno. Le tasse pagate a tenore del n° 3 non saranno computate in sconto della tassa annuale d'abbonamento. Questa tassa non va soggetta ad alcuna riduzione, qualunque sia il mese dell'anno in cui viene pagata. — ART. 7. Nel determinare la tassa dovuta dai piroscafi si farà dalle loro tonnellate la deduzione del 40 per cento per lo spazio occupato dalle macchine e relativi accessori. — ART. 8. Sono esenti dal pagamento dei diritti sanitari; a) I bastimenti della marina militare di qualunque nazione; b) Le navi di rilascio anche ammesse a libera pratica, quando non facciano operazioni di commercio; c) I battelli da pesca anche procedenti dall'estero, e le navi che esercitano la navigazione tra un punto e l'altro dello Stato. Questi legni però, dispensati dall'obbligo della patente, saranno muniti di un permesso sanitario di cabotaggio della durata di un anno, pel quale pagheranno una lira, se non maggiori di 10 tonnellate; centesimi 20 all'anno per tonnellata, se maggiori di quella portata. — ART. 9. Le navi provenienti dall'estero pagheranno la tassa sanitaria nel primo luogo d'approdo dello Stato. Quando dal luogo dove hanno approdato e pagato la tassa si conducano in altri luoghi del litorale dello Stato, non corrispondono altre tasse per questi approdi. — ART. 10. Per ogni patente di sanità rilasciata ai bastimenti diretti a porti esteri si pagherà un dritto fisso di centesimi 50 per ogni bastimento di portata inferiore alle 30 tonnellate, e di lire due per ogni portata maggiore. — ART. 11. Le visite dei Medici di sanità nei lazzeretti ed altri stabilimenti sanitari sono gratuite. — ART. 12. I poveri sono mantenuti nei lazzeretti e curati, se infermi, a spese del Governo. — ART. 13. La presente legge sarà posta in vigore dal 1. Luglio 1861. Da quel giorno avrà piena ed intera esecuzione in tutte le Provincie del Regno la legge penale in materia di sanità marittima in data del 31 luglio 1859. — ART. 14. Per l'applicazione di detta legge nella Toscana viene stabilita la seguente corrispondenza nelle pene: a vece della reclusione si applicherà la pena della casa di forza. Quando è comminata la pena del carcere e della multa si applicheranno le corrispondenti pene del carcere e della multa in quantità non inferiori la prima a sei giorni, la seconda a lire cinquanta. La multa potrà estendersi a lire tre mila. Quando invece sono applicate le pene di polizia s'infliggeranno le pene o del carcere o della multa, estensibili a cinque giorni il primo ed a 50 lire la seconda. Inoltre all'art. 26 di detta legge, alle parole « di cui all'art. 34 del codice di procedura criminale » s'intenderanno sostituite le seguenti: « di polizia giudiziaria »; ed all'art. 28, invece delle parole « il Commissario di sanità del porto di Genova ed i Consoli di marina nelle altre Direzioni marittime » s'intenderanno pure sostituite le seguenti: « i Consoli di sanità ed in loro mancanza i Consoli di marina. » — ART. 15. All'esecuzione della presente legge sarà provveduto con apposito regolamento da approvarsi con Decreto Reale. — ART. 16. Sono soppresse le attribuzioni che in fatto di sanità marittima erano finora di competenza dei Magistrati supremi di salute in Napoli ed in Palermo, e vengono soppresse le Deputazioni di sanità esistenti lungo il litorale delle Provincie meridionali del Regno. — ART. 17. È abolita la tassa a carico dei bastimenti sottoposti a quarantena, quella per alloggio ed uso di suppellettili nei lazzeretti, quella sopra le mercanzie deposte e disinfettate nei lazzeretti od altri stabilimenti quaranteneri, ed ogni altra tassa, dritto o provento, che sotto qualsiasi denominazione sono ora percepiti a titolo sanitario, tanto a favore dell'Erario, che dei pubblici Funzionari. ART. 18. Sono abrogate tutte le leggi, i regolamenti, le ordinanze e disposizioni di qualsiasi forma attualmente in vigore nelle varie Provincie del Regno in materia di sanità marittima, tranne la convenzione ed il regolamento citati all'articolo 1, e la legge penale citata all'art. 13 della presente.

Or ecco quale fu il movimento della navigazione generale a vela e a vapore, per operazioni di commercio, in ciascun compartimento marittimo.¹

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI A VELA E A VAPORE															
	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA										APPRODI CON CARICO			PARTENZE CON CARICO		
	TOTALE		PROVENIENZE E DESTINAZIONI				CON BANDIERA				BANDIERA			BANDIERA		
	Numero	Tonnellate	PORTI NAZIONALI		PORTI ESTERI		NAZIONALE		ESTERA		NAZIONALE ED ESTERA		NAZIONALE ED ESTERA			
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Carica- rono	
GENOVA	6 450	1 391 071	777	119 818	5 673	1 271 253	4 032	715 407	2 418	675 664	3 448	744 867	3 434	1 560	307 386	1 489
LIVORNO	4 324	919 688	452	193 761	3 872	725 927	1 870	238 504	2 454	681 484	1 837	409 916	1 679	1 576	371 734	1 436
MESSINA	2 282	801 196	556	211 779	1 726	589 417	460	79 852	1 822	721 344	1 007	379 224	792	900	350 856	869
NAPOLI	3 270	680 888	997	315 530	2 273	365 358	1 516	158 644	1 754	522 244	1 628	337 208	1 557	719	218 950	672
ANCONA	3 121	452 097	68	8 012	3 053	444 085	2 019	235 142	1 102	216 955	1 388	210 572	1 386	1 045	185 273	1 044
PALERMO	1 335	417 765	19	6 536	1 316	411 229	282	46 725	1 053	371 040	628	204 283	594	455	162 415	446
CASTELLAMMARE DI STABIA	1 542	263 186	104	20 118	1 438	243 068	459	65 080	1 053	198 106	638	109 536	286	457	72 408	454
CAGLIARI	1 145	252 280	239	65 435	906	186 845	667	128 720	478	123 560	401	88 702	401	490	113 373	488
PORTO EMPEDOCLE	1 551	189 432	7	1 110	1 544	188 322	911	60 701	640	128 731	378	29 669	323	793	100 994	792
TARANTO	1 232	166 908	176	32 731	1 046	134 177	332	82 108	890	84 800	514	71 623	478	375	61 092	321
PORTO MAURIZIO	2 651	165 139	866	69 414	1 785	95 725	2 563	156 265	88	8 874	1 115	75 817	873	1 047	72 339	757
PORTO FERRAIO	1 735	160 767	584	55 324	1 151	103 443	1 369	124 852	366	35 915	61	4 030	30	733	66 183	688
CATANIA	1 121	151 532	155	25 328	969	126 204	646	71 831	478	79 701	406	60 372	384	495	62 840	469
TRAPANI	1 429	141 504	29	3 400	1 400	138 104	975	43 848	454	97 656	562	30 135	399	481	61 533	454
RIMINI	2 527	118 197	74	2 558	2 453	115 639	1 414	60 017	1 113	58 150	1 206	57 678	1 184	790	36 988	780
BARI DELLE PUGLIE	1 519	87 006	27	1 820	1 492	85 186	1 223	66 810	296	20 196	744	39 715	727	574	32 998	565
SPEZIA	1 047	80 418	74	6 154	973	74 261	936	64 366	111	16 052	524	35 091	518	230	17 334	223
MADDALENA	777	75 250	20	2 514	757	72 736	376	34 087	401	41 163	190	14 086	176	381	39 267	375
PIZZO	81	9 497	»	»	81	9 497	51	5 444	30	4 083	9	691	9	70	8 638	70
GAETA	150	4 643	17	736	133	3 907	145	4 458	5	485	31	1 089	27	60	1 704	58
TOTALE	39 282	6 528 464	5 241	1 142 078	34 041	5 386 386	22 246	2 442 561	17 036	4 085 903	16 714	2 901 367	15 257	13 231	2 344 365	12 150

Il compartimento marittimo di Genova ebbe il movimento di 6 450 legni a vela e a vapore, della portata di 1 391 071 tonnellate. Ivi si verificò il maggior concorso di bastimenti con bandiera nazionale (4 032) e soprattutto di quelli che scaricarono e caricarono mercanzie (3 008).

¹ I luoghi d'approdo che ebbero un movimento di bastimenti addetti alla navigazione generale per operazioni di commercio furono i seguenti:
 Compartimento marittimo di Porto Maurizio: Ventimiglia, Bordighera, San Remo, Arma di Taggia, Santo Stefano al Mare, Porto Maurizio, Oneglia, Diana Marina, Laigueglia, Alasio, Albenga, Cerialle, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Final Marina. — Compartimento marittimo di Genova: Noli, Spertorno, Vado, Savona, Albisola Marina, Varazze, Arenzano, Voltri, Pra, Sestri Ponente, Sampierdarena, Genova, Nervi, Recco, Camogli, Portofino, Santa Margherita, Rapallo. — Compartimento marittimo di Spezia: Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Riva, Moneglia, Framura, Levante, Monterosso, Porto Venere, Spezia, Lerici, Avenza. — Compartimento marittimo di Livorno: Viareggio, Livorno, Vada, San Vincenzo, Forte dei Marmi, Piombino, San Giuseppe, Follonica e Civette, Castiglione della Pescaia, Talamone, Saline, Porto Santo Stefano, Port'Ercole. — Compartimento marittimo di Portoferraio: Capraja (isola), Giglio (isola), Portoferraio, Rio, Longone, Campo, Marciana. — Compartimento marittimo di Gaeta: Gaeta, Formia, Traetto, Ponza (isola). — Compartimento marittimo di Napoli: Procida (isola), Ischia (isola), Casamicciola, Forio d'Ischia, Pozzuoli, Napoli, Granatello (Portici), Torre del Greco. — Compartimento marittimo di Castellammare di Stabia: Torre dell'Annunziata, Castellammare di Stabia, Sorrento, Piano di Sorrento, Vietri, Salerno, Amalfi. — Compartimento marittimo di Pizzo: San Lucido, Gioja, Bagnara. — Compartimento marittimo di Rimini: Fano, Pesaro, Gorino, Pontelagoscuro, Cattolica, Rimini, Cervia, Cesenatico, Primaro, Volano, Ravenna o Portocorsini, Magnavacca. — Compartimento marittimo di Cagliari: Cagliari, Oristano, Carloforte, Muravera, Tortoli, Orosei, Siniscola. — Compartimento marittimo di Maddalena: Bosa, Maddalena, Alghero, Porto Torres, Porto Conte, Castelsardo, Terranova Pausania, Santa Teresa Gallura. — Compartimento marittimo di Messina: Patti, Milazzo, Messina, Lipari, Scilla, Reggio, Melito di Porto Salvo. — Compartimento marittimo di Catania: Riposto, Acireale, Catania (Noto), Calabernardo, Avola, Marzomemi (Pachino), Siracusa, Augusta. — Compartimento marittimo di Porto Empedocle: Pozzallo, Scoglitti (Vittoria), Sampieri (Scicli), Mazzarelli (Ragusa), Lampedusa, Terranova, Licata, Porto Empedocle, Sciacca, Pantellaria. — Compartimento marittimo di Trapani: Castelvetrano, Mazara, Marsala, Favignana (isola), Trapani. — Compartimento marittimo di Palermo: Palermo, Termini, Cefalù.

I compartimenti marittimi di Livorno (4 324 legni, di 919 688 tonnellate), di Messina (2 282 legni, di 801 196 tonnellate) e di Napoli (3 270 legni, di 680 888 tonnellate) presentarono risultanze di poco inferiori a quelle del compartimento di Genova. Il compartimento di Gaeta (150 legni, di 4 643 tonnellate) fu il meno frequentato, avendo una navigazione che sta al movimento generale dei porti come 1 a 1 632.

Il quadro che segue offre i dati che concernono la navigazione a vapore:

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI A VAPORE																		
	APPRODATI E PARTITI CON CARICO ED IN ZAVORRA										APPRODI CON CARICO			PARTENZE CON CARICO					
	TOTALE			PROVENIENZE E DESTINAZIONI				CON BANDIERA			BANDIERA			BANDIERA					
	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	PORTI NAZIONALI		PORTI ESTERI		NAZIONALE		ESTERA	NAZIONALE ED ESTERA		NAZIONALE ED ESTERA						
			Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Carica- rono	
MESSINA	929	558 444	216 558	190	103 217	739	455 197	32	7 091	897	531 350	453	278 285	108 384	290	463	277 768	106 734	463
GENOVA	1 809	487 740	210 592	406	76 142	1 403	411 598	757	136 028	1 032	351 712	1 019	301 137	123 332	1 018	780	185 591	86 613	776
LIVORNO	1 122	409 347	169 529	287	161 669	835	247 678	420	23 891	1 002	385 433	512	193 998	80 674	539	578	213 599	87 855	577
NAPOLI	914	381 191	183 550	728	273 937	216	107 231	63	18 846	881	362 345	472	191 540	92 256	471	461	187 323	90 039	460
ANCONA	556	282 583	127 552	11	4 878	545	277 705	294	145 102	262	137 481	277	138 446	63 627	277	279	144 137	63 925	279
PALERMO	411	240 025	65 327	3	2 225	408	237 810	3	568	408	239 457	215	128 476	34 406	193	191	109 826	30 061	190
PORTO MAURIZIO	1 183	118 779	77 653	593	60 002	590	58 777	1 146	113 793	37	4 986	566	57 205	98 074	351	599	59 885	38 344	390
CAGLIARI	276	91 335	32 483	127	44 180	149	47 155	234	78 343	42	12 992	127	42 982	15 250	127	137	45 913	16 203	136
TARANTO	197	77 409	23 610	39	16 371	158	61 038	165	62 381	32	15 028	95	37 232	10 950	68	96	37 385	11 750	64
CATANIA	129	43 502	16 736	20	9 299	99	34 213	65	20 995	64	22 507	61	20 914	7 828	55	62	20 866	8 216	62
PORTO EMPEDOCLE	67	25 304	11 219	»	»	67	25 304	42	11 995	25	13 309	27	9 915	4 517	19	36	13 215	5 872	36
MADDALENA	139	24 622	13 380	»	»	139	24 622	»	»	139	24 622	37	6 821	4 025	37	69	12 361	6 685	69
RIMINI	74	9 177	4 440	»	»	74	9 177	»	»	74	9 177	37	4 589	2 220	37	37	4 588	2 220	37
CASTELLAMMARE DI STABIA	15	5 594	2 880	8	2 824	7	2 770	»	»	15	5 594	8	3 144	1 470	2	6	2 036	1 330	4
TRAPANI	13	4 448	1 952	»	»	13	4 448	8	2 500	5	1 918	9	2 840	1 352	9	3	1 297	450	3
PORTO FERRAIO	22	2 614	2 130	4	442	18	2 172	»	»	22	2 614	»	»	»	»	11	1 307	1 095	11
SPEZIA	4	935	370	2	628	2	307	1	58	3	877	1	379	100	1	1	249	100	1
TOTALE	7 890	2 763 049	1 160 021	2 128	755 864	5 162	2 007 185	2 930	621 597	4 960	2 141 452	3 946	1 417 903	588 465	3 494	3 809	1 317 379	557 554	3 558

In quasi tutti i compartimenti marittimi approdarono bastimenti a vapore ad eccezione di quelli di Bari, delle Puglie, di Gaeta e di Pizzo. La navigazione a vapore operò più specialmente nei compartimenti di Messina, di Genova, di Livorno e di Napoli.

I piroscafi di provenienza e con destinazione per l'estero (5 462, di 2 007 185 tonnellate) superarono di gran lunga i vapori entrati e partiti da porti nazionali (2 428, di 755 864 tonnellate). La portata complessiva dei piroscafi con bandiera italiana (621 597 tonnellate) non raggiunse neppure il terzo della portata dei piroscafi, che innalzavano bandiera estera (2 141 452 tonnellate).

Le cifre totali dei bastimenti a vapore entrati ed usciti si riassumono di questa guisa: 7 890 legni, di 2 763 049 tonnellate, della forza nominale di 1 160 021 cavalli.

L'importanza dei piroscafi a raffigurare la quale ci atterremo alla loro forza in cavalli, si riscontrò maggiore nei vapori con bandiera estera, i quali erano mossi da macchine della forza media di 170 cavalli, mentre i motori dei piroscafi con bandiera nazionale si ragguagliavano a non più che 110 cavalli. Quest'è la ragione per cui il movimento del com-

partimento di Messina, effettuato quasi esclusivamente da vapori esteri, supera quello del compartimento di Genova, ove concorsero in buon numero i vapori nostrani.

Il trasporto delle merci col mezzo dei piroscafi è il meglio accetto dal commercio, il quale all' economia nelle spese, che offrono i bastimenti a vela, antepone la prontezza dei tragitti, privilegio esclusivo dei vapori. Infatti, come si può rilevare dal quadro sovramenzionato, sono pochi i piroscafi che debbono valersi della zavorra.

Nell'entrata si ebbero 3 946 bastimenti a vapore con carico, di 1 417 903 tonnellate, e 106 piroscafi vuoti, di 19 345 tonnellate, contro un'uscita di 3 809 bastimenti carichi, di 1 317 379 tonnellate, e di 29 legni in zavorra, di 8 422 tonnellate. A bilanciare gli approdi colle partenze fra quest'ultime mancherebbero 214 piroscafi, di 111 447 tonnellate, i quali, per certo, non rimasero tutti in rada, figurandone il maggior numero nell'uscita del cabotaggio. La loro portata (525 tonnellate in media), assai più grossa dell'ordinaria (350 tonnellate per ogni piroscafo), indica che recarono a bordo una gran quantità di merci destinate a rifornire i magazzini dei principali porti del regno.

Il movimento dei bastimenti a vela con carico e in zavorra, quale si verificò nei venti compartimenti marittimi, si distribuisce nel modo seguente:

Compartimento di GENOVA		Legni 4 641	Tonnellate 903 331	Compartimento di TRAPANI		Legni 1 416	Tonnellate 137 056
»	LIVORNO	» 3 202	» 510 341	»	RIMINI	» 2 453	» 109 020
»	NAPOLI	» 2 326	» 299 697	»	CATANIA	» 995	» 108 030
»	CASTELLAMMARE	» 1 527	» 257 592	»	TARANTO	» 1 025	» 89 499
»	MESSINA	» 1 353	» 242 752	»	BARI DELLE PUGLIE	» 1 519	» 87 006
»	PALERMO	» 924	» 177 740	»	SPEZIA	» 1 043	» 79 483
»	ANCONA	» 2 565	» 169 514	»	MADDALENA	» 638	» 50 628
»	PORTO EMPEDOCLE	» 1 484	» 164 128	»	PORTO MAURIZIO	» 1 468	» 46 360
»	CAGLIARI	» 869	» 160 945	»	PIZZO	» 81	» 9 497
»	PORTO FERRAIO	» 1 713	» 158 153	»	GAETA	» 150	» 4 643
				TOTALE.		31 392	3 765 445

I più grossi bastimenti a vela percorsero le riviere dei compartimenti di Genova, di Livorno, di Messina, di Palermo e di Cagliari. Sono invece di poca portata i legni a vela, che operarono lungo i littorali di Rimini, di Bari, di Porto Maurizio e di Gaeta.

Notevolissime sono le differenze fra la portata dei bastimenti a vela approdati con carico e la portata di quelli usciti parimente carichi di merci. I dieci compartimenti marittimi di maggior conto offrono sotto questo rispetto, i dati che seguono:

Compartimento marittimo di GENOVA		Approdi: Tonnellate 440 730	Partenze: Tonnellate 121 795
idem	LIVORNO	» 215 948	» 158 135
idem	NAPOLI	» 145 668	» 31 627
idem	CASTELLAMMARE DI STABIA	» 106 392	» 70 432
idem	MESSINA	» 100 939	» 73 088
idem	PALERMO	» 75 807	» 52 589
idem	ANCONA	» 72 126	» 41 136
idem	RIMINI	» 53 089	» 32 400
idem	CAGLIARI	» 45 720	» 67 430
idem	BARI DELLE PUGLIE	» 39 715	» 32 998

Il solo compartimento di Cagliari va segnalato per un' esportazione maggiore dell' importazione, differenza che sta in ragione del 47 per 100, occasionata dai molti carichi di sale che la Sardegna invia sul continente.

Il movimento della navigazione generale, per operazioni di commercio, distinguesi di questa guisa per nazionalità di bandiere:

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA			BASTIMENTI APPRODATI CON CARICO								BASTIMENTI PARTITI CON CARICO							
	Numero	Tonnellate	Scaricarono o Caricarono	A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE			
				Numero	Tonnellate	Scarica- rono	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Scarica- rono	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Carica- rono	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Carica- rono	Forza in cavalli
ITALIANA	22 246	2 442 561	15 637	7 951	726 618	7 489	1 400	297 373	11 665	154 065	6 133	520 580	5 741	1 475	315 686	1 242	162 923		
FRANCESE	4 716	1 338 647	3 946	512	38 300	478	1 554	611 159	1 401	269 902	569	46 367	547	1 525	582 110	1 520	261 119		
BRITANNICA	3 585	1 206 078	2 692	838	184 387	766	724	401 585	678	121 218	733	130 608	706	546	313 400	542	90 474		
ELLENICA	2 656	449 643	1 138	1 179	198 388	881	»	»	»	»	554	88 694	257	»	»	»	»		
AUSTRIACA	3 082	371 955	2 006	1 273	118 845	1 230	151	55 276	145	24 704	532	43 541	490	149	56 461	141	24 830		
SVEDO NORVEGIANA	592	181 047	379	194	59 162	187	»	»	»	»	200	58 789	192	»	»	»	»		
NORD-AMERICANA	253	135 887	154	76	43 194	54	»	»	»	»	100	48 832	100	»	»	»	»		
OLANDESE	521	127 527	399	120	16 485	102	96	42 964	92	14 901	122	16 692	117	88	38 415	88	13 653		
RUSSA	264	93 617	159	88	29 811	84	9	4 671	3	1 465	67	22 309	59	13	6 293	13	2 355		
SPAGNUOLA	314	41 351	218	125	14 985	119	11	4 231	10	2 090	79	7 483	78	11	4 260	11	2 010		
PRUSSIANA	92	26 564	58	33	10 261	30	»	»	»	»	28	7 230	28	»	»	»	»		
BREMENSE	27	23 578	14	8	7 052	8	»	»	»	»	8	6 782	6	»	»	»	»		
DANESE	128	17 912	93	45	6 051	40	»	»	»	»	58	7 640	53	»	»	»	»		
PONTIFICIA	186	16 417	121	79	8 623	61	»	»	»	»	62	4 234	60	»	»	»	»		
OTTOMANA	345	15 964	204	142	6 562	137	»	»	»	»	76	3 138	67	1	109	»	70		
ANNOVERESE	121	15 179	85	43	5 641	42	»	»	»	»	48	6 039	43	»	»	»	»		
BELGA	20	6 164	15	7	1 652	5	1	644	»	120	9	2 068	9	1	645	1	120		
MECHELMBURGHSE	17	4 912	9	6	1 798	6	»	»	»	»	3	653	3	»	»	»	»		
OLDEMBURGHSE	25	3 590	17	8	1 092	8	»	»	»	»	10	1 518	9	»	»	»	»		
AMBURGHSE	18	2 401	11	6	596	5	»	»	»	»	7	1 181	6	»	»	»	»		
URUGUENSE	10	1 944	8	6	1 061	5	»	»	»	»	4	883	3	»	»	»	»		
GEROSOLMITANA	8	1 692	4	3	727	2	»	»	»	»	3	624	2	»	»	»	»		
TUNISINA	42	1 546	31	17	536	16	»	»	»	»	15	577	15	»	»	»	»		
ARGENTINA	3	632	3	2	372	2	»	»	»	»	1	260	1	»	»	»	»		
MOLDO-VALACCA	7	562	2	3	191	2	»	»	»	»	1	64	»	»	»	»	»		
DIVERSE ¹	4	1 094	4	4	1 094	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
TOTALE	39 282	6 528 464	27 407	12 768	1 483 464	11 763	3 946	1 417 903	3 494	588 465	9 422	1 026 986	8 592	3 809	1 317 379	3 558	557 554		

Portavano la bandiera nazionale 11 131 bastimenti in approdo a vela e a vapore, della portata di 1 171 722 tonnellate, dei quali 8 654 scaricarono merci; cifra che di poco si discosta dal numero dei bastimenti effettivamente entrati con carico (9 351, di tonnellate 1 023 991). Nella partenza si riscontrò una leggera diminuzione nei legni, 11 115, ma per contro s'accrebbe la portata, che raggiunse le 1 270 839 tonnellate. Le navi che nel lasciare il porto caricarono merci ascsero a 6 983, mentre quelle che partirono fornite di carico si valutarono 7 608, di 836 266 tonnellate.

Fra le bandiere estere, che hanno rapporti commerciali coll'Italia, la bandiera francese tiene il primato: 2 420 furono i bastimenti che approdarono, di 689 259 tonnellate, (dei quali con carico 2 066 di 649 459 tonnellate) e 1 879, furono i legni che effettuarono lo scarico di merci. Lasciarono i nostri porti 2 296 bastimenti, di 649 388 tonnellate (dei quali con carico 2 091 di 628 477 tonnellate) prendendo a bordo 2 067 carichi di merci. Viene in seguito la bandiera britannica con 1 882 bastimenti in approdo, di 646 669 tonnellate (con carico 1 562 legni, di 585 972 tonnellate) dei quali 1 444 operarono lo scarico di merci. I legni partiti ascsero a 1 703, di 559 409 tonnellate, (con carico 1 279 legni, di 444 008 tonnellate). Sommarono 1 248 i bastimenti che, partendo, ricevevano seco carichi di merci.

¹ Un bastimento con bandiera Chilena, di 426 tonnellate, uno con bandiera Brasiliana, di 319 tonnellate, uno con bandiera Portoghese, di 197 tonnellate, uno con bandiera Lubecchese, di 152 tonnellate.

Per non rendere soverchiamente lunga l'enumerazione delle bandiere estere, che toccarono le coste nazionali, non ne accenneremo che altre sei, a rappresentare i navigli che hanno ancora con noi rapporti di non lieve momento, disposte per ordine decrescente del tonnello, e con indicazione del numero complessivo dei bastimenti entrati ed usciti appartenenti a ciascuna di esse. Bandiera ellenica 2 656 legni, di 449 643 tonnellate; bandiera austriaca 3 082 legni, di tonnellate 371 955; bandiera svedo-norvegiana 592 legni, di 181 047 tonnellate; bandiera nord-americana 253 legni, di 135 887 tonnellate; bandiera olandese 521 legni, di 127 527 tonnellate; bandiera russa 264 legni, di 93 617 tonnellate.

La navigazione a vapore, tenendo conto dei dati complessivi, sta alla navigazione a vela come 1 a 4. La bandiera italiana invece ebbe un movimento inferiore al rapporto suindicato, giacchè per ogni piroscalo essa contò 6 legni a vela.

Le operazioni di commercio effettuate dai piroscali nazionali impiegarono negli approdi 1 443 legni, di 303 389 tonnellate, della forza di 157 838 cavalli, dei quali 1 400, di 297 373 tonnellate, della forza di 154 065 cavalli erano forniti di carico. Le partenze richiesero 1 487 legni, di 318 208 tonnellate, della forza di 164 080 cavalli, sui quali si contarono con carico 1 475 legni, di 315 686 tonnellate, della forza di 162 923 cavalli.

I vapori francesi approdati furono 1 604, di 619 858 tonnellate, della forza di 274 462 cavalli. Quelli con carico si valutarono a 1 554, di 611 159 tonnellate, della forza di 269 902 cavalli. Ripresero il mare 1 531 legni, di 584 233 tonnellate, della forza di cavalli 262 284, fra cui si contarono con carico legni 1 525, di 582 110 tonnellate, della forza di 261 119 cavalli. Nella navigazione a vapore si distinsero le bandiere britannica, austriaca e olandese. I bastimenti approdati e partiti appartenenti alla Gran-Bretagna sommarono 1 287, della portata di 720 769 tonnellate e della forza di 213 937 cavalli; quelli spettanti all'Austria ascesero a 303, di 113 262 tonnellate, della forza di 50 154 cavalli; i legni spettanti all'Olanda furono 185, di 81 859 tonnellate, della forza nominale di 28 804 cavalli.

La navigazione nei nostri porti dei bastimenti a vela e a vapore con bandiere estere, comprendendo gli approdi e le partenze, offre questi risultati: navi 17 036, di 4 085 903 tonnellate, delle quali 12 986 con carico della portata, di 3 385 475 tonnellate. I legni però che realmente operarono lo sbarco e l'imbarco di mercanzie non furono più che 11 770.

Ma qui fa d'uopo distinguere le navi che portavano la bandiera di nazioni vincolate colla nostra da trattati di navigazione, dalle navi di paesi che finora non possono invocare speciali rapporti col regno d'Italia.

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA			BASTIMENTI APPRODATI CON CARICO						BASTIMENTI PARTITI CON CARICO							
	Numero	Tonnellate	Scaricamento e Caricamento	A VELA			A VAPORE			A VELA			A VAPORE				
				Numero	Tonnellate	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Scaricamento	Forma in cavalli	Numero	Tonnellate	Caricamento	Numero	Tonnellate	Caricamento	Forma in cavalli
BANDIERA ITALIANA	22 246	2 442 561	15 637	7 951	726 618	7 189	1 400	297 373	1 165	154 065	6 133	520 580	5 741	1 475	315 686	1 242	162 923
BANDIERA ESTERA	17 036	4 085 903	11 770	4 817	756 816	4 274	2 546	1 120 530	2 329	434 400	3 289	506 406	2 851	2 334	1 001 693	2 316	394 631
TOTALE GENERALE	39 282	6 528 464	27 407	12 768	1 483 464	11 763	3 946	1 417 903	3 494	588 465	9 422	1 026 986	8 592	3 809	1 317 379	3 558	557 554
BANDIERA ESTERA.																	
Paesi vincolati col Regno d'Italia da trattati di navigazione	12 875	3 463 353	9 053	3 142	549 451	2 696	2 384	1 061 023	2 174	407 606	2 403	384 268	2 019	2 174	940 972	2 164	367 791
Paesi non vincolati al Regno d'Italia da trattati di navigazione	4 161	622 550	2 717	1 675	207 395	1 578	162	59 507	155	26 794	886	122 138	832	160	60 721	152	26 840
TOTALE	17 036	4 085 903	11 770	4 817	756 846	4 274	2 546	1 120 530	2 329	434 400	3 289	506 406	2 851	2 334	1 001 693	2 316	394 631

Il Portogallo, la Grecia, le Città Anseatiche, il Chili, la Turchia, la Francia, la Svezia e Norvegia, il Belgio, l'Inghilterra, la Russia, i Paesi Bassi, la Danimarca, ¹ godendo di particolari agevolzze per reciproci accordi, acconsentiti dai loro governi e l'italiano, si misero in grado di frequentare con maggior vantaggio i nostri scali. Ciò è dimostrato dai 12 875 bastimenti, che sostarono nelle nostre rade, i quali avevano una portata totale di 3 463 353 tonnellate. I paesi invece non stretti all'Italia da trattati di navigazione, ma che pure mantennero relazioni marittime coi nostri porti, lo Stato Pontificio, l'Austria, la Spagna, la Prussia, l'Annover, il Mechlemburgo-Schewerin, l'Oldemburgo, i Principati Danubiani, gli Stati Uniti d'America, l'Uruguay, la repubblica Argentina, il Brasile e Tunisi, non percorsero i nostri mari che con 4161 legni, della portata di 622 550 tonnellate. Il maggiore o minore ardore posto dalla nostra diplomazia nel conseguire de' trattati o delle convenzioni di navigazione dipende appunto dalla maggiore o minore frequenza dei rapporti marittimi internazionali.

Sopra 100 legni entrati con bandiera italiana se ne numerarono 84 con carico, di 9 156 tonnellate, e sopra 100 legni usciti i carichi furono 68, di 7 480 tonnellate.

¹ Diamo l'elenco degli Stati esteri, disposti in ordine cronologico, coi quali il Governo nazionale ha concluso, dal 1847 al 1865, trattati di Commercio e di Navigazione.

Dieci Stati fecero luogo a reciproci scambi di bastimenti operanti. I nostri porti contarono inoltre l'arrivo di alcuni legni appartenenti ad altri due porti, la Repubblica del Chili e il Regno di Portogallo. Mancò qualsiasi relazione marittima colle Repubbliche della Nuova Granata, del Salvador, di Liberia e di Costa Rica, di San Domingo, del Perù, del Messico, e di Venezuela. Mentre colla Repubblica degli Stati Uniti d'America e coll'Impero Persiano il nostro governo non concluse che trattati di commercio.

Nuova Granata. — Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso fra il Regno di Sardegna e la Repubblica della Nuova Granata, sottoscritto in Torino addì 18 agosto 1847, ratificato il 17 febbrajo 1849 e pubblicato con Regio Decreto dello stesso giorno.

Portogallo. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno di Sardegna e il Regno di Portogallo e degli Algarvi, sottoscritto in Torino addì 17 dicembre 1850. Ratificato il 24 febbrajo 1851 e pubblicato con Regio Decreto 1 aprile stesso anno.

Grecia. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno di Sardegna e il Regno di Grecia sottoscritto in Atene addì 31 (19) marzo 1851. Ratificato il 19 aprile 1851 e pubblicato con Regio Decreto 27 settembre stesso anno.

Città Anseatiche. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno di Sardegna e i Senati delle Città libere e Anseatiche di Lubecca, Brema ed Amburgo, sottoscritto a Parigi il 29 aprile 1851. Ratificato il 14 agosto 1851 e pubblicato con Regio Decreto 27 settembre stesso anno.

Repubblica Dominicana. — Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso tra il Regno di Sardegna e la Repubblica Dominicana sottoscritto a Torino addì 22 marzo 1854. Ratificato il 23 dicembre 1855 e pubblicato con Regio Decreto 2 gennaio 1856.

Perù. — Trattato di amicizia, di navigazione e di commercio concluso tra il regno di Sardegna e la Repubblica del Perù, sottoscritto a Torino addì 14 giugno 1853. Pubblicato con Regio Decreto 9 ottobre 1854.

Messico. — Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso tra il Regno di Sardegna e la Repubblica Messicana, sottoscritto a Messico addì 1 agosto 1855. Ratificato il 19 novembre 1855 e pubblicato con Regio Decreto 23 novembre stesso anno.

Chili. — Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso tra il Regno di Sardegna e la Repubblica del Chili, sottoscritto a Santiago addì 23 giugno 1856, le di cui ratificazioni furono scambiate a Santiago stesso il 6 marzo 1857 e pubblicato con Regio Decreto 12 giugno, detto anno.

Salvador. — Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e la Repubblica del Salvador, sottoscritto in Torino addì 27 ottobre 1860, le di cui ratificazioni furono scambiate il 9 maggio 1861, e pubblicato con Regio Decreto 26 stesso mese ed anno.

Venezuela. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e la Repubblica di Venezuela, sottoscritto a Madrid addì 19 giugno 1861, le di cui ratificazioni furono scambiate a Parigi il 20 settembre 1862, e pubblicato con Regio Decreto 9 ottobre stesso anno.

Turchia. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e l'Impero ottomano, sottoscritto a Costantinopoli addì 10 luglio 1861, le di cui ratificazioni furono ivi scambiate il 9 settembre, e pubblicato con Regio Decreto 29 dicembre stesso anno.

Francia. — Convenzione di navigazione e di commercio conclusa tra il Regno d'Italia e l'Impero francese, firmata addì 13 giugno 1862 e 17 gennaio 1863 e pubblicata con legge del 24 gennaio 1864.

Svezia e Norvegia. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e i Regni uniti di Svezia e Norvegia, sottoscritto in Torino addì 14 giugno 1862, le di cui ratificazioni furono scambiate a Stoccolma il 13 settembre e pubblicato con Regio Decreto 5 ottobre stesso anno.

Persia. — Trattato di amicizia e di commercio concluso tra il Regno d'Italia e l'Impero della Persia, sottoscritto a Téhéran addì 24 settembre 1862, e le di cui ratificazioni furono scambiate a Parigi il 15 dicembre stesso anno.

Liberia. Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e la Repubblica di Liberia, sottoscritto in Londra addì 23 ottobre 1862, le di cui ratificazioni furono ivi scambiate il 6 maggio 1863, e pubblicato con Regio Decreto 6 giugno stesso anno.

Belgio. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e il Regno del Belgio, sottoscritto in Torino addì 9 aprile 1863, e pubblicato con legge 26 maggio 1864.

Stati Uniti dell'America del nord. — Con circolare 13 maggio 1864 del Ministro delle finanze alle Direzioni compartimentali delle gabelle si dispose che le merci d'origine e provenienza dagli Stati Uniti d'America dovessero fruire degli stessi diritti nella loro importazione nel Regno, fissati per le merci francesi col trattato commerciale tra l'Italia e la Francia.

Gran Bretagna. — Trattato di commercio e di navigazione tra il Regno d'Italia e il Regno Unito della Gran Bretagna, concluso in Torino addì 6 agosto 1863, e le di cui ratifiche furono scambiate in Londra il 29 ottobre stesso anno. Pubblicato con Regio Decreto 8 novembre 1863.

Russia. — Trattato di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e l'Impero di tutte le Russie, sottoscritto in S. Pietroburgo addì 16 (28) settembre 1863, e le cui ratifiche furono ivi scambiate il 13 novembre stesso anno. Pubblicato con Regio Decreto 28 gennaio 1864.

Paesi Bassi. — Trattato di navigazione e di commercio concluso tra il Regno d'Italia e il Regno dei Paesi Bassi, firmato in Torino addì 24 novembre 1863 e pubblicato con legge 13 novembre 1864.

Danimarca. — Trattato di navigazione e di commercio tra il Regno d'Italia e il Regno di Danimarca concluso, e firmato in Torino il 1 maggio 1864 e pubblicato con legge 27 novembre stesso anno.

Costa Rica. — Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione concluso tra il Regno d'Italia e la Repubblica di Costa Rica e firmato a S. José di Costa Rica addì 14 aprile 1863, le cui ratificazioni furono scambiate in Washington il 13 aprile 1864. Pubblicato con legge 18 marzo 1865.

La bandiera francese su 100 bastimenti entrati ne ebbe 81 con carico, di 25 434 tonnellate, e su 100 legni usciti 91 con carico, di 28 210 tonnellate.

La bandiera britannica contò 84 legni con carico, di 31 080 tonnellate, su 100 legni entrati, e 75 legni di 26 000 tonnellate, su 100 usciti. Le bandiere ellenica, austriaca e svedo-norvegiana, ebbero rispettivamente su 100 approdi 92 legni, di 15 456 tonnellate, 93 legni, di 10 346 tonnellate, 71 legni, di 21 635 tonnellate, forniti di carico; mentre annoverarono sopra 100 partenze 40 legni, di 6 400 tonnellate, 44 legni, di 6 468 tonnellate, 62 legni, di 18 228 tonnellate, pure con carico di mercanzie.

Il rapporto proporzionale ragguagliato a 1000 bastimenti delle navi approdate e delle navi partite, cariche e vuote, tanto a vela che a vapore, risulta dal quadro seguente, nel quale figura altresì la portata media dei bastimenti, presi in complesso, entrati ed usciti, classificati per nazionalità delle bandiere:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	SU 1000 BASTIMENTI								PORTATA MEDIA DEI BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI			
	APPRODATI				PARTITI				CON CARICO		IN ZAVORRA	
	CON CARICO a Vela Numero	a Vapore Numero	IN ZAVORRA a Vela Numero	a Vapore Numero	CON CARICO a Vela Numero	a Vapore Numero	IN ZAVORRA a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Tonnellate	a Vapore Tonnellate	a Vela Tonnellate	a Vapore Tonnellate
ITALIANA	714	126	156	4	552	132	315	1	78	213	110	155
FRANCESE	212	642	126	20	248	86	664	2	78	388	100	193
BRITANNICA	445	385	164	6	430	321	245	4	201	567	234	310
ELLENICA	924	»	76	»	401	»	599	»	165	»	176	»
AUSTRIACA	832	99	69	»	343	96	559	2	90	372	99	508
SVEDO NORVEGIANA	710	»	290	»	627	»	373	»	299	»	319	»
NORD AMERICANA	594	»	406	»	800	»	200	»	523	»	570	»
DIVERSE	702	140	186	2	551	104	343	2	152	443	167	274
RAPPORTO COMPLESSIVO.	648	200	146	6	481	195	323	1	113	353	136	206
RICAPITOLAZIONE.												
BANDIERA ITALIANA	714	126	156	4	552	132	315	1	78	213	110	155
BANDIERA ESTERA	562	297	133	8	388	276	334	2	156	434	172	240

Se ne levi la bandiera francese, la quale adoperò di preferenza i bastimenti a vapore, 1 554 piroscafi a fronte di 512 legni a vela, per tutte le altre bandiere riscontrasi superiore la navigazione a vela.

La portata media corrisponde a 109 tonnellate per ciascun bastimento di bandiera italiana; a 527 tonnellate per bastimento americano; a 337 tonnellate per bastimento inglese; a 306 tonnellate per bastimento svedo-norvegiano; a 284 tonnellate per bastimento francese; a 245 tonnellate per bastimento olandese; a 169 tonnellate per bastimento ellenico; a 121 tonnellate per bastimento austriaco.

Esaminando le medie parziali dei legni con carico, riportate nel quadro suesposto, rilevasi che i vapori britannici, hanno il massimo della portata, tonnellate 567, mentre i più grossi legni a vela, tonnellate 570, portavano la bandiera nord-americana. L'infima portata dei vapori, tonnellate 155, riscontrasi fra quelli con bandiera italiana, come i più piccoli bastimenti a vela di tonnellate 78 appartenevano alla bandiera italiana e francese.

Fra le partenze e gli approdi s'impiegarono pel servizio dei bastimenti operanti 483 161 uomini di equipaggio, la quale cifra dà una media di 12 uomini per legno.

I legni con bandiera italiana ebbero 108 817 uomini di equipaggio nell'entrata (9 uomini per legno), e 111 967 uomini nell'uscita (10 uomini per legno). Le ciurme dei bastimenti con bandiera di Francia ascsero a 60 794 uomini

negli approdi (25 uomini per legno), e a 57 899 uomini nelle partenze (25 uomini per legno). I bastimenti britannici ebbero d'uopo di un minor contingente di marinai pei loro equipaggi, 33 328 uomini (18 per legno) per la navigazione in arrivo, e 26 506 uomini (16 per legno) per quella di partenza.

Ecco lo stato degli equipaggi dei bastimenti entrati e partiti esercitando la navigazione generale.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	CIFRE EFFETTIVE								CIFRE PROPORZIONALI								
	APPRODI E PARTENZE	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI							
		CON CARICO	IN ZAVORRA	A VELA	A VAPORE	CON CARICO	IN ZAVORRA	A VELA	A VAPORE	CON CARICO Per ogni legno	IN ZAVORRA Per 1000 tonnellate	A VELA Per ogni legno	A VAPORE Per 1000 tonnellate				
ITALIANA	220 784	95 865	12 952	73 593	35 224	82 325	29 642	75 664	36 303	11	96	8	73	8	82	24	115
FRANCESE	118 693	57 870	2 924	5 048	55 746	56 450	1 419	4 668	53 231	27	89	8	72	6	72	30	99
BRITANNICA	59 834	30 498	2 830	10 097	23 231	22 169	4 337	10 379	16 427	20	51	10	40	9	42	30	55
ELLENICA	23 822	10 691	802	11 493	»	4 847	7 482	12 329	»	9	54	9	50	9	52	»	»
AUSTRIACA	28 088	13 267	619	9 052	4 834	8 118	6 084	9 290	4 912	10	78	7	68	6	70	32	86
SVEDO NORVEGIANA	6 748	2 163	890	3 053	»	2 206	1 489	3 695	»	11	37	11	37	11	37	»	»
NORD AMERICANA	3 332	1 043	618	1 691	»	1 260	381	1 641	»	13	25	13	23	13	24	»	»
OLANDESE	7 105	3 258	337	1 077	2 518	3 462	348	1 480	2 330	15	56	7	52	10	49	26	59
RUSSA	4 119	1 567	389	1 481	475	1 412	751	1 571	592	17	47	13	37	13	37	42	92
SPAGNUOLA	3 103	1 502	201	1 293	410	880	520	1 031	369	11	76	8	70	8	70	35	92
PRUSSIANA	929	347	136	483	»	271	175	446	»	10	35	10	34	10	34	»	»
BREMENSE	529	168	79	247	»	150	132	282	»	19	22	19	54	19	22	»	»
DANESE	962	339	115	454	»	414	94	508	»	8	54	8	49	8	54	»	»
PONTIFICIA	1 210	569	125	694	»	367	149	516	»	7	72	7	76	7	73	»	»
ANNOVERESE	742	274	98	372	»	282	88	370	»	6	47	6	53	6	49	»	»
OTTOMANA	1 873	753	101	854	»	430	589	1 009	10	5	120	5	112	5	117	»	92
BELGA	233	94	11	77	28	110	18	100	28	11	40	14	25	9	36	28	43
MECLENBURGHESE	173	61	20	81	»	28	64	92	»	10	36	10	34	10	35	»	»
OLDEMBURGHESE	167	52	22	74	»	69	24	93	»	6	46	6	46	6	47	»	»
AMBURGHESE	128	35	23	58	»	58	12	70	»	7	52	7	56	7	53	»	»
URUGUESE	99	49	»	49	»	50	»	50	»	9	50	»	»	9	51	»	»
GEROSOLOMITANA	87	33	8	41	»	37	9	46	»	11	51	8	49	11	51	»	»
TUNISINA	263	104	20	124	»	96	43	139	»	6	179	6	145	6	170	»	»
ARGENTINA	38	23	»	23	»	15	»	15	»	10	60	»	»	10	60	»	»
MOLDO-VALACCA	55	24	»	24	»	7	24	31	»	7	121	»	78	7	98	»	»
DIVERSE	45	45	»	45	»	»	»	»	»	11	41	»	»	11	41	»	»
TOTALE	483 161	220 694	23 350	121 578	122 466	185 213	53 904	125 215	113 902	14	77	8	60	8	66	30	86
RICAPITOLAZIONE.																	
ITALIANA	220 784	95 865	12 952	73 593	35 224	82 325	29 642	75 664	36 303	11	96	8	73	8	82	24	115
ESTERA	262 377	124 829	10 398	47 985	87 242	102 888	24 262	49 551	77 599	17	67	9	49	8	50	33	77

Gli equipaggi più numerosi dei bastimenti a vela, 13 marinai per legno, portano la bandiera nord-americana, mentre sui legni di bandiera austriaca ed italiana non v'ha più che 7 marinai per ciascuno. Che se il rapporto si stabilisce fra l'equipaggio e la portata dei legni, ne vengono risultati opposti, poichè per ogni 1000 tonnellate il naviglio degli Stati Uniti d'America impiega in media soli 25 uomini, mentre ai bastimenti austriaci occorrono 71 ed ai nazionali 81 marinai.

I vapori con bandiera austriaca contano un equipaggio medio di 32 uomini. Di 30 marinai si compongono le ciurme dei piroscafi con bandiera francese ed inglese. Per ogni 1000 tonnellate la Francia ha 89 marinai, 49 la Gran Bretagna e 76 l'Austria.

Sopra 100 bastimenti di provenienza francese vi furono 81 legni con carico, della portata di 11 259 tonnellate. Partirono diretti per le coste francesi, sopra 100 bastimenti, 79 legni con carico, di 11 218 tonnellate. Come vedesi dalle somme degli arrivi e delle partenze con carichi, le quali sono vicine a pareggiarsi, le importazioni e le esportazioni fra l'Italia e la Francia si mantengono in un tale equilibrio parimente vantaggioso per i due paesi. Anche i rapporti colla Gran Bretagna offrono risultati per questo rispetto abbastanza soddisfacenti. Pervennero dalle coste inglesi su 100 bastimenti, 85 legni carichi della portata di 22 100 tonnellate, si diressero invece a quella volta su 100 bastimenti 83 legni carichi, di 13 944 tonnellate.

Dall'Austria, dalla Turchia, e dalla Grecia si ebbero rispettivamente su 100 approdi 95 legni, di 7 695 tonnellate, 98 legni, di 17 640 tonnellate, 84 legni, di 23 720, tonnellate forniti di carico, su 100 legni di partenza portavano carico per quelle destinazioni 62 legni, di 5 642 tonnellate, 22 legni, di 5 676 tonnellate, 65 legni, di 20 735 tonnellate.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.	SU 1000 BASTIMENTI								PORTATA MEDIA DEI BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI			
	APPRODATI				PARTITI				CON CARICO		IN ZAVORRA	
	CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA		a Vela	a Vapore	a Vela	a Vapore
	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	Tonnellate	Tonnellate	Tonnellate	Tonnellate
ITALIA.....	258	451	288	3	203	549	243	5	110	320	127	212
FRANCIA.....	556	254	477	13	552	242	205	4	84	271	86	154
GRAN BRETAGNA.....	728	425	439	8	703	428	167	2	177	478	208	266
AUSTRIA.....	906	47	47	»	566	51	383	»	59	474	81	155
TURCHIA.....	897	83	49	4	168	48	782	2	148	591	221	307
GRECIA.....	452	385	163	»	320	330	346	4	122	500	450	515
STATO PONTIFICIO.....	735	153	107	5	320	493	487	»	50	315	60	148
DIVERSI.....	792	95	411	2	615	121	263	4	201	536	240	334
RAPPORTI COMPLESSIVI.	648	200	446	6	481	195	323	4	413	353	436	206
RICAPITOLAZIONE.												
ITALIA.....	258	451	288	3	203	549	243	5	110	320	127	212
PAESI ESTERI.....	723	152	419	6	514	453	332	4	413	369	138	205

Il movimento dei passeggeri nella navigazione internazionale fu quale lo poterono permettere le condizioni sanitarie dell'Italia durante il 1865. Il cholera, ricomparso nel bacino del Mediterraneo, attaccò molti punti della penisola, arrestandosi specialmente lungo i litorali del Tirreno e dell'Adriatico. Le città di Ancona e di Napoli ebbero a soffrirne grandemente. Per questo, era da prevedersi una minore affluenza di viaggiatori. I provvedimenti sanitari, a cui si dovette ricorrere, trattennero molti passeggeri dall'approdare alle nostre coste.

I passeggeri arrivati e partiti sommarono 131 909. I primi ascsero a 63 832 ed a 68 077 i secondi. Pro-

* Le ordinanze quarantenarie prescritte dal Governo nazionale, durante il 1865, di cui diamo qui un cenno, desumendolo dalla relazione del Ministero dell'Interno, che riguarda i provvedimenti contumaciali, lasciano scorgere quanto abbia dovuto scapitare, per causa del cholera, il movimento della navigazione nei porti del regno.

Pervenute notizie ufficiali alle autorità sanitarie del regno d'Italia che erasi il 12 giugno 1865, sviluppato il cholera in Alessandria d'Egitto, il giorno 20 dello stesso mese per ordine del Ministero della Marina, dal quale allora dipendeva tuttavia il servizio della sanità marittima, furono dichiarate di patente brutta per cholera morbus, e sottoposte ad una quarantena di osservazione per sette giorni pieni, le navi tanto a vela che a vapore provenienti dai porti e scali di quel vice reame posti nel Mediterraneo.

In seguito ad avviso pure ufficiale di casi di cholera avvenuti a Malta e Smirne ai primi di luglio, quelle derivazioni per ordine del Ministero

venienti o diretti per porti italiani se ne contarono 40 275. Lasciarono i nostri porti 52 149 viaggiatori diretti per l'estero, mentre fra noi non giunsero che 39 485 viaggiatori.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.	MOVIMENTI DEI PASSEGGIERI								
	APPRODATI E PARTITI Numero	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI			
		CON CARICO Numero	IN ZAVORRA Numero	A VELA Numero	A VAPORE Numero	CON CARICO Numero	IN ZAVORRA Numero	A VELA Numero	A VAPORE Numero
ITALIA.....	40 275	24 319	28	103	24 244	45 780	448	402	45 826
FRANCIA E COLONIE.....	50 170	21 967	340	1 567	20 740	27 746	417	1 006	26 857
GRAN BRETAGNA E COLONIE.....	3 741	2 115	93	293	1 915	1 454	79	252	1 281
AUSTRIA.....	2 942	1 801	5	253	1 553	1 073	63	328	808
TURCHIA.....	1 915	803	»	23	780	1 090	22	36	1 076
GRECIA.....	10 526	5 221	12	44	5 189	5 268	25	33	5 260
STATO PONTIFICIO.....	8 211	3 517	92	163	3 446	4 574	28	178	4 424
RUSSIA E POSSEDDIMENTI.....	40	36	»	36	»	»	»	»	»
EGITTO.....	4 322	2 116	2	4	2 114	2 204	»	6	2 198
SPAGNA E COLONIE.....	1 445	46	9	34	21	1 090	»	798	292
STATI UNITI D'AMERICA.....	186	61	4	65	»	418	3	121	»
PRINCIPATI DANUBIANI.....	4	4	»	4	»	»	»	»	»
TUNISI.....	2 495	534	31	164	401	1 930	»	344	1 589
SVEZIA E NORVEGIA E COLONIE.....	21	»	»	»	»	21	»	21	»
PAESI BASSI E COLONIE.....	96	88	»	22	66	8	»	4	4
BELGIO.....	3	1	»	1	»	2	»	2	»
AMBURGO.....	3	1	»	1	»	2	»	2	»
REPUBBLICA ARGENTINA.....	2 815	468	»	468	»	2 377	»	2 377	»
DANIMARCA E COLONIE.....	1	»	1	1	»	»	»	»	»
PERÙ.....	162	5	»	5	»	157	»	157	»
URUGUAI.....	2 078	86	»	86	»	1 992	»	1 992	»
PORTOGALLO E COLONIE.....	4	3	»	3	»	4	»	4	»
BRASILE.....	57	8	»	8	»	29	»	29	»
DIVERSI.....	687	45	»	45	»	672	»	672	»
TOTALE.....	131 909	63 215	617	3 363	60 469	67 592	485	8 462	59 615
RICAPITOLAZIONE.									
ITALIA.....	40 275	24 319	28	103	24 244	45 780	448	402	45 826
PAESI ESTERI.....	91 634	38 896	589	3 260	36 225	51 812	337	8 360	43 789

dell'Interno alla cui dipendenza col 1° luglio era passato il servizio sanitario marittimo del regno furono addi 5 dello stesso mese assoggettate al trattamento quarantenario già stabilito per l'Egitto.

Ad eguale trattamento vennero sottoposte addi 9 luglio le procedenze da Costantinopoli, ove pure il cholera morbus, era comparso nei primi di detto mese.

A di 8 luglio si sottoposero ad una contumacia di sette giorni pieni le provenienze con patente brutta dal Porto di Marsiglia.

Il 25 luglio avendo il Consiglio superiore di sanità sulle basi di documenti ufficiali, dichiarato esistente il cholera in Ancona, le procedenze con patente brutta di cholera da detto porto vennero sottoposte ad una quarantena di osservazione per la durata di sette giorni pieni.

Lo stesso trattamento fu prescritto addi 28 luglio per le derivazioni da Gibilterra, dopo constatato il rilascio di patente brutta di cholera per parte di quell'autorità sanitaria.

Considerato che i porti continentali francesi sul Mediterraneo dovevano essere ritenuti compromessi, ai medesimi fu esteso in data 11 agosto il trattamento quarantenario prestabilito per le procedenze dal Porto di Marsiglia.

Dopo siffatte misure contro le provenienze dai porti francesi, divenne imperiosa necessità, onde calmare gravi apprensioni e prevenire tumulti popolari in Sicilia per paura dell'invasione del cholera, di accordare alle reclamanti autorità di quell'isola, di ritenere come paesi compromessi tutti i porti del continente italiano, e sottoposte le provenienze ad una contumacia di sette giorni pieni.

Tale autorizzazione impartita addi 41 agosto, fu poi, per parità di trattamento, estesa a tutte le isole italiane in data 15 dello stesso mese.

Accertata l'esistenza del cholera in Catalogna e Valenza, le derivazioni dal litorale spagnolo sul Mediterraneo, per ordine di questo Ministero furono in data del 15 agosto dichiarate di patente brutta per cholera morbus, ed assoggettate ad una quarantena di osservazione per sette giorni pieni.

Addi 17 agosto fu esteso alle provenienze dall'Isola di Corsica, siccome compromessa, il trattamento contumaciale già prescritto per quelle da Marsiglia e dai porti francesi del Mediterraneo.

Sviluppatosi il fatal morbo in Bari ed altri punti del litorale tra Ancona e Brindisi, quelle procedenze furono, in data del 2 settembre, assoggettate ad

Le emigrazioni si frequenti in Italia spiegano la grande differenza, fra gli approdi e le partenze, di 4 245 passeggeri, confermata ancora dal fatto che tale sproporzione si verifica maggiore nella navigazione a vela (su 100 passeggeri in arrivo, 252 in partenza) come quella che per la condizione dell'emigrante viene pel buon mercato preferita nei lunghi tragitti, anzichè nella navigazione a vapore (su 100 passeggeri in arrivo 98 in partenza). La sola America (Stati Uniti del Nord, Repubblica Argentina, Uruguai, Chili, Perù, Venezuela) trattenne a sè, nello scambio di passeggeri, oltre 4 mila persone, che ivi presero stanza in cerca di lavoro ed attratte dalla speranza di facile e rapida fortuna.

Il movimento della navigazione generale per operazioni di commercio, a vela e a vapore distribuito per mari, dà le seguenti notazioni:

LUOGHI D'APPRODO	TOTALE	BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI									
		CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO					
		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE			
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
MARE LIGURE.																			
Bandiera Italiana.....	53	9 241	1 160 430	3 745	433 158	996	132 605	3 375	409 625	971	130 201	3 472	453 499	1 028	141 168	1 618	172 131	1 026	141 002
» Estera.....	29	5 058	1 380 721	1 487	313 721	1 160	423 731	1 410	299 989	1 157	422 518	1 477	323 969	934	319 297	722	127 372	932	318 322
TOTALE ...	53	14 299	2 541 151	5 232	746 882	2 156	556 336	4 785	709 614	2 128	552 719	4 949	777 468	1 962	460 465	2 340	299 503	1 958	459 324
MARE TIRRENO.																			
Bandiera Italiana.....	40	4 021	422 040	1 912	185 599	35	10 083	1 438	115 165	33	313 616	2 013	217 031	31	9 327	1 287	131 162	31	9 331
» Estera.....	29	4 368	1 143 817	1 475	258 745	680	316 507	1 205	224 306	662	9 258	1 567	275 062	616	293 503	686	111 083	638	291 161
TOTALE ...	40	8 389	1 565 857	3 387	444 344	715	326 590	2 343	339 471	695	322 877	3 610	492 093	677	302 830	1 973	242 245	669	300 492
MARE IONIO.																			
Bandiera Italiana.....	9	590	115 253	231	38 222	59	17 621	209	34 446	50	16 262	232	38 372	68	21 038	151	22 298	67	20 883
» Estera.....	7	2 051	748 920	567	97 282	451	277 988	418	73 861	449	277 753	585	99 037	448	274 577	399	64 234	447	274 214
TOTALE ...	9	2 641	864 173	798	135 504	510	295 609	627	108 307	499	294 045	817	137 445	516	295 615	550	86 532	514	295 097
MARE ADRIATICO.																			
Bandiera Italiana.....	39	4 819	405 651	2 199	110 845	181	86 673	2 093	106 128	181	86 673	2 256	118 884	183	89 249	1 688	83 751	180	88 025
» Estera.....	35	3 108	341 634	1 349	87 144	182	78 147	1 244	80 452	182	78 147	1 393	94 019	181	82 324	538	30 633	181	80 756
TOTALE ...	39	7 927	747 285	3 548	197 989	363	164 820	3 337	186 580	363	164 820	3 649	212 903	367	171 573	2 226	114 384	361	168 781
MARE MEDITERRANEO.																			
Bandiera Italiana.....	38	3 575	339 187	1 601	100 509	172	56 407	1 436	61 254	165	54 618	1 625	124 845	177	57 426	1 389	111 238	171	56 445
» Estera.....	33	2 451	470 811	1 083	193 631	136	37 486	540	78 238	96	28 854	1 093	201 799	139	38 892	944	173 084	136	37 240
TOTALE ...	38	6 026	809 998	2 684	294 143	308	93 893	1 676	139 492	261	83 472	2 718	326 644	316	95 318	2 333	234 322	307	93 685
TOTALE GENERALE.	179	39 282	6 528 464	3 156 499	1 818 862	4 052	1 437 248	12 768	1 483 464	3 916	1 447 903	15 743	1 916 553	3 838	1 325 801	9 422	1 026 986	3 809	1 317 379

una contumacia di osservazione per la durata di sette giorni pieni. Nel successivo giorno 3 settembre uguale provvedimento fu adottato per le provenienze dai porti e scali tra Brindisi e Taranto.

Essendosi verificati diversi casi di cholera in Algeri, venne disposto in data del 20 ottobre che il trattamento contumaciale stabilito per le procedenze da Marsiglia e dai porti francesi sul Mediterraneo, fosse esteso anche a quelle dalle coste Algerine.

In seguito ai primi casi di cholera avvenuti in san Giovanni a Teduccio in vicinanza di Napoli, e sotto menzione fatta dal Prefetto di Livorno, esponenti che l'opinione pubblica de' suoi amministrati reclamava la contumacia per le provenienze marittime da Napoli, questo Ministero, considerato che in quella gran città non eransi fino allora verificati se non due o tre casi attribuibili al temuto morbo, in data 14 ottobre accordò la chiesta contumacia per le derivazioni dal Porto di Napoli, limitandola però alla sola durata di tre giorni pieni, colla riserva di adottare per le medesime un più lungo trattamento contumaciale in caso che le condizioni sanitarie di quella città venissero ad aggravarsi.

Sopra relazioni del Consolato generale di Svezia e Norvegia in Trieste, essere avvenuti negli ultimi di settembre alcuni casi di cholera nel territorio di Trieste, quelle provenienze marittime vennero in data 4 successivo ottobre, dichiarate di patente brutta per cholera, e sottoposte ad una contumacia di sette giorni.

Negli scali del mare Ligure ebbe luogo il maggior numero di operazioni di commercio, giacchè gli approdi e le partenze raggiunsero la ragguardevole cifra di 14 299 bastimenti, della complessiva portata di 2 541 151 tonnellate. Questo littorale, più che qualunque altro dei mari nazionali, fu visitato da un gran numero di bastimenti a vela (10 181 legni, di 1 524 350 tonnellate) e di vapori (4 118 legni, di 1 016 801 tonnellate). I risultati meno importanti toccarono al mare Ionio, al quale non approdavano che 2 641 bastimenti (1 615 a vela e 1 026 a vapore) della portata di 864 173 tonnellate (legni a vela 272 949 tonnellate, a vapore 591 224 tonnellate).

La navigazione generale ebbe in complesso 9 035 legni approdati e partiti per forza maggiore, di 1 156 251 tonnellate; il che rappresenta oltre il quarto dei bastimenti operanti e il sesto della loro portata. Da questi dati resta avvalorata l'osservazione già fatta che, cioè i navigli di piccola mole, più facilmente degli altri hanno d' uopo di riparare nei porti per poco che il tempo minacci o produca avarie.

Le navi provenienti dalla Francia e colà destinate operarono più specialmente nel Mar Ligure e nel Tirreno. Agli scambi internazionali coll' Austria servirono invece più di frequente i porti e le spiagge dell' Adriatico.

Lo specchio che segue indica i casi avvenuti di forza maggiore, distinti secondo la nazionalità delle bandiere.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI														APPRODI	PARTENZE	PER 100 LEGNI OPERANTI				
	TOTALE GENERALE				CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		FORZA IN CAVALLI	CON CARICO			IN ZAVORRA	A VELA	A VAPORE		
	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate									
ITALIANA.....	6 293	687 945	49 814	993	5 230	572 699	1 063	114 246	6 258	675 239	35	11 706	5 140	3 097	335 168	3 196	351 777	31	20	32	1
ELLENICA.....	840	155 337	8 578	9	679	128 018	161	27 319	810	155 337	»	»	»	436	89 421	404	74 916	39	17	31	»
FRANCESE.....	989	138 252	10 153	1 508	749	117 083	240	21 169	817	73 495	172	64 757	23 524	512	70 660	477	63 583	18	43	52	6
AUSTRIACA.....	321	61 926	3 770	32	289	57 436	31	4 618	319	61 181	2	745	300	184	35 399	137	26 527	14	2	11	1
BRITANNICA.....	186	34 400	1 954	27	112	27 334	44	7 066	165	24 844	21	9 556	2 170	95	16 977	91	17 423	5	6	7	2
RUSSA.....	79	28 675	1 801	3	63	25 859	16	2 816	54	13 602	25	15 073	4 860	40	14 262	39	14 413	35	18	22	100
NORD-AMERICANA.....	29	12 088	326	16	8	3 418	21	8 640	29	12 088	»	»	»	13	5 404	16	6 684	5	28	11	»
SVEDO-NORVEGIANA.....	30	9 171	332	25	25	6 673	5	2 498	30	9 171	»	»	»	14	4 035	16	5 136	6	3	5	»
PONTIFICIA.....	88	5 628	520	1	81	5 265	7	363	88	5 628	»	»	»	42	2 623	46	3 005	57	16	47	»
SPAGNUOLA.....	60	5 563	506	2	52	5 141	8	422	57	4 972	3	591	250	28	2 636	32	2 927	23	9	20	14
OTTOMANA.....	53	5 420	414	»	38	3 734	13	1 558	50	5 273	3	147	72	27	2 876	26	2 544	17	12	15	300
OLANDESE.....	16	3 235	171	13	12	2 661	4	574	12	1 719	4	1 516	442	9	1 758	7	1 477	3	4	35	2
PRUSSIANA.....	8	2 709	79	»	6	2 234	2	475	8	2 709	»	»	»	4	1 307	4	1 402	10	6	9	»
MECHLEMBURGHESA.....	7	1 758	69	»	7	1 758	»	»	7	1 758	»	»	»	4	1 029	3	729	77	13	41	»
BELGA.....	5	4 486	64	»	4	4 374	1	112	3	336	2	1 150	240	3	799	2	687	22	50	16	100
DANESE.....	9	1 131	68	»	6	578	3	553	9	1 131	»	»	»	4	512	5	619	6	12	7	»
URUGUENSE.....	3	748	40	123	3	748	»	»	3	748	»	»	»	1	270	2	478	30	»	30	»
ANNOVERESE.....	6	711	38	»	5	596	1	115	6	711	»	»	»	3	310	3	501	5	3	5	»
TUNISINA.....	10	668	64	21	9	461	1	207	10	668	»	»	»	7	555	3	413	28	10	24	»
DIVERSE.....	3	400	30	»	3	400	»	»	3	400	»	»	»	1	100	2	300	5	4	3	»
TOTALE ...	9 035	1 156 251	77 794	2 773	7 411	963 500	1 624	192 751	8 768	1 051 010	267	105 241	36 998	4 524	277 110	4 511	579 141	25	17	28	3
RICAPITOLAZIONE.																					
BANDIERA ITALIANA.....	6 293	687 945	49 814	993	5 230	572 699	1 063	114 246	6 258	675 239	35	11 706	5 140	3 097	335 168	3 196	351 777	31	20	32	1
BANDIERA ESTERA.....	2 742	468 306	27 980	1 780	2 181	390 801	561	78 505	2 510	375 771	232	93 535	31 858	1 427	241 942	1 315	227 364	17	14	20	5

Chi guardi le cifre assolute scorge la bandiera italiana più frequentemente esposta agli approdi e partenze di forza maggiore, 6 293 legni, di 687 945 tonnellate. Vengono poscia, avuto riguardo all'importanza del tonnello, la bandiera ellenica con 840 legni, di 155 337 tonnellate; la francese con 989 legni, di 138 252 tonnellate; l'austriaca con

321 legni, di 61 926 tonnellate; la britannica con 186, legni di 34 400 tonnellate. E finalmente le bandiere russa, nord-americana, svedo-norvegiana, pontificia, spagnuola, ottomana, olandese, prussiana, meclenburghese, belga, danese, uruguese, annoverese, tunisina, portoghese e brasiliana ebbero in complesso 406 bastimenti approdati e partiti per forza maggiore, della portata di 79 391 tonnellate. Ove poi si pongano a riscontro tali risultati con quelli della navigazione per operazioni di commercio secondo le varie bandiere, si scorge che, dopo l'italiana (29 legni approdati e partiti per forza maggiore su 100 operanti) ebbero fortuna contraria la pontificia (47 legni su 100 operanti) l'ellenica (32 legni su 100 operanti) la russa (30 legni su 100 operanti). Le navi appartenenti alle altre bandiere non offrono a tale riguardo proporzioni meritevoli di nota.

Le località ove con maggior frequenza sono occorsi gli approdi forzati appaiono dai seguenti dati recapitolativi.

Mare Ligure, bastimenti approdati e partiti per forza maggiore 3 189, di 264 294 tonnellate, (22 legni su 100 operanti). — Mare Tirreno, bastimenti 2 403, di 297 048 tonnellate, (29 legni su 100 operanti). — Mare Ionio, bastimenti 1 635, di 313 833 tonnellate, (62 legni su 100 operanti). — Mare Adriatico bastimenti 446, di 27 417 tonnellate, (6 legni su 100 operanti). — Mare Mediterraneo, bastimenti 1 362, di 253 659 tonnellate, (23 legni su 100 operanti).

Chiuderemo queste nostre considerazioni sul movimento della navigazione internazionale dei porti del regno nel 1865, aggiungendo alcuni dati riassuntivi sul valore delle merci importate ed esportate in detto anno per via di mare.

Il nostro fine non è che di far conoscere l'entità delle operazioni marittime rispetto ai trasporti di merci, e però daremo conto dei valori del commercio generale senza distinguere nel movimento complessivo delle merci nazionali ed estere, le categorie dei commerci di deposito, di consumo e di transito, specificazioni che non avrebbero per noi alcun valore statistico.

L'ammontare delle merci sbarcate e imbarcate, tocca quasi i tre quarti del valore commerciale delle importazioni e dell'esportazioni effettuate nell'intero corso dell'anno. Ma qui riuscirà opportuno dare alcuni chiarimenti sul commercio generale e sui valori commerciali.

L'importazione del commercio generale consta di tutte le merci di qualunque natura introdotte nel Regno senza tener conto dell'ulteriore loro destinazione. L'esportazione del commercio generale comprende tutte le merci, dirette all'estero, siano di origine nazionale, siano straniere. Il prezzo medio delle merci e delle derrate, che costituisce il loro valore commerciale, venne stabilito dal Ministero delle Finanze sui prezzi verificatisi negli ultimi anni, denunciati dalle primarie Camere di Commercio.

Ciò premesso, ecco senza più le cifre effettive rappresentanti l'ammontare delle importazioni e delle esportazioni per mezzi di trasporto.

COMMERCIO GENERALE NEL 1865 — VALORI COMMERCIALI.

IMPORTAZIONI	— Per via di terra	L. 297 612 161
	Per via di mare — con Bandiera Nazionale L. 273 890 710	
	con Bandiera Estera » 452 343 190	
	» 726 233 900	
	TOTALE delle importazioni L. 1 023 846 061	
ESPORTAZIONI	— Per via di terra	L. 200 535 946
	Per via di mare — con Bandiera Nazionale L. 199 371 609	
	con Bandiera Estera » 213 229 211	
	» 412 600 820	
	TOTALE delle esportazioni L. 613 436 766	
IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI — Per via di terra	L. 498 148 107	
	Per via di mare — con Bandiera Nazionale L. 473 262 319	
	con Bandiera Estera » 665 572 401	
	» 1 138 834 720	
	TOTALE delle importazioni ed esportazioni L. 1 636 982 827	

Dal movimento generale delle merci (arrivate e partite per via di terra e di mare) si scorge che le importazioni superarono le esportazioni per un valore di lire 410 709 295.

Giusta la classificazione adottata dal predetto Ministero delle Finanze (direzione generale delle gabelle) le merci sbarcate ed imbarcate si possono raggruppare di questa guisa:

MERCANZIE IMPORTATE ED ESPORTATE PER VIA DI MARE.	IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI			IMPORTAZIONI			ESPORTAZIONI			PER 100 000 LIRE D' IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI				
	TOTALE	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera	TOTALE	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera	TOTALE	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera	Valore delle Merci importate ed esportate per via di mare			Per via di mare	
										Complesso	Importaz.	Esportaz.	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera
Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire
Biade o cereali, farine e paste	172 949	75 842	97 107	136 712	51 070	85 642	36 237	24 772	11 465	88	90	83	44	56
Derrate coloniali, sughi vegetali ec.	170 676	66 275	104 501	127 851	51 619	76 202	42 825	14 526	28 299	94	94	93	39	61
Acque, bevande ed olii	155 024	80 346	74 678	45 820	22 511	23 309	109 204	57 835	51 369	90	90	90	52	48
Cotone e relative manifatture	98 569	26 826	71 743	86 021	21 342	64 679	12 548	5 484	7 064	79	72	89	27	73
Frutti, semenze, ortaglie, piante ec.	68 396	33 174	35 222	2 512	1 499	1 013	65 884	31 675	34 209	93	43	97	47	53
Metalli comuni e loro lavori	67 186	18 719	48 467	60 584	13 953	46 631	6 602	4 766	1 836	92	93	87	28	72
Lane, crine, peli e relative manifatture.	66 379	27 510	38 839	59 087	22 527	36 560	7 292	5 013	2 279	64	63	66	43	57
Sete e relative manifatture.	64 813	26 129	38 684	51 393	20 056	31 337	13 420	6 073	7 347	20	30	9	40	60
Pietre, terre ed altri fossili	59 167	23 429	35 738	21 240	9 542	11 698	27 927	13 887	24 040	94	95	93	39	61
Mercerie, chincaglierie ec.	45 970	19 040	26 930	27 493	9 332	18 161	18 477	9 708	8 769	60	54	79	41	50
Canape, lino e relative manifatture.	38 413	6 951	31 462	14 238	3 060	11 178	24 175	3 891	20 384	77	63	88	18	82
Pelli	34 077	19 352	14 725	27 305	16 007	11 298	6 772	3 345	3 427	83	83	85	57	43
Legnami e lavori di legno	23 047	13 615	9 432	15 583	9 305	6 278	7 464	4 310	3 154	78	76	82	59	41
Tabacchi	16 476	10 208	6 268	15 443	9 447	5 996	1 033	761	272	97	98	78	62	38
Pesci	14 896	3 900	10 996	13 384	2 996	10 458	1 512	974	538	93	95	82	26	74
Vasellami, vetri e cristalli	12 335	5 655	6 680	11 005	4 587	6 418	1 330	1 068	262	68	67	77	46	54
Grassina	10 352	5 095	5 257	4 298	2 132	1 466	6 054	2 963	3 091	36	28	48	49	51
Carta e libri	8 774	6 271	2 503	2 584	747	1 837	6 190	5 524	666	66	43	84	72	28
Oro, argento e pietre preziose.	7 254	2 560	3 694	2 376	1 142	1 234	4 878	2 418	2 460	61	37	90	35	65
Bestiami	4 081	1 435	2 646	1 305	1 057	248	2 776	378	2 398	19	10	32	35	65
TOTALE	1138 834	473 262	665 572	726 234	273 891	452 343	412 600	199 371	213 229	70	71	67	42	58

Prendendo a disamina i dati suesposti intorno allo stato delle importazioni ed esportazioni per via di mare, vediamo che i cereali, i coloniali, le bevande, gli olii e i cotonei rappresentano un valore, che sorpassa quello attribuito alle altre sedici categorie di merci.

I trasporti marittimi, effettuati per $\frac{2}{5}$ da bastimenti con bandiera nazionale e per $\frac{3}{5}$ da bastimenti con bandiera estera, furono specialmente preferiti per alcune merci, e cioè: per i tabacchi, per i coloniali, per le frutta, semenze ec., per i pesci, per i metalli e per le bevande. Per contro le sete, e relative manifatture, e i bestiami arrivarono e si spedirono più di frequente per la via di terra. I trasporti per via di mare ebbero la preminenza sui trasporti per via di terra tanto per le importazioni che per esportazioni.

Ecco per ultimo l'ammontare effettivo delle merci importate e di quelle esportate durante l'anno 1865, si per via di terra, che per via di mare, e il rapporto per 100 delle une alle altre.

IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI — VALORI COMMERCIALI — CIFRE EFFETTIVE.

Sete e relative manifatture L.	327 838 690	Canapa, lino e relative manifatture L.	49 001 954
Biade o cereali, farine e paste »	196 046 275	Pelli »	41 001 954
Derrate coloniali, sughi vegetali ec. »	181 716 274	Legnami e lavori in legno »	29 550 203
Acque, bevande ed olii »	172 238 646	Grassina »	28 766 880
Cotone e relative manifatture »	124 715 863	Bestiame »	21 192 181
Lane, crine, peli e relative manifatture »	103 945 328	Vassellame, vetri e cristalli »	18 105 680
Mercerie, chincaglierie, ed oggetti diversi »	74 374 168	Tabacchi »	17 046 629
Frutti, semenze, ortaglie, piante ec. »	73 479 562	Pesci »	15 959 050
Metalli comuni e loro lavori »	72 628 494	Carta e libri »	13 292 274
Pietre, terre ed altri fossili »	63 285 323	Oro, argento e pietre preziose »	11 836 100

RAPPORTO PER 100 DELLE ESPORTAZIONI SULLE IMPORTAZIONI.

Frutti ec. per 100 lire importate, esportate L.	1 158	Legnami ec. per 100 lire importate, esportate L.	44
Acque Bevande ec. idem »	240	Coloniali ec. idem »	33
Pietre, terre ec. idem »	182	Cereali ec. idem »	28
Carte e libri idem »	123	Pesci idem »	13
Sete ec. idem »	88	Lane ec. idem »	12
Oro, argento ec. idem »	84	Cotone ec. idem »	12
Canapa ec. idem »	82	Pelli idem »	11
Grassina idem »	78	Metalli idem »	11
Bestiami idem »	68	Vasellame ec. idem »	10
Mercerie ec. idem »	45	Tabacchi idem »	8

§ 3° NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

Il cabotaggio è favorito in Italia dalla frequenza dei luoghi d'approdo, che s'incontrano lungo il litorale della penisola. Incominciando da Ventimiglia, presso i confini francesi e terminando a Magnavacca sul Pò di Volano, che nel 1865 separava ancora il territorio del Regno d'Italia dai possedimenti austriaci nella Venezia, i luoghi di approdo sono in numero di 216 oltre a 78 compresi nelle costiere delle isole. ¹ Il movimento del cabotaggio è quindi

¹ I luoghi d'approdo che ebbero un movimento di bastimenti addetti alla navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio furono i seguenti:

Compartimento marittimo di Porto Maurizio: Ventimiglia, Bordighera, Ospedaletti, San Remo, Arma di Taggia, Santo Stefano al Mare, Porto Maurizio, Oneglia, Diano Marino, Cervo, Laigueglia, Alassio, Albenga, Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Final Marina. — *Compartimento marittimo di Genova:* Noli, Spotorno, Vado, Savona, Albissola Marina, Celle, Varazze, Cogoleto, Arenzano, Voltri, Pra, Pegli, Sestri Ponente, Sampierdarena, Genova, Foce, Boccadasse, Sturla, Quinto, Nervi, Bogliasco, Sori, Recco, Camogli, Portofino, Santa Margherita, Rapallo. — *Compartimento marittimo di Spezia:* Zoagli, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Riva, Moniglia, Deiva, Framura, Bonassola, Levanto, Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola, Rio Maggiore, Porto Venere, Spezia, Lerici, Avenza. — *Compartimento marittimo di Livorno:* Viareggio, Livorno, Vada, Cecina, Bibbona, San Vincenzo, Baratti, Forte dei Marmi, Piombino, San Giuseppe, Follonica e Civette, Torre Mozza, Castiglione della Pescaja, Torre San Rocco, Talamone, Saline, Porto Santo Stefano, Port'Ercole, Bocca d'Arno. — *Compartimento marittimo di Portoferraio:* Capraja (isola), Giglio (isola), Portoferraio, Marina di Rio, (Elba) Longone, Campo, Marciana. — *Compartimento marittimo di Gaeta:* Gaeta, Formia, Traetto, Mondragone, Sperlonga, Ponza (isola), Ventotene (isola). — *Compartimento marittimo di Napoli:* Procida (isola), Ischia (isola), Forio d'Ischia, Casamicciola, Pozzuoli, Napoli, Resina, Granatello (Portici), Torre del Greco. — *Compartimento marittimo di Castellammare:* Torre dell'Annunziata, Castellammare, Vico Equense, Sorrento, Piano di Sorrento, Massa-Lubrense, Capri (isola), Vietri, Salerno, Majori, Atrani, Amalfi, Conca, Prajano, Positano, Castellabate, Ortodonico (Agnone), Pioppi (Casalichio), Pisciotta, Palinuro, Camerota, Linfreschi, Scario (San Gio. a Piro), Acciarolo, Capitulo (Ispani), Sapri. — *Compartimento marittimo di Pizzo:* Maratea, Scalea, Diamante, Belvedere, Fuscaldo, Paola, San Lucido, Amantea, Sant'Eufemia (Nicastro), Pizzo, Tropea, Nicotera, Gioja, Palmi, Bagnara. — *Compartimento marittimo di Taranto:* Monesteraci, Salerno, Bianco, Roccella Ionia, Badolato, Cotrone, Cirò (Torre Nuova), Soverato, Catanzaro, Cariati, Rossano, Torre Cerchiara, Corigliano, Trebisacci, Amendolara, Montalbano (Scanzano), Bernalda, Taranto, Gallipoli, Rocca Imperiale, Avetrana (Torre Columena), Otranto, San Cataldo, Brindisi. — *Compartimento marittimo di Bari:* Villanova, Monopoli, Polignano, Mola di Bari, Bari delle Puglie, Giovinazzo, Molfetta, Bisceglie, Trani, Barletta, Manfredonia, Saline, Viesti. — *Compartimento marittimo di Ancona:* Rodi, Peschici, Tremiti, Termoli, Vasto, San Vito Chietino, Ortona, Pescara, Francavilla, Silvi, Giulianova, San Benedetto, Cupra Marittima, Grottamare, Porto San Giorgio, Porto Civitanova, Porto Recanati, Ancona, Senigallia. — *Compartimento marittimo di Rimini:* Fano, Pesaro, Gorino, Pontelagoscuro, Cattolica, Rimini, Cervia, Cesenatico, Primaro, Volano, Ravenna o Portocorsini, Magnavacca. — *Compartimento marittimo di Cagliari:* Cagliari, Terralba, Oristano, Carloforte, Sant'Antioco, Muravera, Tortolì, Orosei, Siniscola. — *Compartimento marittimo di Maddalena:* La Maddalena, Alghero, Porto Torres, Porto Conte, Castelsardo, Terranova Pausania, Santa Teresa Gallura, Bose. — *Compartimento marittimo di Messina:* Gioiosa Marea, Capo d'Orlando, Furnari, Santo Stefano di Camastra, Patti, Sant'Agata, Brolo, Oliveri, Scaletta Zanca, Caronia, Castel di Tusa, Nizza Sicilia, Milazzo, Messina, Salina, Stromboli, Lipari, Spadafora, Giardini, Scilla, Villa San Giovanni, Reggio, Melito di Porto Salvo, Cannitello, Gallico, Catona. — *Compartimento marittimo di Catania:* Riposto, Aci Reale, Catania, Noto, (Calabernardo), Avola, Brucoli, Marzamemi (Pachino), Siracusa, Augusta. — *Compartimento marittimo di Porto Empedocle:* Pozzallo, Mazzarelli (Ragusa), Sampieri (Scidi), Scoglitti (Vittoria), Lampedusa, Siculiana, Palma di Monteciaro, Linoisa, Terranova, Licata, Porto Empedocle, Sciacca, Pantellaria, Portopalo di Menfi. — *Compartimento marittimo di Trapani:* Castelvetro, Mazzara, Marsala, Favignana (isola), Trapani, San Vito. — *Compartimento marittimo di Palermo:* Castellammare del Golfo, Palermo, Termini, Cefalù, Terrasini, Ustica (isola).

fra noi considerevole tanto per rispetto ai risultati della navigazione internazionale, che in relazione al movimento del cabotaggio verificatosi nei porti di Francia, nell'anno 1865; il che si può rilevare dai confronti riportati a pagine XIII e XIV delle presenti considerazioni.

Furono 193 677 i bastimenti a vela e a vapore, che approdarono e partirono per cabotaggio, i quali avevano una portata di 9 675 406 tonnellate: distribuiti per ciascuno dei venti compartimenti marittimi di questa guisa:

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI A VELA E A VAPORE																	
	APPRODATI E PARTITI		APPRODATI				PARTITI											
			CON CARICO		IN ZAVORRA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		CON CARICO		IN ZAVORRA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
LIVORNO	21 599	1 489 539	7 103	623 669	3 756	131 798	10 546	662 877	313	92 590	7 487	627 904	3 253	106 168	10 482	658 524	258	75 548
GENOVA	49 632	1 307 272	7 510	502 409	2 241	99 369	9 591	564 846	160	36 932	7 102	558 428	2 779	147 066	9 403	531 183	478	174 314
NAPOLI	12 488	933 433	5 142	410 573	1 259	65 255	6 388	475 028	13	800	4 319	368 967	1 768	88 338	6 074	456 505	13	800
MESSINA	18 534	905 645	7 628	428 068	1 844	32 542	9 453	457 901	19	2 709	7 267	406 512	1 795	38 523	9 046	442 610	16	2 425
CATANIA	12 182	621 407	4 007	265 804	2 232	55 557	6 229	321 164	10	197	5 101	285 332	842	14 414	5 934	299 571	9	175
PALERMO	7 802	524 809	4 509	252 985	490	17 346	4 982	268 150	17	2 181	3 297	201 073	1 506	53 405	4 784	251 902	19	2 576
PORTO EMPEDOCLE	7 456	426 472	2 785	177 503	916	50 126	3 703	213 571	28	4 058	3 002	186 355	423	12 488	3 418	198 238	7	605
CASTELLAMMARE DI STABIA	13 387	397 413	4 982	153 375	1 758	53 463	6 738	206 707	2	431	5 105	141 797	1 542	48 478	6 645	190 144	2	131
TRAPANI	8 910	381 530	3 413	148 482	940	47 791	4 216	172 847	137	18 426	3 443	160 099	1 114	30 158	4 430	178 658	127	11 599
TARANTO	7 720	363 460	2 889	166 950	1 168	19 983	3 993	176 219	64	10 714	2 924	157 452	739	19 075	3 614	176 829	49	9 698
SPEZIA	10 028	350 456	3 724	132 806	1 301	44 516	5 025	177 322	»	»	3 560	126 462	1 443	46 672	5 003	173 134	»	»
BARI DELLE PUGLIE	8 487	339 497	2 895	122 125	1 341	46 131	4 193	166 103	43	2 153	3 094	139 610	1 157	31 331	4 193	167 455	58	3 486
PIZZO	7 414	318 172	2 641	137 144	1 069	22 516	3 695	157 273	15	2 387	2 851	147 028	853	11 484	3 689	156 125	15	2 387
CAGLIARI	4 561	308 402	1 858	111 975	498	43 886	2 335	153 063	21	2 798	1 947	135 947	258	16 594	3 533	67 147	23	3 648
MADDALENA	2 633	245 667	853	81 866	484	42 835	1 337	124 701	»	»	960	68 783	336	34 183	1 296	120 966	»	»
PORTO MAURIZIO	5 001	175 075	2 359	85 546	216	6 429	2 567	90 807	8	1 168	1 923	67 670	503	15 430	2 418	81 932	8	1 468
PORTOFERRAIO	6 588	173 185	2 031	51 780	1 279	36 106	3 310	87 886	»	»	2 132	62 137	1 126	23 162	3 277	85 283	1	16
GAETA	4 681	149 606	1 654	54 060	721	22 589	2 375	76 649	»	»	1 621	58 319	685	14 638	2 306	72 957	»	»
RIMINI	7 376	143 570	2 090	41 628	1 639	31 739	3 597	69 122	132	4 245	2 012	40 814	1 635	29 389	2 182	148 893	114	3 056
ANCONA	5 498	121 996	2 306	51 469	576	11 592	2 840	61 274	42	1 787	1 801	37 126	815	21 809	2 575	46 133	41	2 802
TOTALE	193 677	9 675 406	72 379	3 995 217	25 758	881 569	97 113	4 693 510	1 024	183 276	70 968	3 995 815	24 572	802 805	94 302	4 504 189	1 238	294 431

I legni entrati con carico sommarono 72 379, di 3 995 217 tonnellate, (portata media 55 tonnellate per legno) i legni usciti 70 968, di 3 995 815 tonnellate, (portata media 56 tonnellate per legno). Entrarono nei nostri porti, in zavorra bastimenti 25 758, di 881 569 tonnellate, ne uscirono bastimenti 24 572, di 802 805 tonnellate. Spiegarono il vessillo italiano 194 415 legni, di 9 197 699 tonnellate, non contandosene che 2 262, di 477 707 tonnellate, coperti da bandiere estere.

Qui è d'uopo venga notata la grande differenza che riscontrasi fra i bastimenti entrati e gli usciti, la quale, in parte almeno, trova spiegazione dal fatto di navi entrate in cabotaggio e poi partite con direzione per porti esteri e quindi registrate nell'uscita della navigazione generale, e di legni che nell'entrata furono ritenuti come operanti, quantunque dovessero ascrivere alle navi riparate in porto per forza maggiore; la differenza dipende in fine dalle tante barche arrivate con un carico di mercanzie e poscia ripartite per la pesca. Vuolsi avvertire inoltre che le partenze furono inferiori agli approdi nei luoghi ove il cholera inferiva, come è accaduto nei compartimenti di Ancona e di Napoli, e dove anche solo il timore del morbo aveva fatte esagerare le precauzioni per modo da impedire qualsiasi comunicazione coi litorali infetti, come avvenne nel compartimento marittimo di Messina.

Il movimento d'entrata e d'uscita dei legni a vela con carico e in zavorra si può raggruppare come segue:

	APPRODI E PARTENZE		APPRODI		PARTENZE	
	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate
GENOVA	16 127	607 808	8 140	313 351	7 987	294 457
LIVORNO	17 873	529 421	8 974	266 845	8 899	262 576
NAPOLI	10 806	446 660	5 555	228 693	5 251	217 967
CASTELLAMMARE DI STABIA	13 197	380 027	6 645	198 295	6 552	181 732
MESSINA	16 454	352 132	8 431	180 927	8 023	171 205
CATANIA	10 875	259 790	5 584	140 283	5 291	119 507
BARI DELLE PUGLIE	8 231	250 007	4 108	123 661	4 123	126 346
SPEZIA	8 636	229 187	4 322	116 327	4 314	112 860
PALERMO	8 756	227 166	4 467	119 325	4 289	107 841
TRAPANI	8 373	223 533	4 086	112 538	4 287	110 995
PORTO EMPEDOCLE	6 447	209 532	3 373	117 935	3 074	91 597
TARANTO	7 265	197 125	3 823	101 806	3 442	95 319
CAGLIARI	3 817	151 788	1 982	76 608	1 835	75 180
RIMINI	7 373	143 204	3 728	73 245	3 645	69 959
PIZZO	6 690	137 631	3 347	69 932	3 343	67 699
ANCONA	5 493	121 111	2 879	62 422	2 614	58 689
GAETA	4 421	116 440	2 247	60 241	2 174	56 199
PORTOFERRAIO	6 104	113 981	3 067	58 166	3 037	55 815
PORTO MAURIZIO	3 905	111 923	2 010	58 477	1 895	53 446
MADDALENA	1 754	74 304	896	38 834	858	35 470
TOTALE	Legni 172 597	Tonnellate 4 882 770	Legni 87 664	Tonnellate 2 517 911	Legni 84 933	Tonnellate 2 364 859

Abbenchè i bastimenti a vela stiano ai vapori come 8 a 1, tuttavia la portata complessiva dei piroscafi quasi raggiunge quella dei primi.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI A VAPORE																	
	APPRODATI e PARTITI		APPRODATI				PARTITI											
	Numero	Tonnellate	CON CARICO		IN ZAVORRA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		CON CARICO		IN ZAVORRA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.	
LIVORNO	3 726	960 118	1 846	481 128	39	4 494	1 587	397 811	298	90 781	1 794	465 982	47	5 514	1 586	396 330	255	75 166
GENOVA	3 505	699 464	1 553	281 571	58	6 856	1 469	253 997	142	34 430	1 858	407 943	36	3 091	1 470	250 516	424	160 521
MESSINA	2 080	553 513	1 036	278 754	5	929	1 027	277 633	14	2 050	1 034	273 107	5	723	1 023	271 405	16	2 425
NAPOLI	1 682	486 473	807	240 097	39	7 038	833	246 335	13	800	788	229 573	48	9 765	823	238 538	13	800
CATANIA	1 307	361 317	651	179 862	4	1 216	655	181 078	»	»	650	179 765	2	474	652	180 239	»	»
PALERMO	1 046	297 643	507	145 552	25	5 454	532	151 006	»	»	489	141 183	25	5 454	514	146 637	»	»
PORTO EMPEDOCLE	709	216 940	358	109 694	»	»	357	109 424	1	270	351	107 246	»	»	350	106 976	1	270
PIZZO	724	180 541	362	89 477	1	251	350	87 715	13	2 013	356	90 401	5	412	348	88 674	13	2 139
MADDALENA	879	171 363	320	65 564	121	20 303	441	85 867	»	»	279	56 637	159	28 839	438	85 496	»	»
TARANTO	455	166 335	232	81 985	2	142	223	79 718	11	5 409	220	81 166	1	42	209	75 184	12	6 024
TRAPANI	537	157 997	267	78 735	»	»	265	77 772	2	963	270	79 262	»	»	270	79 262	»	»
CAGLIARI	744	156 614	286	59 806	88	19 447	372	78 947	2	306	325	68 600	45	8 761	368	77 055	2	306
SPEZIA	1 392	121 269	699	60 412	4	583	703	60 995	»	»	678	59 114	11	1 160	689	60 274	»	»
BARI DELLE PUGLIE	256	89 190	128	44 595	»	»	128	44 595	»	»	128	44 595	»	»	128	44 595	»	»
PORTO MAURIZIO	1 096	63 152	565	33 498	»	»	557	32 330	8	1 168	531	29 654	»	»	523	28 486	8	1 168
PORTOFERRAJO	484	59 204	243	29 720	»	»	243	29 720	»	»	241	29 484	»	»	241	29 484	»	»
GAETA	260	33 166	125	15 937	3	451	128	16 408	»	»	129	16 307	3	451	132	16 758	»	»
CASTELLAMMARE DI STABIA	190	17 086	78	7 648	17	895	93	8 412	2	131	78	7 648	17	895	93	8 412	2	131
ANCONA	5	885	3	639	»	»	1	393	2	216	1	123	2	246	2	246	»	»
RIMINI	3	366	1	122	»	»	1	122	»	»	2	244	»	»	2	244	»	»
TOTALE	21 080	4 792 636	10 067	2 290 816	406	68 059	9 965	2 220 308	508	138 567	10 202	2 368 034	405	65 727	9 861	2 184 811	746	248 950

I vapori entrati ed usciti ascsero a 21 080, della portata di 4 792 676 tonnellate e comparvero con maggior frequenza nei compartimenti di Livorno (legni entrati ed usciti 3 726, di 960 118 tonnellate); di Genova (legni 3 505, di 699 464 tonnellate); di Messina (legni 2 080, di 553 513 tonnellate).

Approdarono 10 067 piroscafi con carico, di 2 290 816 tonnellate: uscirono 10 202 piroscafi, pure con carico, di 2 368 034 tonnellate: 406 furono i bastimenti a vapore entrati in zavorra, di 68 059 tonnellate, contro 405 in uscita, della portata di 65 727 tonnellate. Nell'entrata si contarono 9 965 piroscafi, di 2 220 308 tonnellate, con bandiera italiana e 508, di 138 567 tonnellate, portavano bandiere estere. Nella partenza i primi sommarono 9 861, di 2 184 811 tonnellate, e i secondi 746, di 248 950 tonnellate. I bastimenti a vapore, con bandiera estera, appartenevano alla Francia, alla Gran Bretagna, all'Austria ed ai Paesi Bassi.

Le coste del mare Tirreno sono le più battute dai bastimenti addetti alla navigazione di cabotaggio (67 325 legni entrati ed usciti, di 2 843 624 tonnellate). Vengono poi le coste del mar Ligure (50 842 legni, di 3 158 747 tonnellate). Al mare Ionio toccarono, così nella navigazione di cabotaggio, come nella internazionale, risultati di minor momento (legni 17 965, di 1 007 264 tonnellate).

Ecco pertanto quale fu il movimento del cabotaggio nei mari nazionali:

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI													
	TOTALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA ESTERA	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
MARE LIGURE.														
Bastimenti Entrati	25 453	1 543 422	19 454	1 315 183	5 999	228 239	20 741	677 934	4 712	865 488	24 973	1 412 868	480	130 554
» Usciti	25 389	1 615 325	18 366	1 328 530	7 023	286 795	20 486	649 147	4 903	966 178	24 646	1 364 434	743	250 891
TOTALE	50 842	3 158 747	37 820	2 643 713	13 022	515 034	41 227	1 327 081	9 615	1 831 666	49 619	2 777 302	1 223	381 445
MARE TIRRENO.														
Bastimenti Entrati	34 123	1 453 335	25 158	1 168 396	8 965	384 939	31 641	870 036	2 482	583 299	34 075	1 447 700	48	5 635
» Usciti	33 202	1 390 289	24 129	1 111 960	9 073	278 329	30 759	817 724	2 453	572 565	33 151	1 384 247	51	6 042
TOTALE	67 325	2 843 624	49 287	2 280 366	18 038	663 268	62 399	1 687 760	4 935	1 155 864	67 226	2 831 947	99	11 677
MARE IONIO.														
Bastimenti Entrati	9 311	514 972	7 211	477 537	2 100	37 435	8 322	209 538	989	305 434	9 257	507 975	54	6 997
» Usciti	8 654	492 292	6 816	448 831	1 808	43 461	7 678	196 534	976	295 758	8 617	486 594	37	5 698
TOTALE	17 965	1 007 264	14 027	926 368	3 908	80 896	16 000	406 072	1 965	601 192	17 874	994 569	91	12 695
MARE ADRIATICO.														
Bastimenti Entrati	11 234	314 232	7 610	253 471	3 594	90 761	11 039	274 205	195	70 027	10 988	329 621	246	14 611
» Usciti	10 869	338 361	7 174	251 978	3 695	86 383	10 675	268 705	194	69 656	10 628	322 588	241	15 773
TOTALE	22 103	652 593	14 814	505 449	7 289	177 144	21 714	542 910	389	139 683	21 616	652 209	487	30 384
MARE MEDITERRANEO.														
Bastimenti Entrati	18 016	1 020 825	12 916	780 630	5 100	240 195	15 921	486 198	2 095	534 627	17 820	995 316	196	25 479
» Usciti	17 426	962 353	14 453	854 516	2 973	107 837	15 345	432 749	2 081	529 604	17 260	946 326	166	16 027
TOTALE	35 442	1 983 178	27 369	1 635 146	8 073	348 032	31 266	918 947	4 176	1 064 231	25 080	1 941 672	362	41 506
TOTALE GENERALE.	193 677	9 675 406	143 347	7 991 032	50 330	1 684 374	172 597	4 882 770	21 080	4 792 636	191 415	9 197 699	2 262	477 707

I bastimenti carichi accorsero più volentieri sulle spiagge del mar Ligure (70 legni con carico contro 30 vuoti) ove pure di preferenza frequentarono i piroscafi (23 su 100 legni a vela). Il maggior numero di bastimenti che issavano bandiera estera ebbe a riscontrarsi nei mari Ligure e Adriatico, perchè prossimi ai littorali francesi ed austriaci.

La navigazione di cabotaggio, sebbene dovesse essere privilegio esclusivo dei bastimenti nazionali, tuttavia impiegò 2 262 legni (entrati e usciti) appartenenti a 13 Stati esteri, e cioè: 1070 legni, (entrati e usciti) di 298 545 tonnellate, con bandiera francese; 494 legni, di 116 483 tonnellate, con bandiera inglese; 541 legni, di 36 990 tonnellate, con bandiera austriaca; 38 legni, di 9 369 tonnellate con bandiera olandese; 42 legni, di 7 573 tonnellate, con bandiera svedo-norvegiana; 4 legni, di 1 971 tonnellate, con bandiera annoverese; 15 legni, di 1 846 tonnellate, con bandiera pontificia; 24 legni, di 1 492 tonnellate, con bandiera ellenica; 4 legni, di 1 167 tonnellate, con bandiera prussiana; e 30 legni, di 2 271 tonnellate, complessivamente spettanti alle bandiere spagnuola, ottomana, danese e tunisina.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE		BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI							
			CON CARICO				IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA			
			A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
ITALIANA	191 415	9 197 699	62 081	1 688 138	9 577	2153 661	25 067	785 064	388	66 647	60 484	1 609 765	9 473	2120 187	23 957	709 613	388	64 624
FRANCESE	1 070	298 545	3	428	464	130 901	11	534	3	481	34	1 949	539	161 523	16	2 729	»	»
BRITANNICA	494	116 483	74	6 894	5	1 413	78	9 414	15	931	80	6 180	138	74 185	87	16 363	17	1 103
AUSTRIACA	541	36 990	113	4 901	20	4 521	146	9 403	»	»	135	6 552	39	6 576	88	5 037	»	»
OLANDESE	38	9 369	7	1 005	1	320	5	651	»	»	8	1 090	13	5 563	4	740	»	»
SVEDO-NORVEGIANA	42	7 573	2	266	»	»	35	6 418	»	»	2	313	»	»	3	576	»	»
ANNOVERESE	4	1 971	1	149	»	»	1	747	»	»	»	»	»	»	2	1 075	»	»
PONTIFICIA	15	1 846	5	806	»	»	2	496	»	»	6	659	»	»	2	185	»	»
ELLENICA	24	1 492	11	661	»	»	2	152	»	»	10	658	»	»	1	21	»	»
PRUSSIANA	4	1 167	1	321	»	»	1	342	»	»	»	»	»	»	2	504	»	»
SPAGNUOLA	11	1 165	5	582	»	»	2	119	»	»	4	464	»	»	»	»	»	»
OTTOMANA	15	677	7	457	»	»	1	167	»	»	2	118	»	»	5	235	»	»
DANESE	1	303	»	»	»	»	1	303	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TUNISINA	3	126	2	93	»	»	»	»	»	»	1	33	»	»	»	»	»	»
TOTALE	193 677	9 675 406	62 312	1 704 401	10 067	2290 816	25 352	813 510	406	68 059	60 766	1 627 781	10 202	2 368 034	24 467	737 078	405	65 727
RICAPITOLAZIONE.																		
BANDIERA ITALIANA	191 415	9 197 699	62 081	1 688 138	9 577	2153 661	25 067	785 064	388	66 647	60 484	1 609 765	9 473	2120 187	23 957	709 613	388	64 624
BANDIERA ESTERA	2 262	477 707	231	16 263	490	137 455	285	28 446	18	1 412	282	18 016	729	247 847	210	27 465	17	1 103

Approdarono 87 664 bastimenti a vela, di 2 517 914 tonnellate, e 10 473 piroscafi, di 2 358 875 tonnellate; uscirono 84 933 bastimenti a vela, di 2 364 859 tonnellate, e 10 607 piroscafi, di 2 433 761 tonnellate.

I legni approdati vuoti corrisposero al 36 per 100 dei legni con carico. Questi ultimi contarono su 100, 14 piroscafi (di 3 193 tonnellate) e 86 bastimenti a vela (di 2 268 tonnellate). Risultamenti poco dissimili si ebbero nell'uscita. Sopra 100 legni i bastimenti carichi furono 65 e i vuoti 35. Per ogni 100 legni con carico si numerarono 14 piroscafi. Navigarono con esito fortunato i bastimenti con bandiera di Francia (467 legni carichi contro 14 vuoti nell'entrata e 573 legni carichi contro 16 vuoti nell'uscita). Meno buona ventura toccò ai bastimenti con bandiera inglese (79 legni carichi contro 93 vuoti nell'entrata e 218 legni carichi contro 104 vuoti nell'uscita).

Il rapporto fra i legni carichi e vuoti, e fra quelli a vela e a vapore classificati secondo le bandiere appare dal seguente specchio.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	SU 1000 BASTIMENTI								PORTATA MEDIA DEI BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI			
	APPRODATI				PARTITI				CON CARICO		IN ZAVORRA	
	CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Tonnellate	a Vapore Tonnellate	a Vela Tonnellate	a Vapore Tonnellate
ITALIANA	639	99	258	4	641	101	254	4	27	224	30	169
FRANCESE	6	965	23	6	58	915	27	»	64	292	121	160
BRITANNICA	430	29	454	87	248	429	270	53	85	529	156	64
AUSTRIACA	405	72	523	»	515	149	336	»	46	188	61	»
OLANDESE	538	77	385	»	320	520	160	»	140	420	155	»
SVEDO-NORVEGIANA	54	»	946	»	400	»	600	»	145	»	184	»
ELLENICA	846	»	154	»	909	»	91	»	63	»	58	»
DIVERSE	724	»	276	»	542	»	458	»	100	»	204	»
RAPPORTO COMPLESSIVO.	635	103	258	4	636	107	253	4	27	230	31	165
RICAPITOLAZIONE.												
BANDIERA ITALIANA	639	99	258	4	641	101	254	4	27	224	30	169
BANDIERA ESTERA	226	478	279	17	228	589	169	14	67	316	113	72

I bastimenti più notevoli per la portata che visitarono con maggiore frequenza i porti nazionali, furono i francesi (279 tonnellate per legno), gli olandesi (247 tonnellate per legno), gl'inglesi (236 tonnellate per legno), i svedo-norvegiani (180 tonnellate per legno) e gli austriaci (68 tonnellate per legno). I più grossi bastimenti a vela appartenevano alla bandiera svedo-norvegiana (205 tonnellate per legno); la bandiera olandese si distinse invece per la portata dei suoi piroscafi (420 tonnellate per legno).

La navigazione di cabotaggio (entrata e uscita) richiese l'opera di 1 546 773 marinai, 1 247 049, dei quali occorsero per navigli con carico e 299 724 per quelli in zavorra. Lo stesso equipaggio si distribuisce in 1 003 891 marinai addetti ai legni a vela e in 542 882 addetti al servizio dei vapori.

Le medie più elevate degli uomini di equipaggio per legno a vela (entrata e uscita) riscontransi nei bastimenti svedo-norvegiani (12 marinai per legno) e nei bastimenti francesi (10 marinai per legno). Per contro il minor numero d'uomini bastò per i bastimenti olandesi (7 marinai per legno), austriaci ed italiani (6 uomini per legno). I piroscafi meglio provvisti di equipaggio furono gli olandesi (28 marinai per legno) e i francesi (27 marinai per legno).

Il *minimum* dell'equipaggio ebbe a verificarsi per i vapori austriaci (21 marinai per legno) e per i britannici (25 marinai per legno).

Nei viaggi d'andata e ritorno dei legni di cabotaggio si effettuò il movimento di 947 646 passeggeri: 920 690 presero posto sui bastimenti italiani, 26 536 sui francesi, 212 sugli austriaci e 208 si distribuirono nei legni appartenenti ad altri paesi. I bastimenti a vela approdati rimisero a terra 44 996 viaggiatori, i bastimenti usciti ne accolsero a bordo 39 189. La differenza fra i passeggeri arrivati e partiti riuscì maggiore per i piroscafi, i quali, mentre sbarcarono al loro arrivo 452 972 viaggiatori; ripartendo, ne imbarcarono soltanto 410 489.

I passeggeri si servirono quasi sempre nelle loro escursioni dei bastimenti nostrani (97 viaggiatori per 100), e così pure l'affluenza ebbe a riscontrarsi maggiore nei piroscafi, che nei bastimenti a vela, ragguagliandosi il rispettivo movimento di viaggiatori come 10 a 1. Il numero medio dei passeggeri trasportati sulle vaporiere fu di 39 per legno, mentre i bastimenti a vela non ne accolsero a bordo che 49 su 100 legni. I piroscafi colla bandiera nazionale contarono 42 viaggiatori per ciascuno e su 100 legni nostrani a vela si annoverarono non più che 49 passeggeri. La minore affluenza si notò nelle bandiere estere, le quali ebbero 21 viaggiatori per ogni vapore e 6 viaggiatori per 100 bastimenti a vela.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	STATO DEGLI EQUIPAGGI										MOVIMENTO DEI PASSEGGIERI									
	APPRODI E PARTENZE	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI				APPRODI E PARTENZE	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI					
		con carico	in zavorra	a vela	a vapore	con carico	in zavorra	a vela	a vapore		con carico	in zavorra	a vela	a vapore	con carico	in zavorra	a vela	a vapore		
ITALIANA	1 506 252	612 758	151 030	507 893	255 895	597 730	144 774	488 912	253 592	920 690	468 560	17 361	44 905	441 016	416 098	18 671	39 141	395 628		
FRANCESE	28 013	12 023	156	145	12 034	45 659	475	487	15 347	20 536	11 846	4	1	11 846	14 689	40	14 649			
BRITANNICA	6 998	699	732	1 229	202	4 675	892	1 406	4 161	182	23	63	11	75	16	80	7	89		
AUSTRIACA	3 784	1 160	743	1 435	468	1 366	515	1 353	528	212	93	1	6	88	118	2	116			
OLANDESE	564	73	38	86	25	423	30	86	367	9	7	7	2	2	2	2	2			
SVEDO-NORVEGIANA	496	20	421	441	26	29	55	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
ANNOVERESE	58	8	49	27	31	31	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
PONTIFICIA	108	41	12	53	43	12	55	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
ELLENICA	146	67	12	79	61	6	67	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
PRUSSIANA	42	12	40	22	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
SPAGNUOLA	153	43	46	59	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94			
OTTOMANA	87	33	10	43	16	28	44	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
DANESE	13	13	13	13	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
TUNISINA	49	43	43	43	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
TOTALE	1 546 773	626 950	153 212	511 538	268 624	620 099	146 512	492 616	273 995	947 646	480 542	17 426	44 943	453 025	430 923	18 755	39 194	410 484		
RICAPITOLAZIONE.																				
BANDIERA ITALIANA	1 506 292	612 758	151 030	507 893	255 895	597 730	144 774	488 912	253 592	920 690	468 560	17 361	44 905	441 016	416 098	18 671	39 141	395 628		
BANDIERA ESTERA	40 481	14 192	2 182	3 645	12 729	22 369	1 738	3 704	20 403	26 956	11 982	65	48	12 009	14 825	84	53	14 856		

Gli approdi e le partenze per forza maggiore toccarono in sorte a 18 684 bastimenti addetti al cabotaggio, della complessiva portata di 981 057 tonnellate. Considerati per bandiera approdarono ai nostri porti: 9 463 legni di 491 130 tonnellate con bandiera nazionale, 46 legni, di 2 592 tonnellate, con bandiera austriaca e 14 legni, di 2 375 tonnellate, con bandiera francese. I bastimenti arrivati che issavano altre bandiere estere sommarono a 15 della portata di 1 669 tonnellate. Ripresero il mare 9 039 legni, di 475 504 tonnellate, colla bandiera d'Italia, 77 legni di 3 560 tonnellate, colla bandiera austriaca, e 10 legni di 2 509 tonnellate colla bandiera di Francia. Le partenze effettuate da bastimenti esteri, esclusi i preindicati, ascesero in complesso a 20, di 1 718 tonnellate.

Dal quadro che segue si rileva che sopra 100 legni operanti in arrivo e di partenza, si ebbero 10 bastimenti di nostra bandiera approdati e partiti per forza maggiore. Sopra 1000 legni entrati e usciti per operazioni di com-

mercio la Francia contò 2 casi di forza maggiore, 4 l'Inghilterra, 23 l'Austria, 12 la Svezia e Norvegia, 25 l'Annover, 20 lo Stato Pontificio, 25 la Grecia, e 13 la Turchia.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI										APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA		PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA		PER 100 LEGNI OPERANTI	
	TOTALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	A VELA	A VAPORE
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate						
ITALIANA	18 502	966 634	14 351	716 223	4 151	250 411	18 421	951 641	81	14 993	9 463	491 130	9 039	475 504	95	3
AUSTRIACA	13	6 152	95	4 624	28	1 528	123	6 152	»	46	2 592	77	3 560	4	»	
FRANCESE	24	4 884	20	4 276	4	608	16	1 864	8	3 020	14	2 375	10	2 509	1	»
SVEDO-NORVEGIANA	5	1 230	4	988	1	242	5	1 230	»	3	673	2	557	1	»	
BRITANNICA	17	1 058	11	358	6	700	17	1 058	»	7	582	10	476	1	»	
DIVERSE	13	1 099	10	965	3	134	13	1 099	»	5	414	8	685	»	»	
TOTALE	18 684	981 057	14 491	727 431	4 193	253 623	18 595	963 044	89	18 013	9 538	497 766	9 146	483 291	60	1
RICAPITOLAZIONE																
BANDIERA ITALIANA	18 502	966 634	14 351	716 223	4 151	250 411	18 421	951 641	81	14 993	9 463	491 130	9 039	475 504	95	3
BANDIERA ESTERA	182	14 423	140	11 211	42	3 212	174	11 403	8	3 020	75	6 636	107	7 787	1	»

Gli approdi e le partenze per forza maggiore fecero luogo, secondo i mari, al seguente movimento; Mare Ligure, bastimenti 6 955, di 289 724 tonnellate (14 legni su 100 operanti); mare Tirreno, bastimenti 7 181, di 403 043 tonnellate (11 legni su 100 operanti); mare Ionio, bastimenti 1 256, di 87 266 tonnellate (7 legni su 100 operanti); mare Adriatico, bastimenti 1 434, di 77 053 tonnellate (7 legni su 100 operanti); mare Mediterraneo, bastimenti 1 858, di 123 971 tonnellate (5 legni su 100 operanti).

§ 4° NAVIGAZIONE COMPARATIVA.

Biennio 1864-65. — La navigazione generale per operazioni di commercio nel 1865 presenta risultati meno soddisfacenti che nell'anno precedente. Il numero degli approdi decrebbe di 2 038 bastimenti, e di 280 448 tonnellate; quello delle partenze scemò di 1 944 legni, e di 225 130 tonnellate. Il manco più saliente ebbe a riscontrarsi nei bastimenti con bandiera estera; decremento dovuto alla tema del *cholera*, che allontanava dai nostri porti i navigatori stranieri, ai quali doveano riuscire oltre modo moleste, pei disagi e per la perdita del tempo, le quarantene.

Fra gli approdi e le partenze si contarono in meno nel 1865 bastimenti 860, di 259 234 tonnellate, con bandiera francese; 484 bastimenti, di 57 594 tonnellate, con bandiera inglese; 948 bastimenti, di 105 574 tonnellate, con bandiera ellenica e finalmente 1 578 bastimenti, di 161 764 tonnellate, con bandiere di altre nazioni. Nel movimento del naviglio nazionale ebbe luogo una lieve diminuzione nel numero dei bastimenti (112) mentre poi la portata sorpassò quella verificatasi nei legni entrati ed usciti durante il 1864, di 78 588 tonnellate.

Nel 1865, in confronto coll'anno precedente, v'ebbero in meno 3 374 bastimenti con carico, di 565 656 tonnellate; in zavorra 608 legni, di 60 078 tonnellate. La diminuzione delle navi a vela fu di 3 527, di 375 394 tonnellate; quella dei piroscafi di 455, di 190 262 tonnellate.

Ecco le cifre del movimento comparativo biennale della navigazione per l'estero con carico e in zavorra, a vela e a vapore, per nazionalità delle bandiere :

Table with columns for Nationality (NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE), Approaches and Departures (APPRODI E PARTENZE), and Ship Movements (BASTIMENTI APPRODATI and BASTIMENTI PARTITI). Rows include Italian, French, British, Greek, Austrian, Swedish-Norwegian, Dutch, Russian, North-American, Prussian, Spanish, Ottoman, and Diverse, plus a Total and Differences section.

Già avvertimmo come la navigazione generale sia notevolmente scemata nel 1865 a cagione dell'epidemia dominante in alcuni dei nostri porti. Infatti le sole provenienze e destinazioni per l'Italia contarono in meno 2 506 legni, di 336 524 tonnellate. I nostri rapporti coi paesi esteri furono più circoscritti, particolarmente colla Turchia, coll'In-

ghilterra, colla Francia e colla Grecia. Qualche vantaggio invece ebbe a verificarsi nelle nostre relazioni marittime coll'Austria, collo Stato Pontificio, coll'Egitto, colla Russia e cogli stati Uniti d'America.

Table with columns for Countries of Origin and Destination (PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE), Approaches and Departures (APPRODI E PARTENZE), and Ship Movements (BASTIMENTI APPRODATI and BASTIMENTI PARTITI). Rows include Italy, France and Colonies, Great Britain and Colonies, Turkey, Austria, Greece, Papal States, Russia and Possessions, Egypt, Spain and Colonies, Danubian Principalities, United States of America, and Diverse, plus a Total and Differences section.

Nella navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio si verificò un aumento nel numero dei legni (5 034) e una diminuzione nelle tonnellate (56 816). Nel 1865 la portata media di ogni legno operante era di 50 tonnellate, mentre nel 1864 quasi raggiungeva le 52 tonnellate.

I bastimenti con bandiera italiana crebbero nel 1865 di numero e di tonnellaggio, per contro i bastimenti con bandiera estera diminuirono in quello stesso anno le loro operazioni nei porti del regno. Ad eccezione dei legni colla bandiera austriaca e colla bandiera pontificia, i quali aumentarono si in ragione di numero che di portata, i bastimenti con bandiera francese, britannica, svedese, olandese, ellenica e annoverese, che pure sogliono visitare spesso le spiagge nostre, fecero sulle nostre coste nell'anno sovradetto un cabotaggio che non regge al confronto di quello più esteso del 1864.

Table with columns: NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE, APPRODI E PARTENZE (Numero, Tonnellate), BASTIMENTI APPRODATI (CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE), BASTIMENTI PARTITI (CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE). Includes data for Italian, French, British, etc., and a summary table at the bottom.

Riassumendo le operazioni di navigazione generale e di cabotaggio, approdi e partenze riunite, durante gli anni 1864 e 1865, si hanno:

Summary table comparing 1864 and 1865 for categories: CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE, CON BANDIERA NAZIONALE, CON BANDIERA ESTERA. Columns show Logni, Tonnellate, and differences.

Nel 1865 osservasi un aumento nel numero complessivo dei bastimenti, carichi e vuoti, a vela e con bandiera nazionale. La navigazione dei piroscafi provò nel suo movimento una diminuzione del 2 per 100. Diciassette navi su 100, con bandiera estera, disertarono i nostri scali.

La portata legale dei bastimenti approdati e partiti nel 1865 fu minore di 562 394 tonnellate, decremento che corrisponde al 2 per 100 sul tonnellaggio verificatosi l'anno precedente. L'assottigliamento nella portata dei legni carichi e dei legni a vela si ragguaglia al 4 per 100. Nei piroscafi il tonnellaggio scemò anche più, in ragione cioè del 14 per 100. Per contro aumentò la portata dei bastimenti in zavorra (2 per 100); cosa che dicerto non può riguardarsi come vantaggiosa. Tuttavia a conforto della marina nazionale vuolsi notare come le navi con bandiera italiana diventassero più poderose, crescessero cioè la loro portata del 15 per 100.

Nel quadro che segue appaiono le cifre effettive dei passeggeri che s'imbarcarono o sbarcarono nei nostri porti nel biennio suindicato :

Table titled MOVIMENTO DEI PASSEGGIERI NEI BASTIMENTI. Columns include NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE, APPRODATI (PARTITI, con Carico, in Zavorra, a Vela, a Vapore), and PARTITI (NAVIGAZIONE GENERALE, NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO). Includes data for Italian, French, British, etc., and a summary table at the bottom.

Il 1865 contò trecento quindici mila novecento novantasei trasporti di viaggiatori, su bastimenti di bandiera nazionale ed estera, meno che nell'anno precedente.

Il movimento dei passeggeri puossi raggruppare in questa forma:

ARRIVATI — Anno 1864.	Navigatione per l' Estero.	PASSEGGIERI 92 244	—	Navigatione di Cabotaggio.	PASSEGGIERI 652 155
» » 1865.	idem	» 63 832	—	idem	» 497 968
PARTITI — Anno 1864.	Navigatione per l' Estero.	PASSEGGIERI 87 820	—	Navigatione di Cabotaggio.	PASSEGGIERI 502 828
» » 1865.	idem	» 68 077	—	idem	» 449 678

In confronto col 1864, la navigazione generale del 1865 scemò di 48 155 viaggiatori (27 per 100). Anche nei bastimenti pel cabotaggio fu minore nel 1865 la frequenza dei passeggeri, riscontrandovisi una diminuzione di 267 337 persone (22 per 100).

Le differenze proporzionali in questi due anni, fra il movimento dei viaggiatori della navigazione generale e di cabotaggio (entrata e uscita), rispetto alle principali bandiere, sono tali:

BANDIERA NAZIONALE	— Su 100 Passeggeri nel 1864; nel 1865: 78
» FRANCESE	— Su 100 Passeggeri nel 1864; nel 1865: 73
» BRITANNICA	— Su 100 Passeggeri nel 1864; nel 1865: 43
» AUSTRIACA	— Su 100 Passeggeri nel 1864; nel 1865: 129

Anni 1860-61-62-63-64-65. — Ecco riepilogati i dati più importanti della navigazione durante il quinquennio, e però indicato il numero dei bastimenti, tonnello ed equipaggio, con distinzione per navigazione operante e per forza maggiore.

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI														
	ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865		
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi
NAVIGAZIONE GENERALE.															
Operazioni di Commercio . . .	34 708	5 085 381	420 298	40 692	5 801 843	519 396	42 536	6 786 381	512 145	43 264	7 034 042	521 625	39 282	6 528 461	483 161
Forza maggiore	11 632	1 082 151	90 242	11 135	1 167 199	92 292	7 634	827 629	64 010	9 564	1 179 141	83 238	9 035	1 156 251	77 794
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.															
Operazioni di Commercio . . .	160 991	7 997 969	1 222 365	173 695	8 495 802	1 337 805	197 772	9 834 515	1 561 237	188 643	9 732 222	1 552 159	193 677	9 675 406	1 546 773
Forza maggiore	21 675	1 054 592	143 701	21 329	1 026 657	141 778	18 762	948 197	124 409	22 202	1 184 886	»	18 684	981 057	»
A VELA.															
Operazioni di Commercio . . .	179 621	8 875 767	1 217 206	192 714	8 917 088	1 297 707	211 461	9 232 472	1 319 954	202 258	9 019 508	1 259 810	203 989	8 648 185	1 250 684
Forza maggiore	33 150	2 102 958	231 054	32 223	2 140 187	226 143	26 113	1 687 091	178 310	31 219	2 169 885	»	27 363	2 014 054	»
A VAPORE.															
Operazioni di Commercio . . .	16 078	4 207 588	425 397	21 673	5 380 557	579 494	28 847	7 388 424	783 428	29 649	7 746 756	813 944	28 970	7 555 685	779 250
Forza maggiore	157	33 785	3 889	241	53 669	6 927	283	88 735	10 109	547	194 141	»	356	123 254	»
BANDIERA NAZIONALE.															
Operazioni di Commercio . . .	175 364	8 716 153	1 324 054	190 550	9 136 529	1 477 783	216 053	11 068 225	1 704 567	208 677	11 468 485	1 745 492	213 661	11 640 260	1 727 076
Forza maggiore	29 811	1 659 004	204 511	28 631	1 673 425	197 828	13 747	1 416 979	162 169	28 180	1 789 505	»	24 795	1 653 579	»
BANDIERA ESTERA.															
Operazioni di Commercio . . .	20 335	4 367 197	318 549	23 837	5 161 116	399 418	24 255	5 552 671	398 815	23 230	5 297 779	358 292	19 298	4 563 610	302 858
Forza maggiore	3 496	477 139	30 432	3 833	520 431	36 242	2 649	358 847	26 200	3 586	574 522	»	2 924	483 729	»
OPERAZIONI DI COMMERCIO . . .	195 699	13 083 350	1 642 003	214 387	14 297 645	1 877 201	240 308	16 620 896	2 103 382	231 907	16 766 264	2 073 784	232 959	16 203 870	2 029 934
FORZA MAGGIORE	33 307	2 136 743	234 943	32 464	2 193 856	234 070	26 396	1 775 826	188 419	31 766	2 364 027	»	27 719	2 137 308	»
TOTALE GENERALE . . .	229 006	15 220 093	1 877 546	246 851	16 491 501	2 111 271	266 704	18 396 722	2 291 801	263 673	19 130 291	»	260 678	18 341 178	»

Il più gran numero di casi di forza maggiore si riscontrò nel 1861, anno in cui la nostra navigazione diede i minori risultati.

Su 100 legni operanti entrati e usciti nel quinquennio, gli approdi e le partenze per forza maggiore si ragguagliarono di questa guisa:

Anno 1861 — Bastimenti a Vela : 18 ; a Vapore : 1 — Bastimenti con Bandiera Nazionale : 17 ; con Bandiera Estera : 17
» 1862 — idem 17 idem 1 — idem 15 idem 16
» 1863 — idem 12 idem 1 — idem 6 idem 11
» 1864 — idem 15 idem 1 — idem 14 idem 11
» 1865 — idem 13 idem 1 — idem 12 idem 15

La media del quinquennio dà ciascun anno 223 052 bastimenti approdati e partiti per operazioni di commercio, di 15 394 405 tonnellate, e 30 330 bastimenti approdati e partiti per forza maggiore, di 2 121 552 tonnellate.

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI														
	ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865		
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi
NAVIGAZIONE GENERALE.															
A Vela . . .	18 189	1 532 956	163 218	20 767	1 682 809	193 605	18 908	1 587 392	143 498	19 408	1 768 079	148 084	19 316	1 820 964	149 257
{ Bandiera Nazionale	11 559	1 703 002	104 712	12 931	1 830 291	113 931	11 934	2 262 663	118 113	15 511	2 372 730	122 961	12 076	1 944 451	97 536
{ Bandiera Estera . .															
TOTALE . . .	29 748	3 236 558	267 930	33 698	3 513 100	307 536	33 842	3 850 055	261 611	34 919	4 140 809	271 045	31 392	3 765 415	246 793
A Vapore {	812	164 882	20 448	1 454	275 313	34 005	2 213	413 304	59 614	2 950	595 894	67 347	2 950	621 597	71 527
{ Bandiera Nazionale	4 118	1 683 941	131 800	5 540	2 013 430	177 855	6 481	2 523 022	220 920	5 395	2 297 339	183 233	4 960	2 141 452	164 841
{ Bandiera Estera . .															
TOTALE . . .	4 900	1 848 823	152 308	6 994	2 288 743	211 860	8 694	2 936 326	280 534	8 345	2 893 233	250 580	7 890	2 763 049	236 368
TOTALE GENERALE .	34 708	5 085 381	420 298	40 692	5 801 843	519 396	42 536	6 786 381	512 145	43 264	7 034 042	521 625	39 282	6 528 464	483 161
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.															
A Vela . . .	147 237	5 383 234	932 645	156 523	5 130 867	973 619	176 903	5 272 358	1 052 438	166 597	4 810 147	982 634	171 589	4 792 550	996 805
{ Bandiera Nazionale	2 546	255 975	16 631	2 493	273 121	16 552	716	110 059	5 905	742	68 552	6 161	1 008	90 190	7 086
{ Bandiera Estera . .															
TOTALE . . .	149 873	5 639 209	949 276	159 016	5 403 988	990 171	177 619	5 382 417	1 058 343	167 339	4 878 699	988 795	172 597	4 882 770	1 003 891
A Vapore {	9 006	1 635 081	207 743	11 806	2 017 540	276 534	18 029	3 795 471	449 017	19 722	4 294 365	517 427	19 826	4 405 119	509 487
{ Bandiera Nazionale	2 112	723 679	65 316	2 873	1 014 274	91 080	2 424	656 927	53 877	1 589	559 458	45 937	1 254	387 517	33 395
{ Bandiera Estera . .															
TOTALE . . .	11 118	2 358 760	273 089	14 679	3 091 814	367 634	20 453	4 452 098	502 894	1 2204	4 853 523	563 364	21 080	4 792 636	542 882
TOTALE GENERALE . . .	160 991	7 997 969	1 222 365	173 695	8 495 802	1 357 805	197 772	9 834 515	1 561 237	188 643	9 732 222	1 552 159	193 677	9 675 406	1 546 773
MOVIMENTO COMPLESSIVO.															
Bandiera Nazionale {	165 516	6 916 190	1 095 863	177 290	6 813 676	1 167 224	195 811	6 859 750	1 195 936	186 005	6 578 226	1 130 718	190 906	6 613 544	1 146 062
{ A Vela	9 818	1 799 963	228 191	13 260	2 322 853	310 559	20 242	4 208 475	508 631	22 672	4 890 259	584 774	22 756	5 026 716	581 014
{ A Vapore															
TOTALE . . .	175 364	8 716 153	1 324 054	190 550	9 136 529	1 477 783	216 053	11 068 225	1 704 567	208 677	11 408 485	1 715 492	213 661	11 640 260	1 727 076
Bandiera Estera . . {	14 105	1 959 577	121 343	15 424	2 103 412	130 483	15 650	2 372 722	124 018	16 253	2 444 282	129 422	13 084	2 304 641	104 622
{ A Vela . .	6 230	2 407 620	197 206	8 443	3 057 704	268 935	8 605	3 179 949	274 797	6 977	2 856 497	229 470	6 214	2 528 069	198 236
{ A Vapore															
TOTALE . . .	20 335	4 367 197	318 549	23 837	5 161 116	399 418	24 255	5 552 671	398 815	23 230	5 297 779	358 292	19 298	4 563 610	302 858
TOTALE GENERALE	195 699	13 083 350	1 642 003	214 387	14 297 615	1 877 201	240 308	16 620 896	2 103 382	231 907	16 766 264	2 073 784	232 959	16 203 870	2 029 934

Il quadro inserito nella pagina precedente presenta il movimento quinquennale della navigazione per operazioni di commercio distinta per nazionalità di bandiera.

Le operazioni marittime di commercio effettuate da bastimenti, carichi e in zavorra, ascsero in complesso nei cinque anni a 1 115 260. La portata legale complessiva fu di 76 972 025 tonnellate, il numero degli uomini che componevano l'equipaggio dei bastimenti sommò 9 726 904 marinai.

La media quinquennale si dei legni operanti che del tonnelloaggio venne sorpassata dai movimenti della navigazione del 1863, del 1864 e del 1865; mentre non fu raggiunta dai movimenti che ebbero luogo nel biennio 1861-62.

Nel movimento marittimo del 1860, si poterono conoscere i risultati distinti per nazionalità delle bandiere e per genere di navigazione, cioè con bastimenti a vela e con bastimenti a vapore. Ma come il movimento per operazioni di commercio non fu tenuto separato da quello per forza maggiore, e le notizie di fatto si limitarono al numero dei bastimenti ed alla loro portata, così non ci fu dato di addivenire ad una ricapitolazione comparativa dei movimenti delle navigazioni dei sei anni. Riproduciamo quindi soltanto le cifre che riguardano l'anno 1860.

BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI, A VELA	{	con Bandiera Nazionale	—	Numero	142 142	—	Tonnellate	6 498 897
		con Bandiera Estera	—	»	16 734	—	»	2 048 958
BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI, A VAPORE	{	con Bandiera Nazionale	—	Numero	6 642	—	Tonnellate	1 011 733
		con Bandiera Estera	—	»	5 466	—	»	1 952 839
TOTALE		—		Numero	170 984	—	Tonnellate	11 512 427

Volendo stabilire un confronto, a partire dalla formazione del Regno d'Italia, e non tenendo calcolo del 1860 i cui dati sono insufficienti, dobbiamo rilevare che tra il primo ed ultimo anno del quinquennio si verifica un notevole progresso nel nostro commercio marittimo.

In questo breve periodo la portata complessiva dei bastimenti entrati ed usciti, per operazioni di commercio, da 13 083 350 tonnellate, ascse a 16 203 870 tonnellate, crescendo nella proporzione del 24 per 100. E l'aumento sarebbe stato maggiore ove avesse seguito la naturale progressione, mentre per le circostanze eccezionali del 1865 la navigazione del 1865 non raggiunse l'importanza di quella dei due anni precedenti.¹

¹ Nel por fine a questi nostri studi sul movimento generale della navigazione riteniamo opportuno far conoscere le disposizioni vigenti fra noi, intorno al metodo di stazatura, uniforme per tutte le provincie del Regno, giusta il R. Decreto 19 giugno 1862.

Eccome pertanto la parte dispositiva:
ART. 1. La capacità o portata dei bastimenti a vela ed a vapore, tanto nazionali che esteri, si determina in tonnellate, misurandone le dimensioni nel modo seguente: *La lunghezza per un bastimento ad un ponte.* In linea retta radente la coperta della faccia interna della ruota di poppa alla faccia interna della ruota di prora. *Per un bastimento a due ponti.* Si aggiungerà alla prima lunghezza della coperta quella compresa fra le controruote di poppa e di prora, misurata lungo la faccia laterale del paramezzale. La somma delle due lunghezze sarà divisa per metà per avere la lunghezza media. *La larghezza.* Al baglio maestro in linea retta, da una superficie all'altra dei dormienti dei bagli di coperta; o nella maggiore larghezza del bastimento, tra una superficie e l'altra del fasciamento interno. *L'altezza.* Alla linea della maggiore larghezza. Per un bastimento ad un ponte. Dal disotto del tavolato di coperta al disopra del madiere della costola maestra, dedotta una grossezza delle serrette del fondo. Per un bastimento a due ponti. Dal disotto del tavolato di coperta al disopra di quello del secondo ponte, e dal disotto di questo al disopra del madiere della costola maestra, dedotta, come sopra, una grossezza delle serrette. Non si comprendono nel calcolo della stazatura le tolde o i casseri, nè in generale le costruzioni erette al disopra del ponte per alloggi od altri usi. — **ART. 2.** Queste tre dimensioni si esprimeranno in metri e loro frazioni decimali; quindi si moltiplicherà la lunghezza per la larghezza; si moltiplicherà di nuovo il prodotto per l'altezza, e si dividerà poscia pel numero fisso di 3, 80; il quoziente indicherà il tonnelloaggio legale del bastimento. — **ART. 3.** La stazatura dei bastimenti a vapore si praticherà nello stesso modo; ma dal numero delle tonnellate che sarà per risultarne si dedurrà il 40 per 100 per lo spazio occupato dalla macchina e dagli accessori. — **ART. 4.** In ogni Circondario marittimo sarà nominato un pubblico stazatore dei bastimenti nazionali. Potranno anche nominarsi stazatori speciali nei compartimenti ove ciò sia richiesto dalla importanza delle costruzioni navali che vi si eseguiscano o per altre speciali circostanze di luogo. Gli stazatori saranno nominati dal Ministero sulla proposta dei Consoli di Marina. — **ART. 5.** La mercede dovuta dai proprietari del bastimento ai pubblici stazatori è stabilita come segue: Per bastimenti della portata da 1 a 10 tonnellate, L. 2; Per bastimenti della portata da 11 a 50 tonnellate, L. 4; Per bastimenti della portata da 51 a 100 tonnellate, L. 6; Per bastimenti della portata da 101 a 200 tonnellate, L. 8; Per bastimenti della portata da 201 a 300 tonnellate, L. 10; Per bastimenti della portata da 301 a 400 tonnellate, L. 12; Per bastimenti della portata di oltre a 400 tonnellate, L. 15. Quando lo stazatore, per procedere alla misurazione, debba recarsi fuori della sua ordinaria residenza, avrà diritto al rimborso delle spese di viaggio ragguagliate al prezzo di un posto di seconda classe nei tratti da percorrersi sulle ferrovie, ed ai prezzi comuni, per gli altri mezzi di trasporto di cui dovesse valersi. Avrà inoltre diritto ad una indennità di lire 5 se debba tenersi lontano dalla sua residenza oltre lo spazio di tre ore; e di lire 10 se l'assenza si prolunghi oltre le ore 6. La parcella formata dallo stazatore dovrà essere approvata e firmata dal Console o dal Vice-Console di Marina. — **ART. 6.** Nulla è innovato a quanto venne stabilito in ordine al modo di accertare la portata delle navi, per l'imposizione delle tasse marittime, dal Regolamento emanato il 3 novembre 1861. Nessuna retribuzione è dovuta agli Ufficiali di porto ed agli Amministratori di marina che ne fanno le veci ed agli Agenti subalterni che li devono coadiuvare nella misurazione delle navi coperte di bandiera estera, secondo è stabilito dal citato Regolamento. — **ART. 7** (transitorio). I bastimenti nazionali esistenti all'emanazione del presente Decreto, i quali per effetto del medesimo dovranno essere ristazati e muniti di nuove carte di bordo, non saranno assoggettati che al pagamento della metà della mercede verso lo stazatore fissata col precedente articolo 5.

§ 5° MOVIMENTO DEI PRINCIPALI PORTI.

Navigazione generale e di cabotaggio. — La navigazione generale e di cabotaggio (approdi e partenze) nei porti principali del Regno, per operazioni di commercio a vela e a vapore, offrì i seguenti risultati ricapitolativi:

PORTO DI GENOVA: Navigaz. generale e di cabotaggio	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate
» LIVORNO	idem	17 810 - 2 375 380	»	5 475 - 1 296 969	»	12 335 - 1 078 411
» NAPOLI	idem	9 481 1 361 033	»	3 800 881 805	»	9 016 1 111 921
» MESSINA	idem	8 161 1 256 759	»	2 680 641 481	»	6 801 719 552
» PALERMO	idem	6 876 822 143	»	2 111 776 541	»	6 050 480 218
» ANCONA	idem	2 587 432 877	»	1 297 412 983	»	5 579 409 160
» CAGLIARI	idem	2 396 357 428	»	1 927 407 361	»	660 25 516
» BRINDISI	idem	1 325 163 600	»	780 206 610	»	1 616 150 818
			»	683 88 595	»	642 75 005

Il movimento degli otto porti sovrindicati, rappresenta la metà circa del numero e più che i due terzi del tonnelloaggio dei bastimenti che nel 1865 rappresentavano il complesso della navigazione generale del Regno; il che prova come le navi di maggior portata conservino quasi esclusivamente i loro rapporti coi grandi centri del commercio.

A curiose osservazioni danno occasione i confronti fra la navigazione generale e la navigazione di cabotaggio. Vediamo infatti che la prima rimane inferiore alla seconda, tenendo conto soltanto dei dati del tonnelloaggio come i più concludenti, nei porti di Livorno e Napoli, mentre per gli altri porti riscontrasi costantemente superiore la navigazione internazionale. Ma a meglio chiarire tali divergenze sottoponiamo al lettore i rapporti proporzionali che riguardano la portata delle due specie di navigazione:

PORTO DI GENOVA	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate
» LIVORNO	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 83
» NAPOLI	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 126
» MESSINA	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 112
» PALERMO	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 62
» ANCONA	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 99
» CAGLIARI	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 6
» BRINDISI	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 73
	Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate 85

La classificazione sommaria dei bastimenti, approdati e partiti, per nazionalità di bandiere di ciascun porto, può essere intesa nella forma seguente:

NAVIGAZIONE GENERALE.

PORTO DI GENOVA	Bandiera Nazionale: Bastimenti	Tonnellate	Bandiera Estera: Bastimenti	Tonnellate
» LIVORNO	idem	» 1 382	» 204 324	» 2 418
» NAPOLI	idem	» 995	» 128 896	» 677 481
» MESSINA	idem	» 406	» 75 151	» 1 685
» PALERMO	idem	» 270	» 45 621	» 1 705
» ANCONA	idem	» 965	» 195 677	» 1 027
» CAGLIARI	idem	» 436	» 108 852	» 962
» BRINDISI	idem	» 163	» 43 652	» 344
				» 520
				» 44 943

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

PORTO DI GENOVA	Bandiera Nazionale: Bastimenti	Tonnellate	Bandiera Estera: Bastimenti	Tonnellate
» LIVORNO	idem	» 8 463	» 945 974	» 553
» NAPOLI	idem	» 6 777	» 718 056	» 24
» MESSINA	idem	» 6 049	» 475 834	» 31
» PALERMO	idem	» 3 579	» 409 160	»
» ANCONA	idem	» 631	» 23 034	»
» CAGLIARI	idem	» 1 612	» 150 262	» 29
» BRINDISI	idem	» 587	» 62 286	» 4
				» 55
				» 12 719

I porti di Genova, Livorno, Napoli e Messina hanno realmente un movimento considerevole. Anche Palermo gareggia in attività di navigazione con Messina. I porti di Ancona e di Cagliari rappresentano il massimo delle operazioni marittime effettuate nelle coste nazionali dell' Adriatico e lungo la Sardegna. Di poco momento è la navigazione spettante al porto di Brindisi, e se qui ne abbiamo fatta speciale menzione fu nel riflesso di porgere un dato di confronto coi risultati che un non lontano avvenire riserba a quel porto, allorchè il taglio dell' Istmo di Suez gli abbia aperte nuove ed importantissime comunicazioni.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI			
	CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		NAVIGAZIONE GENERALE		CABOTAGGIO		NAVIGAZIONE GENERALE		CABOTAGGIO	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PORTO DI GENOVA.																
Bandiera .. { Italiana	11 621	1 471 111	3 269	332 832	11 402	876 720	3 488	627 223	1 704	311 639	5 898	449 143	1 485	324 544	5 803	418 617
{ Estera	2 499	744 225	421	127 212	1 309	326 702	1 611	544 735	1 331	400 804	157	36 486	955	260 012	477	174 435
TOTALE ..	14 120	1 915 336	3 690	460 044	12 711	1 203 422	5 099	1 171 958	3 035	712 443	6 055	485 629	2 440	584 526	6 280	592 782
PORTO DI LIVORNO.																
Bandiera .. { Italiana	8 541	1 071 474	1 304	78 821	6 854	368 170	2 991	782 128	741	106 350	4 129	467 769	641	97 974	4 334	478 205
{ Estera	2 613	758 567	358	84 861	1 446	292 028	1 555	551 400	1 447	317 357	298	90 781	1 271	360 124	255	75 166
TOTALE ..	11 154	1 830 041	1 662	163 685	8 270	661 198	4 546	1 333 528	1 888	423 707	4 427	558 550	1 912	458 098	4 589	553 371
PORTO DI MESSINA.																
Bandiera .. { Italiana	5 682	508 720	743	42 265	5 279	225 989	1 146	324 996	205	37 302	3 139	244 079	201	37 819	2 880	231 755
{ Estera	1 520	664 330	216	41 444	811	150 324	926	555 450	847	351 375	17	2 334	858	35 005	14	2 050
TOTALE ..	7 202	1 173 050	959	83 709	6 090	376 313	2 071	880 446	1 052	388 677	3 156	246 413	1 059	387 864	2 894	233 805
PORTO DI NAPOLI.																
Bandiera .. { Italiana	6 337	737 571	1 435	109 381	6 127	356 621	1 645	490 331	535	66 336	3 463	365 910	460	62 560	3 314	352 146
{ Estera	1 311	443 245	398	70 836	804	150 240	905	363 841	846	257 266	12	748	839	257 319	12	748
TOTALE ..	7 648	1 180 816	1 833	180 217	6 931	506 861	2 550	854 172	1 381	323 602	3 475	366 658	1 299	317 879	3 326	352 894
PORTO DI PALERMO.																
Bandiera .. { Italiana	4 691	404 672	1 158	50 109	4 948	195 414	901	259 357	140	20 192	2 875	211 021	130	25 429	2 704	198 039
{ Estera	836	326 077	191	41 285	623	128 565	404	238 797	533	195 226	»	»	494	176 136	»	»
TOTALE ..	5 527	730 749	1 349	91 394	5 571	323 979	1 305	498 154	673	215 418	2 875	211 121	624	197 565	2 704	198 039
PORTO DI ANCONA.																
Bandiera .. { Italiana	1 246	200 367	350	18 344	1 301	73 216	295	145 495	485	97 235	313	11 665	480	98 442	318	11 369
{ Estera	687	180 328	304	33 838	727	76 439	264	137 727	476	101 577	9	714	486	110 107	20	1 768
TOTALE ..	1 933	380 695	654	52 182	2 028	149 655	559	283 222	961	198 812	322	12 379	966	208 549	338	13 137
PORTO DI CAGLIARI.																
Bandiera .. { Italiana	1 725	299 938	323	49 176	1 456	87 477	592	171 637	226	55 908	808	74 271	210	52 944	804	75 991
{ Estera	261	72 910	87	25 374	320	88 219	28	10 095	176	49 356	1	82	168	48 402	3	474
TOTALE ..	1 986	282 878	410	74 550	1 776	175 696	620	181 732	402	105 264	809	74 353	378	101 346	807	76 465
PORTO DI BRINDISI.																
Bandiera .. { Italiana	641	97 892	109	8 046	577	36 694	173	69 244	83	21 276	306	31 755	80	22 376	281	30 531
{ Estera	404	43 396	171	14 266	523	33 031	52	24 631	252	21 605	28	6 343	268	23 293	27	6 376
TOTALE ..	1 045	141 288	280	22 312	1 100	69 725	225	93 875	335	42 926	334	38 980	348	45 669	308	36 907

La maggior affluenza dei bastimenti con bandiera estera si verificò nei porti di Genova, Livorno e Messina.

Le navi che portavano la bandiera di Francia prescelsero i porti di Genova (legni approdati e partiti 1 565, di tonnellate 387 590) e di Livorno (legni approdati e partiti 1 453, di tonnellate 390 304). La bandiera britannica visitò pure più spesso i porti di Genova (legni 591, di 271 894 tonnellate) e di Livorno (legni 508, di 209 638 tonnellate); non che quelli di Napoli (legni 530, di 205 204 tonnellate), e di Messina (legni 408, di 150 515 tonnellate). Il vessillo austriaco toccò preferibilmente il porto di Ancona (approdi e partenze legni 797, di 136 286 tonnellate).

Sopra 100 bastimenti il porto di Genova noverò 86 legni con carico nell' entrata e 59 nell' uscita; il porto di Livorno, 93 legni con carico nell' entrata e 76 nell' uscita; il porto di Napoli, 91 legni con carico nell' entrata e 54 nell' uscita; il porto di Messina, 91 legni con carico nell' entrata e 81 nell' uscita; il porto di Palermo, 94 legni con carico nell' entrata e 46 nell' uscita; il porto di Ancona, 87 legni con carico nell' entrata e 37 nell' uscita; il porto di Cagliari, 69 legni con carico nell' entrata e 89 nell' uscita; e finalmente il porto di Brindisi, 93 legni con carico nell' entrata e 44 nell' uscita. Da questi dati proporzionali risulta evidente che la maggior copia di mercanzie venne introdotta nei porti di Palermo, Livorno, Brindisi, Napoli e Messina, ai quali fanno immediatamente seguito per gli arrivi Ancona e Genova, restando il porto di Cagliari per quello stesso rispetto a notevole distanza. Le esportazioni si effettuarono copiosamente da Cagliari, da Messina e da Livorno anche perchè in questi tre porti vi sono i maggiori depositi dei sali della Sardegna, dei zolfi della Sicilia, degli olii, degli stracci e dei marmi della riviera toscana.

Altro indizio degno di speciale notazione, da cui ritraesi l'importanza del commercio marittimo, è la portata dei legni approdati e partiti con carico di mercanzie, portata che ci piace far conoscere per tonnellaggio medio dei bastimenti impiegati nella navigazione generale e di cabotaggio.

Navigazione generale: portata media di legni con carico: porto di Messina, 368 tonnellate; porto di Palermo, 319 tonnellate; porto di Cagliari, 265 tonnellate; porto di Napoli, 240 tonnellate; porto di Genova, 237 tonnellate; porto di Livorno, 232 tonnellate; porto di Ancona, 211 tonnellate; porto di Brindisi, 130 tonnellate. — Navigazione di cabotaggio: portata media dei legni con carico; porto di Livorno, 123 tonnellate; porto di Brindisi, 117 tonnellate; porto di Napoli, 106 tonnellate; porto di Genova, 87 tonnellate; porto di Cagliari, 81 tonnellate; porto di Messina, 79 tonnellate; porto di Palermo, 76 tonnellate; porto d' Ancona, 39 tonnellate.

Il movimento dei passeggeri degli otto porti rappresenta pressochè i due terzi del movimento verificatosi, durante l' anno, in tutti i luoghi d' approdo del Regno.

PORTI.	TOTALE Passeggeri	APPRODATI Passeggeri	PARTITI Passeggeri	NAVIGAZIONE GENERALE		NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO	
				APPRODATI Passeggeri	PARTITI Passeggeri	APPRODATI Passeggeri	PARTITI Passeggeri
LIVORNO	253 381	127 247	126 134	11 155	9 354	116 192	116 780
GENOVA	199 052	99 315	99 707	23 000	28 435	76 345	71 272
NAPOLI	107 759	71 394	36 365	7 626	7 252	63 768	29 113
MESSINA	65 375	35 107	30 268	1 608	1 519	33 499	28 749
PALERMO	38 840	21 179	17 661	672	406	20 507	17 255
CAGLIARI	22 958	10 207	12 752	3 350	3 780	6 857	8 971
BRINDISI	11 454	5 894	5 560	2 796	2 350	3 098	3 210
ANCONA	8 826	4 794	4 032	47	34	4 747	3 998

Il maggior concorso di viaggiatori ebbe a riscontrarsi nei porti di Livorno, Genova, Napoli e Messina, una minore affluenza di passeggeri diedero i porti di Palermo, Cagliari, Brindisi e Ancona.

La navigazione a vapore fu rilevantissima nel porto di Genova: ebbe un'importanza di poco minore in cinque porti; per contro in altri due porti non raggiunse che modestissime proporzioni.

Or ecco come puossi ragguagliare il movimento dei piroscafi coi bastimenti a vela:

Piroscifi				Piroscifi					
Approdi e Partenze — PORTO DI LIVORNO. Su 100 legni a vela				Approdi e Partenze — PORTO DI MESSINA. Su 100 legni a vela					
idem	»	GENOVA	idem	40	idem	»	CAGLIARI	idem	35
idem	»	NAPOLI	idem	37	idem	»	ANCONA	idem	28
idem	»	PALERMO	idem	37	idem	»	BRINDISI	idem	20

Navigazione generale. — Facciamoci ora ad esaminare il movimento della navigazione internazionale, per operazione di commercio, nei porti sovrarmenonati quale risulta dal quadro seguente ove sono distinti gli approdi dalle partenze, i bastimenti con carico da quelli in zavorra, i bastimenti a vela dai piroscafi:

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.	NAVIGAZIONE GENERALE																	
	BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI									
	CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE			
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli		
PORTO DI GENOVA.	372	64 106	6	4 093	70	8 652	308	56 547	31 694	73	17 088	43	8 393	23	9 550	63	15 931	8 369
ITALIA.....	2621	644 611	36	2 683	1970	405 058	687	242 186	89 274	1 250	274 472	1 104	284 573	1 666	392 523	688	166 522	76 219
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	2993	708 717	42	3 726	2040	413 710	995	298 733	120 968	1 323	291 560	1 117	292 966	1 689	402 073	751	182 452	84 588
PORTO DI LIVORNO.	154	77 723	25	7 557	36	10 066	143	75 214	21 546	201	96 574	46	9 840	103	19 959	144	86 455	22 772
ITALIA.....	1647	330 570	62	7 857	1 309	218 768	400	119 659	69 128	1 197	260 335	468	91 349	1 230	223 665	435	128 019	65 083
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	1801	408 293	87	65 415	1 344	228 834	543	194 873	80 674	1 398	356 909	514	101 489	1 333	243 624	579	214 474	87 855
PORTO DI MESSINA.	270	120 529	60	10 486	140	27 768	190	103 247	37 446	163	69 270	29	5 114	57	9 907	135	64 477	23 435
ITALIA.....	669	247 708	33	9 954	448	80 747	274	176 915	70 938	698	278 296	169	35 183	537	99 675	330	213 805	83 279
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	939	368 237	113	20 440	588	108 515	464	280 162	108 384	861	347 567	198	40 287	594	109 582	465	278 282	106 734
PORTO DI NAPOLI.	448	172 814	11	1 491	52	7 711	407	166 594	76 216	319	113 825	149	23 983	177	30 445	321	107 363	57 727
ITALIA.....	910	147 460	12	1 837	853	123 951	69	25 346	16 010	236	96 956	565	83 115	637	98 881	144	81 190	32 312
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	1 358	320 274	23	3 328	905	131 662	476	191 940	92 256	585	210 781	714	107 098	834	129 326	465	188 553	90 039
PORTO DI PALERMO.	7	2 473	3	693	10	3 166	»	»	»	5	2 677	3	567	5	1 019	3	2 225	650
ITALIA.....	601	199 184	62	13 068	445	82 383	218	129 869	34 308	438	158 192	178	36 129	430	87 050	186	107 271	29 211
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	608	201 657	65	13 761	455	85 549	318	129 829	34 308	443	160 869	181	36 696	435	88 069	189	109 496	29 861
PORTO DI ANCONA.	6	1 879	»	»	4	546	2	1 333	410	9	3 545	»	»	»	»	9	3 545	1 570
ITALIA.....	861	189 481	94	7 452	682	60 066	273	136 867	63 127	601	167 586	356	37 418	687	64 412	270	140 592	62 355
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	867	191 360	94	7 452	686	60 612	275	138 200	63 537	610	171 131	356	37 418	687	64 412	279	144 137	63 925
PORTO DI CAGLIARI.	70	22 822	27	8 243	39	10 785	58	20 280	7 400	88	25 873	18	2 170	39	5 893	67	23 450	7 930
ITALIA.....	220	51 445	85	23 054	237	51 362	68	22 837	7 380	248	68 587	24	3 716	205	50 174	67	22 129	7 770
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	290	73 967	112	31 297	276	62 147	126	43 117	14 780	336	95 460	42	5 886	244	56 067	134	45 279	15 700
PORTO DI BRINDISI.	43	4 491	2	34	4	79	41	4 446	2 140	39	11 638	16	2 847	28	3 040	27	11 445	3 010
ITALIA.....	310	38 218	10	183	282	21 062	38	17 339	5 310	134	16 168	159	15 016	269	19 781	24	11 403	4 580
PAESI ESTERI.....																		
TOTALE...	323	42 709	12	217	286	21 141	49	21 785	7 450	173	27 806	175	17 863	297	22 821	51	22 848	7 590

Dei 9727 bastimenti, di 2 410 849 tonnellate, approdati nei principali porti del Regno, 1 474, di 496 434 tonnellate avevano provenienza italiana e 8 253 bastimenti, di 1 914 415 tonnellate, giungevano da paesi esteri. Dei 9 026 legni partiti, di una portata di 2 301 496 tonnellate, presero la direzione per altri porti italiani 1 201 legni, di 394 414 tonnellate, e 7 825 legni di 1 907 082 tonnellate, s'aviarono per paesi esteri.

Nel quadro che segue diamo partitamente specificate, togliendole dal complesso sovrarmenonato, le cifre dei legni con carico che effettivamente sbarcarono merci, approdando e ne caricarono, riprendendo il mare.

PORTO DI GENOVA — Da o per l'Italia,	Legni Tonnellate		Da o per l'Estero,	Legni Tonnellate		Scaricarono e caricarono merci	Legni
	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate		
» LIVORNO	idem	426 191 694	idem	3 374	690 111	idem	4 278
» NAPOLI	idem	957 312 113	idem	1 723	329 368	idem	2 965
» MESSINA	idem	522 205 399	idem	1 589	571 142	idem	1 885
» PALERMO	idem	18 6 440	idem	1 279	406 573	idem	1 556
» ANCONA	idem	15 5 424	idem	1 912	401 937	idem	1 016
» CAGLIARI	idem	203 60 118	idem	577	146 492	idem	1 477
» BRINDISI	idem	70 19 010	idem	613	69 585	idem	627
						idem	425

A conferma di quanto ci è occorso di notare più sopra sulla nazionalità delle bandiere osserviamo come Genova, Livorno e Messina sieno fra i porti aventi le maggiori relazioni commerciali colle nazioni estere.

In quegli scali approdarono e partirono, in più gran numero, i bastimenti carichi addetti alla navigazione generale; e realmente si scorge dagli elementi di fatto, fin qui esposti, che sopra 1000 bastimenti; 312 legni presero il mare dal porto di Genova, 210 dal porto di Livorno, 119 dal porto di Ancona, 107 dal porto di Napoli, 99 dal porto di Messina, 78 dal porto di Palermo, 39 dal porto di Brindisi, 36 dal porto di Cagliari.

Opportuno ci pare il far conoscere i risultati del movimento di alcuni porti francesi, quando pure dovessero i confronti col movimento dei nostri porti provare la nostra inferiorità e costare quindi qualche umiliazione al nostro amor proprio nazionale.

	BASTIMENTI					
	APPRODATI E PARTITI		APPRODATI		PARTITI	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
MARSIGLIA.....	9 855	2 673 822	5 058	1 360 569	4 797	1 313 253
HAVRE.....	4 536	1 270 259	2 348	653 627	2 188	616 632
BORDÒ.....	3 083	820 901	1 562	397 285	1 521	423 616
DUNKERQUE.....	3 549	561 786	1 766	283 917	1 783	278 869
BOULOGNE.....	3 286	582 477	1 635	290 369	1 651	291 108
CALAIS.....	2 969	545 579	1 473	271 460	1 496	274 119
DIEPPE.....	2 872	532 070	1 439	263 932	1 433	268 118

Non possiamo ad ogni modo dispensarci dall'osservare che mentre le nostre più frequenti relazioni marittime sono cogli scali vicini del Mediterraneo e dell'Adriatico, quelle di molti fra i porti della Francia riguardano principalmente più lontane e fruttuose navigazioni.

Il porto di Marsiglia ebbe un movimento navale, considerandone l'importanza in rapporto alla portata complessiva dei bastimenti approdati e partiti, doppio di quello verificatosi nel porto di Genova, il quale poi, a sua volta, superò, sebbene di non molto il movimento dell'Havre, che per ordine d'importanza è il secondo porto della Francia.

Il nostro porto di Livorno pel movimento della navigazione generale va innanzi a quello di Bordò, a cui resta addietro, per lo stesso rispetto, il porto di Messina, ma di poco, per guisa che, sommando insieme i risultati del movimento dei porti nazionali, si ottiene una media alquanto più elevata della cifra rappresentante la navigazione generale del porto francese.

La Francia ha quattro porti che vantano un movimento di navi di una portata, la quale sta fra le 500 e le 600 mila tonnellate. Noi invece mentre abbiamo Napoli, che oltrepassa le 640 mila tonnellate, annoveriamo altri due porti, cui appena è dato raggiungere le 400 mila tonnellate di navigazione generale e uno che non ne conta più che 200 mila.

Navigazione di Cabotaggio. — Bastimenti approdati e partiti, a vela e a vapore, per operazioni di commercio.

PORTO DI LIVORNO — Totale	Legni		— Bastimenti con carico	Legni		— Bastimenti in zavorra	Legni		Tonnellate
	id.	Tonnellate		id.	Tonnellate		id.	Tonnellate	
» GENOVA	12 335	1 078 411	idem	9 804	915 059	idem	2 531	163 352	
» NAPOLI	6 801	719 552	idem	5 705	649 761	idem	1 096	69 791	
» MESSINA	6 050	480 218	idem	5 402	457 246	idem	648	22 982	
» PALERMO	5 579	409 160	idem	4 476	368 223	idem	1 103	40 937	
» CAGLIARI	1 616	150 818	idem	1 361	113 451	idem	255	37 367	
» BRINDISI	642	75 005	idem	549	70 773	idem	93	4 232	
» ANCONA	660	25 516	idem	456	18 204	idem	204	7 312	

I legni approdati e partiti in cabotaggio ascensero a 40 699, di una portata complessiva di 4 050 501 tonnellate; e però la portata media dei legni, che tennero relazioni commerciali coi principali porti, quasi raggiunse le 100 tonnellate per legno, quando invece il naviglio impiegato per le operazioni di cabotaggio negli altri scali d'approdo del regno, restarono al disotto delle 37 tonnellate per legno.

Al porto di Livorno concorsero in maggior numero i legni addetti alla navigazione di cabotaggio, i quali vanno distinti per l'entità della portata (123 tonnellate per legno). Vengono in seguito, per l'importanza del movimento, il porto di Genova e quello di Napoli.

Navigazione comparata. — Il movimento navale dei porti di Genova, Napoli, Ancona e Messina nel triennio 1863-64-65, andò più o meno scemando, giusta quanto avvenne nella nostra navigazione mercantile in arrivo. I porti di Livorno e Cagliari ebbero nel 1865, un movimento nelle rispettive navigazioni inferiore a quello verificatosi nel 1863, ma che superò d'alquanto il movimento del 1864. Un progresso nella loro navigazione segnarono i porti di Palermo e di Brindisi. Quest'ultimo riesci, in sì breve spazio di tempo, a raddoppiare l'importanza del proprio movimento. Infatti la capacità dei bastimenti approdati e partiti nel 1863, ragguagliavasi alla portata legale di 81 646 tonnellate, nel 1864 raggiunse le 146 900 tonnellate e nel 1865, crebbe fino a 163 600 tonnellate, dovendosi inoltre avvertire che fra le due maniere di navigazione l'internazionale fu quella che aumentò in modo veramente notevole tanto pel numero dei bastimenti, che per la loro portata (nel 1863, legni 345 di 19 143 tonnellate; nel 1865, legni 683 di 88 595 tonnellate).

I risultati complessivi della navigazione generale e di cabotaggio (numero e portata dei bastimenti) verificatisi nei principali porti, durante gli anni 1863, 1864 e 1865 appajono dal seguente specchio:

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI						BASTIMENTI APPRODATI						BASTIMENTI PARTITI					
	ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PORTO DI GENOVA.																		
Navigazione (Generale . . .	5 761	1 334 711	6 345	1 512 567	5 475	1 296 969	3 012	744 399	8 460	840 228	3 035	712 443	2 749	590 112	2 885	672 339	2 440	584 526
(di Cabotaggio . . .	13 147	1 195 738	12 164	1 016 145	12 335	1 078 411	6 374	520 207	5 370	377 510	6 055	485 629	6 773	675 531	6 794	638 635	6 280	59 2782
TOTALE . . .	18 908	2 530 449	18 509	2 528 712	17 810	2 375 380	9 386	1 264 606	8 830	1 217 738	9 090	1 198 072	9 522	1 265 643	9 679	1 310 974	8 720	11 77 308
PORTO DI LIVORNO.																		
Navigazione (Generale . . .	3 977	1 012 829	3 785	857 861	3 800	881 805	1 973	508 452	1 875	460 057	1 888	423 707	2 004	504 377	1 910	437 804	1 912	458 098
(di Cabotaggio . . .	11 597	1 125 176	8 562	1 031 054	9 016	1 111 921	5 827	563 349	3 815	522 940	4 427	558 550	5 770	561 827	4 747	508 114	4 589	553 371
TOTALE . . .	15 574	2 138 005	12 347	1 888 915	12 816	1 993 726	7 800	1 071 801	5 690	982 997	6 315	982 257	7 774	1 066 204	6 657	945 918	6 501	1 011 469
PORTO DI NAPOLI.																		
Navigazione (Generale . . .	2 732	790 080	3 216	815 723	2 680	641 481	1 596	487 726	1 664	415 547	1 381	323 602	1 136	302 354	1 552	400 176	1 299	317 879
(di Cabotaggio . . .	7 962	1 022 058	6 497	698 514	6 801	719 552	3 896	525 500	3 424	357 971	3 475	366 658	4 066	496 558	3 073	340 543	3 326	352 594
TOTALE . . .	10 694	1 812 138	9 713	1 514 237	9 481	1 361 033	5 492	1 013 226	5 088	773 518	4 856	690 260	5 202	798 912	4 625	740 719	4 625	670 773
PORTO DI MESSINA.																		
Navigazione (Generale . . .	3 364	933 798	2 378	898 475	2 111	776 541	1 687	470 745	1 199	446 260	1 052	388 677	1 677	463 053	1 179	452 215	1 059	387 864
(di Cabotaggio . . .	4 943	588 218	5 410	521 382	6 050	480 218	2 504	260 708	2 785	246 187	3 156	246 413	2 439	327 510	2 625	275 195	2 894	233 805
TOTALE . . .	8 307	1 522 016	7 788	1 419 857	8 161	1 256 759	4 191	731 453	3 984	692 447	4 208	635 090	4 116	790 563	3 804	727 410	3 953	621 669
PORTO DI PALERMO.																		
Navigazione (Generale . . .	1 158	314 112	1 465	385 451	1 297	412 933	562	153 405	750	186 492	673	213 418	596	160 707	715	198 959	624	197 565
(di Cabotaggio . . .	5 369	460 087	5 338	427 191	3 579	409 060	2 464	233 652	2 708	220 400	2 875	211 121	2 905	226 435	2 630	206 791	2 704	198 039
TOTALE . . .	6 527	774 199	6 803	812 642	4 876	822 043	3 026	387 057	3 458	406 892	3 548	426 539	3 501	387 142	3 345	405 750	3 328	395 604
PORTO DI ANCONA.																		
Navigazione (Generale . . .	3 209	483 725	2 243	411 567	1 927	4 07 361	1 651	242 044	1 148	202 738	961	198 812	1 558	241 681	1 095	208 829	966	208 549
(di Cabotaggio . . .	965	3 62 94	892	35 004	660	25 516	431	14 806	418	15 921	322	12 379	534	21 488	474	19 080	338	13 137
TOTALE . . .	4 174	520 019	3 135	446 568	2 587	432 877	2 082	256 850	1 566	218 659	1 283	211 191	2 092	263 169	1 569	227 909	1 304	221 686
PORTO DI CAGLIARI.																		
Navigazione (Generale . . .	629	144 240	747	180 399	780	206 610	314	71 676	372	90 100	402	105 264	315	72 564	375	90 299	378	101 346
(di Cabotaggio . . .	1 482	149 274	1 689	162 244	1 616	150 813	748	74 590	843	82 602	809	74 353	734	74 684	846	79 642	807	76 465
TOTALE . . .	2 111	293 514	2 436	342 643	2 396	357 423	1 062	146 266	1 215	172 702	1 211	179 617	1 049	147 248	1 221	169 941	1 185	177 811
PORTO DI BRINDISI.																		
Navigazione (Generale . . .	345	19 143	792	49 211	683	88 595	175	9 679	399	25 649	334	42 926	170	9 464	393	23 562	348	45 669
(di Cabotaggio . . .	589	62 503	617	87 768	642	75 005	297	31 330	324	44 508	334	38 098	292	31 173	293	43 261	303	36 907
TOTALE . . .	934	81 646	1 409	146 980	1 325	163 600	472	41 009	723	70 157	669	81 024	462	40 637	686	66 823	656	82 576

§ 6° PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO.

La grande pesca. — L'industria della pesca ebbe più prospere sorti nel 1864 che nel 1865. Mentre da un lato s'accrebbe il numero de' battelli nazionali che nella pesca del pesce e del corallo veleggiarono alla ventura nei mari esteri, dall'altro lato è pure cresciuto il numero dei battelli esteri, che corsero i nostri mari, applicati all'industria della pesca del pesce.

I battelli nazionali partiti nel 1865, sommarono 1 231, di 10 134 tonnellate, con 9 285 uomini di equipaggio, dei quali, 820 battelli, di 6 153 tonnellate, con 5 204 uomini di equipaggio, si diedero alla pesca del pesce, e 411 battelli, di 3 981 tonnellate, con 4 081 uomini di equipaggio, si applicarono a quella del corallo.

L'aumento verificatosi nei risultati del 1865, a fronte dell'anno precedente, fu di 75 battelli addetti alla pesca del pesce e di 46 battelli corallini.

I battelli esteri giunti tra noi nel 1865, ascensero a 353, di 2 777 tonnellate, con 1 139 uomini di equipaggio; e 2 soltanto destinati alla pesca del corallo, di 6 tonnellate, con 16 uomini di equipaggio. Nel 1864 non ci vennero dall'estero che 311 battelli per la pesca del pesce ed uno per quella del corallo.

I battelli nazionali di partenza per l'estero (546 in complesso, di 4 361 tonnellate, con 4 030 uomini di equipaggio) stanno ai battelli esteri in arrivo come 1 a 66. La portata media degli uni e degli altri è di 8 tonnellate per battello.

	PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio
BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA.									
LUOGHI DI DESTINAZIONE.									
Coste dell'Italia	673	5 727	5 177	404	3 252	2 579	269	2 475	2 598
» della Francia	319	2 889	2 465	183	1 525	1 033	134	1 364	1 432
» della Grecia	26	334	212	26	334	212	»	»	»
» dello Stato Pontificio	167	510	973	164	500	953	3	10	20
» della Turchia	16	225	132	16	225	132	»	»	»
» di Tunisi	13	64	99	13	64	99	»	»	»
» dell'Egitto	12	227	122	12	227	122	»	»	»
» dell'Africa	5	157	45	2	5	14	3	132	31
TOTALE ...	1 231	10 134	9 285	820	6 153	5 204	411	3 981	4 081
BATTELLI ESTERI IN ARRIVO.									
LUOGHI DI PROVENIENZA.									
Coste della Francia	1	3	7	»	»	»	1	3	7
» dell'Austria	351	2 771	1 139	361	2 771	1 139	»	»	»
» della Spagna	1	3	9	»	»	»	1	3	9
TOTALE ...	353	2 777	1 155	351	2 771	1 139	2	6	16
RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.									
Battelli nazionali in partenza	1 410	40 057	7 477	745	6 727	4 778	365	3 330	2 699
1864	1 231	10 134	9 285	820	6 152	5 204	411	3 981	4 081
1865									
Differenza nel 1865 ...	+ 121	+ 77	+ 1 808	+ 75	- 575	+ 426	+ 46	+ 651	+ 1 382
Battelli esteri in arrivo	312	2 392	1 102	311	2 389	1 096	1	3	6
1864	353	2 777	1 155	351	2 771	1 139	2	6	16
1865									
Differenza nel 1865 ...	+ 41	+ 385	+ 53	+ 40	+ 382	+ 43	+ 1	+ 3	+ 10
Movimento complessivo	1 422	12 449	8 579	1 056	9 116	5 874	366	3 333	2 705
1864	1 384	12 911	10 440	1 171	8 924	6 343	413	3 987	4 097
1865									
Differenza nel 1865 ...	+ 162	+ 462	+ 1 861	+ 115	- 192	+ 469	+ 47	+ 654	+ 1 392

Ove però si deducano dal numero totale dei battelli nazionali usciti per l'estero quelli diretti alla volta delle coste dello Stato pontificio, considerate estere esse pure, quantunque comprese nel litorale del mare Tirreno, le partenze dei battelli nostrani uguagliano gli arrivi dei battelli provenienti da porti stranieri.

I battelli esteri addetti alla pesca del pesce, arrivati fra noi, appartengono tutti ai litorali austriaci. Di Francia e Spagna non venne che un solo battello corallino per ciascuna. I nostri pescatori si portarono nelle vicine costiere di Francia, di Tunisi e di Grecia, visitando tutto il litorale del Mediterraneo e del Mar Nero.

I battelli partiti per la pesca del pesce e del corallo si reclutarono in dodici compartimenti marittimi.

I pescatori dei compartimenti della Spezia, di Palermo e di Napoli si dedicarono di preferenza alla pesca del pesce. Il maggior numero di battelli corallini uscì dal compartimento di Napoli; ma diedero pure il loro contingente, sebbene in proporzioni più limitate, i porti di Genova, della Maddalena e di Livorno. I compartimenti affatto privi di battelli applicati alla grande pesca sono Pizzo, Taranto, Ancona, Rimini, Cagliari, Messina, Catania e Porto Empedocle.

Molti battelli appartenenti a nazionali pescano in lontane regioni e soprattutto sulle coste dell'America meridionale con bandiera estera. È facile indovinare le ragioni che consigliano cotesta surrogazione di bandiere, ma intanto non sussiste meno per questo il fatto di non poche campagne di pesca, che non figurano in cotesta nostra Statistica e pure sono prova dell'operosa ed ardua iniziativa dei nostri marinai.

La piccola pesca. Il materiale per la piccola pesca è anch'esso in progresso dal 1862 in poi, si pel numero dei battelli che per la loro portata, ove si eccettui la situazione dell'anno 1863, la quale diede sull'anno precedente una diminuzione nel tonnello complessivo dei battelli allora esistenti.

È questo lo stato del materiale addetto alla piccola pesca, quale risultò negli anni 1862, 63, 64 e 65.

BATTELLI.	PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO							
	ANNO 1862		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PER LA PESCA DEL PESCE.								
Sulle coste del Regno	7 822	20 782	8 237	18 765	8 576	20 122	8 856	17 556
In alto mare	657	6 575	838	6 570	578	7 362	677	9 799
All'estero	356	1 926	405	2 616	368	2 492	356	2 835
TOTALE ...	8 835	29 283	9 480	27 951	9 522	29 976	9 889	30 210
PER LA PESCA DEL CORALLO.								
Nei Mari del Regno	234	1 803	245	1 871	321	2 552	342	2 649
Nei Mari esteri	140	1 257	139	1 200	133	1 255	140	1 203
TOTALE ...	374	3 060	384	3 071	454	3 807	482	3 852
TOTALE GENERALE ...	9 209	32 343	9 864	31 052	9 976	33 783	10 371	34 062

La situazione delle barche peschereccie e coralline nel 1865 si può riassumere di questa guisa:

Battelli impiegati per la pesca nei mari nazionali 9 857, di 30 004 tonnellate (9 533 barche peschereccie, di 27 355 tonnellate e 342 barche coralline, di 2 649 tonnellate);

Battelli diretti per mari esteri 496 di 4 058 tonnellate (356 barche peschereccie, di 2 855 tonnellate e 140 barche coralline, di 1 203 tonnellate).

§ 7° MARINERIA MERCANTILE.

Personale della marina mercantile. — Il personale addetto al servizio delle navi mercantili e alla pesca appartiene esclusivamente, meno alcune rarissime eccezioni, alla popolazione marittima. Le iscrizioni fatte nei ruoli dei 20 Compartimenti marittimi del Regno, a tutto il 31 dicembre 1865, ascensero in complesso a 149 563 uomini.

Il personale impiegato per la marineria mercantile è costituito da 10 293 graduati (4 267 capitani autorizzati a navigare fuori del Mediterraneo e 6 026 capitani e padroni aventi facoltà di navigare entro il Mediterraneo) da 4 368 barcaioli, da 18 184 pescatori, da 237 costruttori navali e finalmente da 10 072 operai e novizi. Classificando la gente di mare in due categorie, com'è richiesto dal Codice per la marina mercantile, abbiamo addetti alla navigazione 125 987 uomini, dediti alle arti e industrie marittime 23 576 uomini.¹

Dallo stato della gente di mare distinto per compartimenti marittimi, che più sotto presentiamo, appare evidente la superiorità del litorale ligure che per se solo, somministra la quarta parte del personale e cioè 37 287 uomini. Nè il maggior pregio dei marinai della Liguria sta solo nel loro numero, ma si piuttosto nella loro abilità, contandosi 1 capitano autorizzato a navigare fuori del Mediterraneo sopra 15 marinai, mentre negli altri litorali occorrono non meno di 61 marinai, per un capitano.

La gente di mare andò aumentando gradatamente di anno in anno dal 1863 al 1865. S'iscrissero nel 1863, 125 685 uomini; nel 1864, 136 839 uomini; nel 1865, 149 563 uomini. Il numero dei graduati crebbe qualche poco dal 1863 al 1864. Nel 1865 si verificò un aumento straordinario nei capitani e padroni aventi facoltà di navigare en-

¹ Codice per la marina mercantile, pubblicato con R. Decreto del 25 giugno 1865, in seguito alla legge del 2 aprile 1865, numero 2215, colla quale il Governo del Re venne autorizzato a promulgare il Codice stesso colle modificazioni riconosciute necessarie. — Titolo II. Del servizio marittimo. Capo I. Della gente di mare.

ART. 18. La gente di mare si divide in due categorie, cioè persone addette alla navigazione, e persone addette alle arti ed industrie marittime.

Sono compresi nella prima categoria:

- I capitani e padroni;
- I marinai e mozzi;
- I macchinisti, fuochisti ed altri individui impiegati, con qualunque denominazione, al servizio delle macchine a vapore sulle navi addette alla navigazione marittima;
- I pescatori addetti alla pesca in alto mare od all'estero.

Sono compresi nella seconda categoria:

- I costruttori navali;
- I maestri d'ascia e calafati;
- I piloti pratici locali;
- I barcaioli, i pescatori del litorale, e gli uomini di rinforzo sulle navi da pesca in alto mare od all'estero.

ART. 19. La gente di mare della prima categoria sarà iscritta in apposite matricole.

Ogni iscritto sarà munito di un libretto, nel quale saranno notate le risultanze della matricola.

ART. 20. Per essere iscritto si richiedono le seguenti condizioni:

- Essere cittadino dello Stato;
- Avere compiuta l'età d'anni dieci;
- Essere stato vaccinato od avere sofferto il vaiuolo naturale;
- Avere il consenso del padre, della madre o del tutore, quando il richiedente sia minore d'età;
- Essere domiciliato nel compartimento marittimo in cui si effettua l'iscrizione;
- Far fede dell'attuale arruolamento a bordo di una nave nazionale.

ART. 21. L'iscritto che abbia compiuto ventiquattro mesi di effettiva navigazione e diciotto anni di età, passerà alla classe dei marinai.

ART. 22. La gente di mare della seconda categoria sarà iscritta in separati registri nei modi che saranno determinati dal regolamento.

tro il Mediterraneo, aumento dovuto dalla promulgazione del nuovo codice di marina, che data dal 25 giugno 1865, e per cui venne concesso un buon numero di patenti.

COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE.	TOTALE	CAPITANI	PADRONI	BAR-	COSTRUT-	OPERAI	COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE.	TOTALE	CAPITANI	PADRONI	BAR-	COSTRUT-	OPERAI
			MARINAI E MOZZI	CAIUOLI E PESCATORI						MARINAI E MOZZI	CAIUOLI E PESCATORI		
GENOVA.....	24 326	2 825	16 164	617	71	4 619	RIMINI.....	3 670	184	2 721	664	6	95
NAPOLI.....	21 242	1 691	15 624	2 766	20	1 441	PIZZO.....	3 459	94	2 914	384	3	64
CASTELLAMMARE.....	15 024	863	12 086	792	11	1 272	PORTOFERRAIO.....	3 098	391	2 575	87	8	37
MESSINA.....	10 725	388	8 746	1 347	10	234	TARANTO.....	2 534	1	1 296	1 201	»	36
PALERMO.....	9 176	181	3 231	5 480	3	281	CAGLIARI.....	1 876	140	1 486	481	1	68
ANCONA.....	7 747	376	4 778	2 241	7	345	MADDALENA.....	1 103	24	673	386	4	16
SPEZIA.....	7 567	440	6 705	103	14	306	TOTALE...	149 563	10 293	106 409	22 552	237	10 072
BARI DELLE PUGLIE.....	7 442	450	5 937	861	16	178	RICAPITOLAZIONE TRIENNALE.						
LIVORNO.....	7 091	938	4 457	1 027	36	633	ANNO 1863	125 685	6 608	93 726	14 316	185	7 360
PORTO MAURIZIO.....	5 394	421	4 019	549	10	395	» 1864	136 839	6 463	101 470	20 056	221	8 939
CATANIA.....	5 381	321	3 974	976	4	109	» 1865	149 563	10 293	106 409	22 532	237	10 072
TRAPANI.....	4 772	185	3 470	1 001	6	110							
GARTA.....	4 025	285	2 532	1 103	7	98							
PORTO EMPEDOCLE.....	3 911	95	3 321	457	3	35							

Materiale per servizio dei porti e delle spiagge. — Attendono al servizio dei porti e delle spiagge 6 552 legni, a cui vanno aggiunti altri 217 legni fra piroscafi, draghe, pontoni, battelli, barche, barconi da trasporti, gozzi, i quali trovansi nei compartimenti di Spezia, Livorno e Napoli.

I 6 552 legni iscritti presso gli uffici marittimi si suddividono come appresso: 9 piroscafi rimorchiatori; 62 battelli per soccorso; 30 battelli per pilotaggio; 441 chiatte e 2 293 barconi, gozzi ed altri galleggianti destinati per l'imbarco e sbarco delle merci; 3 200 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri; 437 barche zavoriere; 56 bastimenti ad uso magazzini e 24 bastimenti pel trasporto d'acqua. Nel 1863 si contarono in complesso 5 273 legni, 5 975 nel 1864, e 6 552 nel 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE	PIROSCAFI RIMOR- CHIATORI	Battelli per soccorso e per pilotaggio	Barche per l'imbarco e sbarco delle merci e dei passaggeri	BARCHI ZAVOR- RIERE	Bastim. Magaz- zini e Cisterne	COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE	PIROSCAFI RIMOR- CHIATORI	Battelli per soccorso e per pilotaggio	Barche per l'imbarco e sbarco delle merci e dei passaggeri	BARCHI ZAVOR- RIERE	Bastim. Magaz- zini e Cisterne
PORTO MAURIZIO.....	412	»	1	111	»	»	CAGLIARI.....	428	»	1	107	20	»
GENOVA.....	1 312	2	2	1 175	120	43	MADDALENA.....	80	»	»	76	4	»
SPEZIA.....	990	1	1	360	25	3	MESSINA.....	366	»	25	316	21	4
LIVORNO.....	4 148	»	1	1 072	67	8	CATANIA.....	418	»	5	413	»	»
PORTOFERRAIO.....	41	»	»	41	»	»	PORTO EMPEDOCLE.....	197	»	3	185	9	»
GARTA.....	17	»	»	17	»	»	TRAPANI.....	269	»	2	251	16	»
NAPOLI.....	823	3	18	760	29	13	PALERMO.....	388	»	2	333	48	5
CASTELLAMMARE.....	230	»	2	214	14	»	TOTALE...	6 552	9	92	5 934	437	80
PIZZO.....	34	»	»	34	»	»	RICAPITOLAZIONE TRIENNALE.						
TARANTO.....	162	2	20	104	34	2	ANNO 1863	5 273	7	63	4 788	354	61
BARI DELLE PUGLIE.....	205	»	6	190	9	»	» 1864	5 975	9	69	5 437	372	88
ANCONA.....	251	1	3	224	21	2	» 1865	6 552	9	92	5 934	437	80
RIMINI.....	251	»	»	251	»	»							

Naviglio mercantile. — Quindicimila seicentotrentatre bastimenti a vela contava la marina mercantile italiana al 31 dicembre 1865, addetti alla navigazione internazionale e di cabotaggio, della complessiva portata di 656 445 tonnellate. Il movimento verificatosi nel corso dell'anno 1865, arrecò un aumento di 1 824 legni, della portata di 83 203 tonnellate. Negli aumenti avvenuti vanno segnalati 818 legni, di 53 128 tonnellate, di nuova costruzione, dei quali 796 legni, di 52 074 tonnellate, forniti dai nostri cantieri, e 12 legni, di 1 054 tonnellate, commessi a costruttori esteri, a cui devono aggiungersi 46 navi, di 12 125 tonnellate, già appartenenti a bandiere estere, acquistate dai navigatori italiani, sulle quali venne innalzato il vessillo nazionale.

Fra le diminuzioni si contano 172 legni distrutti, di 5 358 tonnellate, 109 legni, di 9 994 tonnellate, perduti o disfatti in seguito a infortuni marittimi sofferti, e 22 legni venduti a navigatori di paesi esteri.

Ma qui ci corre debito di avvertire ad una lacuna nelle notizie che ci vennero fornite dagli uffizi compartimentali marittimi. Dai dati sovraccennati si scorge come dedotte dagli aumenti le annullazioni di bastimenti, che ebbero luogo nel corso dell'anno, la differenza in più non sia che di 551 legni. Gli altri legni che mancano tuttavia a compire l'accrescimento verificatosi nella nostra marineria mercantile si riscontrano nel passaggio effettuatosi da uno ad un altro compartimento marittimo di molte navi di diversa portata. Questo scambio avvenuto fra i porti nazionali non avrebbe dovuto arrecare variazioni di sorta, sul complesso del nostro naviglio, e però i 1274 legni in più che, giusta le tavole della presente statistica, risulterebbero, non possono provenire che da nuovi acquisti fatti precedentemente ai surriferiti passaggi dei legni, acquisti di cui, appunto perchè risalivano ad un tempo più lontano, non ne venne fatta menzione nella situazione a fine d'anno dei singoli compartimenti marittimi.

Meglio provvisti di materiale marittimo furono i compartimenti marittimi di Genova con 1 719 bastimenti, di 289 804 tonnellate (portata media 169 tonnellate per legno) e di Napoli con 2 662 bastimenti, di 97 005 tonnellate (portata media 38 tonnellate per legno). Nel corso del 1865, seppero rifornirsi con rara sollecitudine il compartimento di Genova, che si accrebbe di 386 legni, di 46 143 tonnellate, di Porto Maurizio e di Spezia che rispettivamente aumentarono di 166 bastimenti, di 11 901 tonnellate il primo, e di 268 bastimenti, di 11 597 tonnellate il secondo.¹

COMPARTIMENTI MARITTIMI	SITUAZIONE				ECCEDENZE				COMPARTIMENTI MARITTIMI	SITUAZIONE				ECCEDENZE			
	al 31 dicembre 1864		al 31 dicembre 1865		nel 1864		nel 1865			al 31 dicembre 1864		al 31 dicembre 1865		nel 1864		nel 1865	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate
PORTO MAURIZIO	216	5 442	412	17 343	»	»	166	11 901	ANCONA	1 011	23 008	1 022	22 809	»	»	11	»
GENOVA	1 333	243 644	1 719	289 804	»	»	386	46 143	RIMINI	216	7 014	368	9 466	»	»	122	2 152
SPEZIA	248	8 447	516	20 044	»	»	268	11 597	CAGLIARI	406	2 336	379	1 793	27	543	»	»
LIVORNO	746	38 610	611	38 488	75	422	»	»	MADDALENA	437	628	454	660	»	»	17	32
PORTO FERRAIO	277	13 131	337	14 231	»	»	60	1 402	MESSINA	317	13 915	519	16 865	»	»	232	2 950
GAETA	515	12 106	532	12 102	»	»	17	»	CATANIA	1 221	14 113	1 281	15 249	»	»	60	1 436
NAPOLI	2 597	95 813	2 662	97 005	»	»	65	1 462	PORTO EMPEDOCLE	409	3 861	457	4 769	»	»	48	905
CASTELLAMMARE	923	40 314	1 036	45 113	»	»	112	4 799	TRAPANI	357	8 087	312	7 483	45	904	»	»
PIZZO	357	2 216	509	2 897	»	»	152	681	PALERMO	1 267	15 897	1 320	17 763	»	»	53	1 866
TARANTO	481	1 118	610	2 388	»	»	129	1 270	TOTALE	13 809	573 242	15 633	656 445	»	»	1 824	83 203
BARI DELLE PUGLIE	744	23 512	787	20 771	»	»	43	»									

¹ La situazione al 31 Dicembre 1864 indicata nel volume precedente era di 13 433 bastimenti di 658 761 tonnellate. Un posteriore apprezzamento porta per quello stesso periodo di tempo, il numero dei bastimenti a 13 809 e la loro portata a 573 244 tonnellate. Spiegano una tale variazione il fatto per cui alcune Capitanerie

Allo stato del naviglio mercantile per compartimenti marittimi facciamo seguire un quadro dei tipi e della portata dei legni esistenti al 31 dicembre 1865.

TIPI DEI BASTIMENTI.	TOTALE		DA 1000 a 801 TONNELLATE		DA 800 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 301 TONNELLATE		DA 300 a 101 TONNELLATE		DA 100 a 21 TONNELLATE		DA 20 a 6 TONNELLATE		MINORI DI 6 TONNELLATE	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
	NAVI	52	26 411	3	2 701	19	11 638	27	11 279	3	793	»	»	»	»	»
CLIPPER	2	956	»	»	1	512	1	444	»	»	»	»	»	»	»	»
BRICH BARCA	369	151 533	2	1 714	64	36 614	245	97 669	58	45 536	»	»	»	»	»	»
BRIGANTINO A PALO	43	13 179	»	»	»	»	17	6 524	26	6 655	»	»	»	»	»	»
POLACCHE	13	3 281	»	»	»	»	3	1 043	10	2 238	»	»	»	»	»	»
BRIGANTINI	1 040	224 746	»	»	1	501	151	52 355	868	170 077	20	1 813	»	»	»	»
BRICH SCOOTER	286	30 935	»	»	1	572	1	445	125	18 361	159	11 587	»	»	»	»
SCOOTER	42	3 281	»	»	»	»	»	»	6	804	36	2 477	»	»	»	»
BRICH GOLETTE	317	30 580	»	»	2	1 065	5	1 592	104	14 265	206	13 658	»	»	»	»
GOLETTE	156	12 399	»	»	»	»	»	»	37	6 407	117	6 258	2	34	»	»
BOMBARDE	54	4 079	»	»	»	»	»	»	8	1 319	46	2 760	»	»	»	»
TRABACCOLI	75	4 440	»	»	»	»	»	»	3	332	72	4 108	»	»	»	»
PIELAGHI	365	15 889	»	»	»	»	»	»	2	227	326	15 013	37	649	»	»
GALEASSE	1	100	»	»	»	»	»	»	»	1	100	»	»	»	»	»
YACHT	1	14	»	»	»	»	»	»	»	»	1	14	»	»	»	»
SCIABECCHI	110	2 357	»	»	»	»	»	»	1	285	48	1 733	12	214	49	125
CUTTER	117	2 687	»	»	»	»	»	»	»	»	61	1 929	54	753	2	5
VELACCIERI	26	1 557	»	»	»	»	»	»	»	»	26	1 557	»	»	»	»
MISTICI	207	8 060	»	»	»	»	»	»	1	111	167	7 515	36	392	3	12
TARTANE	302	18 231	»	»	»	»	»	»	12	1 837	271	16 067	19	327	»	»
BOVI	389	12 158	»	»	»	»	»	»	15	1 626	253	8 609	120	1 919	1	4
MARTINGANE	338	15 774	»	»	»	»	»	»	8	1 169	253	13 572	75	1 024	2	9
PARANZE	372	7 823	»	»	»	»	»	»	»	»	145	4 866	212	2 897	15	60
PARANZELLI	1 031	19 769	»	»	»	»	»	»	»	»	210	9 066	803	10 660	18	43
PINCHI	1	44	»	»	»	»	»	»	»	»	1	44	»	»	»	»
BARAGOZZI	373	4 783	»	»	»	»	»	»	»	»	33	825	324	3 903	16	55
SCHIFAZZI	124	1 822	»	»	»	»	»	»	»	»	12	295	112	1 527	»	»
FILUCHE	118	3 765	»	»	»	»	»	»	6	714	46	2 321	58	693	8	34
SCOGLIERE	4	344	»	»	»	»	»	»	2	221	2	123	»	»	»	»
LRUTI	90	1 472	»	»	»	»	»	»	»	»	28	808	49	610	13	54
SPERONARE	50	477	»	»	»	»	»	»	»	»	3	70	34	364	13	43
DIVERSE ¹	9 165	33 499	»	»	»	»	»	»	1	119	137	4 212	818	7 990	3 209	21 148
TOTALE	15 633	656 445	5	4 445	88	50 902	450	171 321	1 296	242 706	2 679	131 449	2 766	33 970	8 349	21 592

Una sola nave esisteva nell'anno 1865, della portata di circa mille tonnellate (994), e due altre formavano insieme 1 707 tonnellate; cifra di poco oltrepassata da 2 brich barche di non comune capacità. Sono appena 88 i bastimenti, che raggiungono la portata di 500 tonnellate.

dei porti (Gaeta, Castellammare di Stabia, Pizzo, Taranto, Catania, Trapani e Palermo) non hanno compreso in quella Statistica i piccoli legni cui mancava il certificato di nazionalità. Altre capitanerie indicarono come provenienza dai vari compartimenti il materiale ad esso aggregato per la soppressione dei circondari limitrofi stata decretata colla nuova circoscrizione del litorale del Regno. Infine vuoi avvertire che nel circondario di Castellammare sono state per isbaglio computate in più 42 252 tonnellate.

¹ Oltre i bastimenti superiormente specificati, esistono ancora nei porti del Regno i seguenti legni i quali, sia per la loro portata sia perchè esclusivamente addetti al servizio fra porto e porto, sono considerati di poca importanza. Essi sono: 22 Cii, della complessiva portata di 317 tonnellate; 73 Navicelli, di 2 038 tonnellate; 2 Latini, di 39 tonnellate; 3 Marielle, di 125 tonnellate; 46 Braccieri, di 698 tonnellate; 207 Gondole, di 1 732 tonnellate; 3 Palancare, di 18 tonnellate; 30 Burchielli, di 395 tonnellate; 7 Gaete di 34 tonnellate; 8 Tratte, di 18 tonnellate; 3 Tanecchi di 21 tonnellate; 498 Barche di 1 919 tonnellate; 133 Barchette, di 288 tonnellate; 6 256 Battelli, di 16 928 tonnellate; 68 Lancie, di 135 tonnellate; 24 Piatte, di 1 052 tonnellate; 1 762 Gozzi, di 7 639 tonnellate; 3 Barcelle, di 7 tonnellate; 1 Bossetto, di 5 tonnellate; e 16 Buzzi, di 61 tonnellate.

Questi dati provano sempre più le misere condizioni in cui trovasi la marineria mercantile nazionale, alle quali fanno per noi doloroso riscontro lo stato prospero del naviglio della Gran Bretagna e della Francia.

Il movimento operatosi nei bastimenti a vapore della nostra marineria mercantile, durante il 1865, e lo stato dei medesimi alla fine di detto anno appare dal quadro seguente :

COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE	SITUAZIONE									ECCEDENZE										
	AL 31 DICEMBRE 1864					AL 31 DICEMBRE 1865				NEL 1864					NEL 1865					
	TOTALE	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli	TOTALE	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli	TOTALE	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli	TOTALE	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli
GENOVA.....	51	14	37	11 149	6 564	56	15	41	13 025	7 480	»	»	»	»	»	5	1	4	1 180	916
PALERMO.....	14	4	13	3 978	2 115	14	4	13	3 978	2 115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
NAPOLI.....	13	8	5	2 432	1 435	13	9	4	2 217	1 316	»	»	1	215	119	»	1	»	»	»
ANCONA.....	4	1	3	1 776	516	5	1	4	2 384	809	»	»	»	»	»	1	»	1	608	293
MESSINA.....	2	1	1	115	88	1	»	1	73	56	1	1	»	42	32	»	»	»	»	»
PORTO MAURIZIO.....	2	2	»	161	105	3	2	1	277	156	»	»	»	»	»	1	»	1	116	51
SPEZIA.....	2	2	»	27	13	1	1	»	5	5	1	1	»	22	8	»	»	»	»	»
CASTELLAMMARE DI STABIA.....	1	»	»	95	50	1	1	»	95	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
LIVORNO.....	1	»	1	104	90	1	»	1	104	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE.....	90	30	60	19 837	10 976	95	30	65	22 158	12 077	»	»	»	»	»	5	»	5	2 321	1 401

Il movimento avvenuto nei piroscafi nazionali nell' anno 1865 si riepiloga di questa guisa :¹

Effettivo al 31 dicembre 1864	— Piroscafi 90 :	in legno 30	in ferro 60	— Tonnellate 19 837	— Forza in cavalli 10 976
Aumenti verificatisi nel 1865	— » 9	» 3	» 6	» 2 811	» 1 443
TOTALE . . .	— Piroscafi 99 :	in legno 33	in ferro 66	— Tonnellate 22 648	— Forza in cavalli 12 319
Diminuzioni verificatisi nel 1865	— » 4	» 3	» 1	» 490	» 342
Effettivo al 31 dicembre 1865	— Piroscafi 95 :	in legno 30	in ferro 65	— Tonnellate 22 158	— Forza in cavalli 12 077

Dal complesso di questi dati si ritrae che la nostra navigazione a vapore avvantaggiò, sui risultati dell' anno precedente, di 5 piroscafi in ferro, della portata di 2 321 tonnellate, e della forza di 1 401 cavalli. Il compartimento marittimo di Genova crebbe il proprio naviglio a vapore di un piroscifo in legno e di quattro in ferro, della portata di 1 180 tonnellate, e della forza di 916 cavalli. Negli altri compartimenti marittimi ebbero luogo poche variazioni e di lievissimo momento.

Esistevano nel 1864, 50 piroscafi a ruote (25 in legno e 25 in ferro), della portata di 7 838 tonnellate, e della forza di 5 601 cavalli; 39 piroscafi a elice (4 in legno e 35 in ferro), di 11 621 tonnellate, della forza di 5 351 cavalli; e 1 piroscifo in legno a sistema misto di 378 tonnellate, della forza di 24 cavalli. Si verificò quindi un aumento nel 1865, di 5 piroscafi a elice (1 in legno e 4 in ferro), di tonnellate 2 195, della forza di 770 cavalli e di 1 piroscifo in legno a turbine, della portata di 5 tonnellate, e della forza di 4 cavalli. Fra i vapori, di cui si accrebbe la nostra marineria, ne va segnalato uno in legno, di 392 tonnellate, della forza di 149 cavalli, costruito nel cantiere di Sestri Ponente. Venne conservato l' unico piroscifo a sistema misto già esistente. Nei soli piroscafi a ruote ebbe luogo la diminuzione di un vapore e lo scambio di un altro in legno sostituito da un piroscifo in ferro. Anche la portata aumentò nell' ultimo anno.

¹ Nella portata in tonnellate dei Piroscafi viene calcolata la riduzione del 40 per 100 per lo spazio occupato dalla macchina ed accessori.

Collo specchietto che segue presentiamo lo stato dei piroscafi per specie e per portata, come risultava al 31 dicembre 1865.

BASTIMENTI.	TOTALE GENERALE				DA 800 a 501 TONNELLATE				DA 500 a 101 TONNELLATE				DA 101 a 20 TONNELLATE				INFERIORI alle 20 TONNELLATE						
	TOTALE	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Tonnellate	Forza in cavalli			
A RUOTE.....	49	23	26	7 959	5 928	»	»	»	»	7	19	6 809	4 592	16	7	1 350	1 436	»	»	»	»		
A ELICE.....	44	5	39	13 816	6 121	»	6	3 606	1 307	1	31	9 822	4 572	3	2	383	237	1	»	5	5		
A SISTEMA MISTO.....	1	1	»	378	24	»	»	»	»	1	»	378	24	»	»	»	»	»	»	»	»		
A TURBINE.....	1	1	»	5	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	5	4
TOTALE.....	95	30	65	22 158	12 077	»	6	3 406	1 307	9	50	17 009	9 488	19	9	1 733	1 373	2	»	40	9		

Quattro vapori in legno uscirono dai cantieri nazionali. Il *Buenos Ayres*, a elice, della portata di 377.88 tonnellate, della forza di 24 cavalli, con 20 uomini di equipaggio. L' immersione del piroscifo carico di mercanzie è valutata di metri 3 e centimetri 80; in zavorra, di metri 2 e centimetri 10. La sua velocità corrisponde a 5 miglia marine all' ora con calma di mare. Lo scafo venne costruito a Sestri Ponente, la macchina a Genova. L' *Aulo Persio*, a elice, della portata di tonnellate 5.09, della forza di 5 cavalli, con 3 uomini di equipaggio. L' immersione del piroscifo, carico di mercanzie, è di centimetri 95; in zavorra di centimetri 80. Percorre, col mare in calma, 7 miglia marine all' ora. Lo scafo fu costruito a Cadimare, la macchina alla Foce (Genova). L' *Epomeo d' Ischia*, a ruote, della portata di 25.01 tonnellate, della forza di 18 cavalli, con 5 uomini di equipaggio. L' immersione del piroscifo con carico è di centimetri 36; in zavorra di centimetri 29. Percorre 7 miglia marine all' ora con calma di mare. Lo scafo fu costruito in Castellammare di Stabia, la macchina a Napoli. Il *Tifeo*, a ruote, della portata di 64 tonnellate, della forza di 80 cavalli, con 6 uomini di equipaggio. L' immersione del vapore carico di merci è di metri 1 e 85 centimetri a poppa, di metri 1 e 60 centimetri a prora; in zavorra di metri 1 e 75 centimetri a poppa, metri 1 e 54 centimetri a prora. Lo scafo venne costruito a Procida, la macchina a Napoli. Gli scafi di altri 12 piroscafi in legno uscirono dai cantieri italiani di Lerici, Sestri Ponente, Castellammare di Stabia, Procida e Livorno, le macchine però furono chieste all' Inghilterra e ad altri paesi esteri. Parimente dall' estero provenne il resto dei vapori (79) della marina mercantile.

Ecco infine il riepilogo comparativo biennale del naviglio mercantile a vela e a vapore colle eccedenze verificatesi nel 1865.

	ANNO 1864		ANNO 1865		ECCEDENZA NEL 1865	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
BASTIMENTI A VELA.....	13 809	573 242	15 633	656 445	1 824	83 203
BASTIMENTI A VAPORE.....	90	19 837	95	22 158	5	2 321
TOTALE.....	13 899	593 079	15 728	678 603	1 829	85 524

Nel 1865 i bastimenti addetti alla navigazione di lungo corso ascesero a 323, della portata di 119 307 tonnellate. I viaggi di gran cabotaggio vennero effettuati da 1 347, navi di 313 190 tonnellate, quelli di piccolo cabotaggio da 2 725 navigli, di 169 737 tonnellate. La navigazione delle coste fu praticata da 11 312 legni, della portata complessiva di 71 619 tonnellate. Tutte le specie di navigazione ebbero un aumento, il più notevole però si riscontra nel gran cabotaggio, la cui portata crebbe in ragione del 23 per 100.

Ecco lo stato per compartimenti marittimi del nostro naviglio distinto secondo la diversa maniera di navigazione a cui viene destinato: ¹

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE		SUPERIORI ALLE 400 TONNELLATE						DA 400 A 41 TONNELLATE						INFERIORI alle 41 TONNELLATE	
			AL LUNGO CORSO		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		ALLA COSTA	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
GENOVA.....	1 774	302 780	132	56 600	67½	496 368	143	37 443	19	2 052	106	5 617	110	3 076	500	1 624
NAPOLI.....	2 662	97 035	53	17 693	250	39 513	2	221	»	»	750	33 579	60	2 878	1 547	3 121
CASTELLAMMARE DI STABIA..	1 036	45 113	47	13 870	79	19 534	13	3 469	5	670	108	4 415	92	1 662	682	1 493
LIVORNO.....	612	38 592	8	2 953	58	11 595	27	3 621	6	563	175	11 302	176	6 501	492	2 057
ANCONA.....	1 022	22 809	19	5 908	22	3 308	1	119	7	553	124	5 578	292	5 492	557	1 851
PALERMO.....	1 334	21 741	36	10 236	22	5 189	»	»	4	333	100	3 258	»	»	1 172	2 735
BARI DELLE PUGLIE.....	787	20 771	»	»	»	»	29	3 568	»	»	196	10 630	373	5 943	189	630
SPEZIA.....	516	20 044	7	4 215	23	5 898	11	1 319	21	1 565	95	3 231	95	2 193	264	1 623
PORTO MAURIZIO.....	415	47 620	13	5 418	19	5 756	1	116	7	546	68	2 663	91	2 314	216	807
MESSINA.....	550	16 938	2	987	30	5 774	7	1 000	»	»	25	1 711	226	6 406	260	1 060
CATANIA.....	1 281	45 219	3	892	22	3 818	14	1 805	19	1 267	107	4 660	36	634	1 080	2 175
PORTOFERRAIO.....	337	14 233	»	»	12	2 390	52	7 243	»	»	47	3 026	53	899	473	673
GAETA.....	532	12 102	3	545	26	4 155	11	1 520	1	87	53	3 870	26	989	412	936
RIMINI.....	368	9 166	»	»	4	434	»	»	5	390	235	6 737	37	915	87	690
TRAPANI.....	312	7 183	»	»	3	359	»	»	5	419	117	4 158	118	1 889	69	358
PORTO EMPEDOCLE.....	457	4 769	»	»	1	189	»	»	»	»	39	1 560	102	1 841	315	1 179
PIZZO.....	509	2 897	»	»	»	»	»	»	»	»	28	1 182	35	660	446	1 055
TARANTO.....	640	2 388	»	»	3	465	»	»	»	»	7	421	32	505	598	997
CAGLIARI.....	379	1 793	»	»	»	»	»	»	»	»	10	388	33	532	336	873
MADDALENA.....	154	660	»	»	»	»	»	»	»	»	14	307	»	»	140	353
TOTALE...	15 707	673 853	323	119 307	1 248	304 745	321	61 444	99	8 445	2 404	108 293	1 987	45 329	9 325	26 290

¹ Presso i compartimenti marittimi seguenti sono iscritti i legni di una portata superiore alle 300 tonnellate, giusta il vario genere di loro navigazione.

Porto Maurizio: Al lungo corso Bastimenti 11, di 5 167 tonnellate; al grande cabotaggio Bastimenti 12, di 4 121 tonnellate. — Genova: Al lungo corso Bastimenti, 71 di 39 930 tonnellate; al grande cabotaggio Bastimenti 30½, di 120 300 tonnellate; al piccolo cabotaggio Bastimenti 60, di 22 229 tonnellate. — Spezia: Al lungo corso Bastimenti 6, di tonnellate 3940; al grande cabotaggio Bastimenti 9, di 3062 tonnellate. — Livorno: Al lungo corso Bastimenti 3, di 1 790 tonnellate; al grande cabotaggio Bastimenti 7, di 2590 tonnellate. — Portoferraio: Al grande cabotaggio Bastimenti 1, di 339 tonnellate. — Gaeta: Al lungo corso Bastimenti 1 di 328 tonnellate. — Napoli: Al lungo corso Bastimenti 23, di 9591 tonnellate. — Castellammare di Stabia: Al lungo corso Bastimenti 19, di 7600 tonnellate, al grande cabotaggio Bastimenti 13, di 4811 tonnellate. — Ancona: Al lungo corso Bastimenti 7, di 3005 tonnellate. — Messina: Al lungo corso Bastimenti 2, di 987 tonnellate; al grande cabotaggio Bastimenti 4 di 1468 tonnellate. — Catania: Al lungo corso Bastimenti 1 di 478 tonnellate. — Palermo: Al lungo corso Bastimenti 11, di 4524 tonnellate; al grande cabotaggio Bastimenti 9, di 3004 tonnellate.

In questo quadro, sono stati compresi 74 Bastimenti a Vapore, della complessiva portata di 17 408 tonnellate, i quali appartengono ai compartimenti marittimi sottoindicati.

3 Piroscafi, della portata di 267 tonnellate, al Compartimento di Porto Maurizio; 55 Piroscafi, della portata di 12976 tonnellate, al Compartimento di Genova; 1 Piroscapo, della portata di 104 tonnellate, al Compartimento di Livorno; 1 Piroscapo, della portata di 73 tonnellate, al Compartimento di Messina; 14 Piroscafi, della portata di 3 978 tonnellate, al Compartimento di Palermo.

I bastimenti mercantili ponno, secondo le navigazioni a cui attendono, ripartirsi di questa guisa:

Viaggi di lungo corso.	Portata superiore alle 300 tonnellate	— Bastimenti	155. Tonnellate	77 340
	id. dalle 300 alle 100	id. — »	168 »	41 967
		Bastimenti	323. Tonnellate	119 307

Viaggi di gran cabotaggio . .	Portata superiore alle 300 tonnellate	— Bastimenti	359. Tonnellate	139 695
	id. dalle 300 alle 101	id. — »	889 »	165 050
	id. dalle 100 alle 61	id. — »	79 »	7 322
	id. dalle 60 alle 31	id. — »	20 »	1 123
		Bastimenti	1 347. Tonnellate	313 190

Viaggi di piccolo cabotaggio .	Portata superiore alle 300 tonnellate	— Bastimenti	60. Tonnellate	22 229
	id. dalle 200 alle 101	id. — »	261 »	39 215
	id. dalle 100 alle 61	id. — »	648 »	49 442
	id. dalle 60 alle 21	id. — »	954 »	42 102
	id. dalle 20 alle 11	id. — »	802 »	16 749
		Bastimenti	2 725. Tonnellate	169 737

Viaggi della costa	Portata dalle 100 alle 61 tonnellate	— Bastimenti	56. Tonnellate	3 980
	id. dalle 60 alle 31	id. — »	342 »	13 948
	id. dalle 30 alle 11	id. — »	1 589 »	27 401
	id. inferiore alle 11	id. — »	9 325 »	26 290
		Bastimenti	11 312. Tonnellate	71 619

§ 8° LE COSTRUZIONI NAVALI.

Il solo compartimento di Palermo rimase affatto privo dell'industria delle costruzioni navali. Essa invece riscontrossi più o meno fiorente negli altri 19 compartimenti marittimi, ove viene esercitata in 94 distinte località. ¹ Per la grossa portata dei navigli primeggiano, Sestri Ponente, Varazze e Savona nel compartimento di Genova; vengono poi Alimuri, Castellammare e Cossano nel compartimento di Castellammare di Stabia. Il cantiere di Sestri Ponente ha il vanto di aver costruito il più grosso bastimento, di 1 718 tonnellate. Altri legni di una portata superiore alle 500 tonnellate uscirono dai cantieri di Loano (1 legno), Savona (5), Varazze (3), Sestri Ponente (20), Recco (1), Chiavari (1), Lavagna (1) e Livorno (1).

Si costruirono 907 bastimenti, della complessiva portata di 58 140 tonnellate: 1 da 1 718; 1 da 994; 1 da 890; 1 da 796; 12 da 601 a 700 tonnellate; 17 da 501 a 600 tonnellate; 45 da 401 a 500 tonnellate; 17 da 301 a 400 tonnellate; 5 da 201 a 300 tonnellate; 14 da 101 a 200 tonnellate; 20 da 61 a 100 tonnellate; 39 da 31 a 60 tonnellate; 25 da 21 a 30 tonnellate; 115 da 11 a 20 tonnellate; 594 minori di 11 tonnellate.

¹ Ecco l'elenco dei Cantieri del Regno:

Porto Maurizio. Porto Maurizio, San Remo, Oneglia, Alassio, Loano, Pietra Ligure, Final Pia, Finalmarina. — Genova. Savona, Varazze, Voltri, Prà, Sestri Ponente, Pegli, Recco, Camogli, Portofino, S. Margherita. — Spezia. Chiavari, Lavagna, Spezia, Grazie, Lerici. — Livorno. Pisa, Viareggio, Livorno, Limite, Porto S. Stefano. — Portoferraio. Marciana. — Gaeta. Mare largo, Monte Secco (Gaeta). — Napoli. Napoli, Procida, Piano Vittorio Emanuele, Torre del Greco, Resina. — Castellammare di Stabia. Spiaggia di Alimuri, Castellammare, Torre Annunziata, Spiaggia di Equa, Sorrento, Spiaggia di Cassano, Amalfi, Majori, Minori, Castellabate, Cetara. — Pizzo. Pizzo, Acquappesa, Cetraro, Fuscaldo, Capo Bonifati. — Taranto. Taranto, Cotrone. — Bari delle Puglie. Bari, Brindisi, Molfetta, Barletta, Mola. — Ancona. Porto San Giorgio, Ancona, Umana, Porto Recanati, San Benedetto, Ortona, Grottamare. — Rimini. Pesaro, Rimini, Fano. — Cagliari. Cagliari, Carloforte. — Maddalena. Alghero. — Messina. Bagnara, Scilla, Reggio, Villa S. Giovanni, Ganzini, Messina, Ali, Lipari, Milazzo, Pace, Salina, Nizza Sicilia, Fiumedinisi. — Catania. Catania, Siracusa, Augusta, Riposto. — Porto Empedocle. Porto Empedocle, Pantellaria, Sciacca. — Trapani. Trapani, Marsala.

I navigli di minor portata, che servono al piccolo cabotaggio o alla pesca, furono varati più particolarmente, dai cantieri dei compartimenti marittimi di Napoli, Castellammare di Stabia, Messina, e Catania.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	NUMERO dei CANTIERI	TOTALE		DA 1718 a 501		DA 500 a 101		DA 100 a 61		DA 60 a 31		DA 31 a 11		MINORE DI 11	
		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE	
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PORTO MAURIZIO.....	8	31	2 146	1	509	3	1 316	1	74	3	133	2	50	21	54
GENOVA.....	10	122	32 292	29	18 771	41	17 684	2	164	6	253	18	309	26	111
SPEZIA.....	5	34	3 753	2	1 214	6	2 234	»	»	1	47	10	123	15	135
LIVORNO.....	5	48	1 903	1	539	5	541	6	525	1	41	8	157	27	100
PORTOFERRAIO.....	1	3	28	»	»	»	»	»	»	»	»	2	26	1	2
GAETA.....	2	30	479	»	»	1	163	2	162	2	78	»	»	25	76
NAPOLI.....	5	116	3 003	»	»	6	1 257	5	442	16	658	28	385	61	261
CASTELLAMMARE DI STABIA.....	11	127	7 226	»	»	19	6 525	2	162	4	155	7	120	95	264
PIZZO.....	5	27	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	70
TARANTO.....	2	28	48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	48
BARI DELLE PUGLIE.....	5	50	396	»	»	»	»	»	»	1	40	23	305	26	51
ANCONA.....	7	19	256	»	»	»	»	»	»	1	39	11	205	7	12
RIMINI.....	3	14	309	»	»	»	»	1	65	1	40	10	186	2	18
CAGLIARI.....	2	13	84	»	»	»	»	»	»	»	»	1	23	12	61
MADDALENA.....	1	8	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	26
MESSINA.....	13	108	330	»	»	»	»	»	»	»	»	6	96	102	234
CATANIA.....	4	79	350	»	»	»	»	»	»	2	98	4	70	73	182
PORTO EMPEDOCLE.....	3	19	62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	62
TRAPANI.....	2	31	379	»	»	»	»	1	95	1	49	10	179	19	56
PALERMO.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE.....	94	907	58 140	33	21 043	81	29 720	20	1 689	39	1 631	140	2 234	594	1 823

La spesa complessiva delle costruzioni navali del 1865 sale a lire 17 084 045, cioè lire 9 466 253, costo degli scafi, e lire 7 617 792, valore degli attrezzi. Quanto alle differenze di costruzione si contano 31 specie di navi. Fra le più importanti per valore, grandezza e portata sono da notarsi le navi (tonnellate 1356 in media), i clipper (tonnellate 642), i brich barca (tonnellate 503), le barche bestia (tonnellate 392) e i brigantini (tonnellate 348). Di prezzo elevato furono le navi (lire 390 mila cadauna) e le barche bestia (lire 350 mila) e per contro di valore meno notevole i battelli (lire 501 cadauno) e i gozzi (lire 414). Si costrussero in maggior copia i brich barca (72), le barche e barchette (108), i battelli (334) e i gozzi (103).¹

¹ Ecco l'elenco dei costruttori coll'indicazione dei legni rispettivamente costruiti e dei compartimenti marittimi presso cui sono iscritti.
Navi. — Celesia Bartolomeo, 1; Catenaccio Giovanni Battista, 1 (Compartimento di Genova).
Clipper. — Briasco David Mosè, 1 (Compartimento della Spezia).
Barche Bestia. — Briasco Agostino, 1 (Compartimento di Genova).
Brich Barca. — Amico Onorato, 1; Amico Bernardo, 1; Cerruti Nicolò, 1; Accinelli Giuseppe, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Sirello Francesco, 3; Tixi Giovanni Battista, 1; Tixi Giovanni, 1; Craviotto Domenico, 3; Craviotto Stefano, 1; Cerruti Agostino, 4; Casanova Guglielmo, 2; Barbieri Agostino, 2; Barbieri Bartolomeo, 1; Cadenaccio Giovanni Battista, 4; Casetta Lazzaro, 1; Rolla Paolo, 1; Guascarino Giovanni Battista, 3; Calamoro Francesco, 3; Scala Giacomo, 2; Comogli Bernardo, 1; Tixi Domenico, 1; Briasco Luigi, 1; Tixi Martino, 4; Briasco Agostino fu Giovanni Battista, 3; Poragello Giuseppe, 3; Tixi Francesco, 1; Briasco David Mosè, 1 (Compartimento di Genova); Gotuzzo cav. Francesco, 1; Briasco Mosè David, 1; Rolla Francesco, 2 (Compartimento della Spezia); Patron Lorenzo, 1 (Compartimento di Livorno); Bonifacio Aniello, 1; Mauro Francesco Savorio, 3; De Rosa Francesco, 3; Trombucolo Luigi, 1; Mauro Michele, 1 (Compartimento di Castellammare).
Brigantini. — Comogli Bernardo, 1; Aschieri Girolamo, 1; Tixi Domenico, 1; Peragallo Giuseppe, 1; Cerruti Nicolò, 4; Scala Giacomo, 1; Cadenaccio Giovanni Battista, 1; Tixi Francesco, 1 (Compartimento di Genova); Gallinaro Pasquale, 1 (Compartimento di Gaeta); Lubrano Arcangelo, 2; Schiono di Pepe Michele, 1 (Com-

Il seguente quadro rappresenta lo stato delle costruzioni navali, distinte per tipi, coll'indicazione della portata complessiva e media, la durata media della lavorazione e il valore complessivo e medio dei legni varati.

TIPI.	Bastimenti	PORTATA		DURATA MEDIA DELLA COSTRU- ZIONE — Mesi	VALORE		TIPI.	Bastimenti	PORTATA		DURATA MEDIA DELLA COSTRU- ZIONE — Mesi	VALORE	
		COMPLESSIVA	MEDIA		COMPLESSIVO	MEDIO			COMPLESSIVA	MEDIA		COMPLESSIVO	MEDIO
		Tonnellate	Tonnellate		Lire	Lire			Tonnellate	Tonnellate		Lire	Lire
NAVI.....	2	2 713	1 356	15	780 000	390 000	SCHIFI E SCHIFAZZI.....	12	482	45	3	23 122	1 926
CLIPPER.....	1	642	642	10	200 000	200 000	SCOGLIERE.....	3	315	105	4	13 150	4 383
BRICH BARCA.....	1	392	392	11	350 000	350 000	NAVICELLI.....	3	88	27	4	22 500	7 500
BARCHI BESTIA.....	72	36 212	503	41	11 287 644	156 773	MISTICI.....	2	47	8	2	6 375	3 187
BRIGANTINI.....	20	6 977	348	10	1 988 433	99 422	BURCHIELLI.....	3	46	15	4	7 500	2 500
BRICH GOLETTE.....	7	806	115	8	258 763	36 966	BOVI.....	4	482	45	4	51 405	12 601
GOLETTE.....	4	349	87	5	101 400	25 350	CII.....	2	18	9	3	3 450	1 725
BRICH SCOONER.....	8	2 235	279	12	670 600	83 825	CHIATTE.....	21	479	20	3	34 740	1 448
SCOONER.....	7	790	113	7	221 975	31 710	GONDOLE.....	9	70	7	4	16 550	1 839
CUTTER.....	5	411	22	6	28 565	5 733	LANCE.....	11	36	3	1	9 716	886
MARTINGANE.....	39	1 633	41	3	269 704	6 915	BARCACCHE.....	21	131	6	2	12 187	580
PARANZE E PARANZELLI.....	61	732	12	4	163 973	2 688	BARCHI E BARCHETTE.....	108	336	3	2	56 648	525
TRABACOLI.....	2	80	40	8	15 508	7 754	BATTELLI.....	334	1 050	3	2	167 359	501
TARTANE.....	12	701	58	4	157 370	13 114	GOZZI.....	103	277	2	3	42 602	414
FILUCHE.....	3	82	16	3	42 325	8 465							
BARAGOZZI.....	19	294	15	4	49 065	2 582							
PIELAGHI.....	3	134	44	6	31 386	10 462							
TOTALE.....	907	58 140	65	5	17 084 045	18 835							

partimento di Napoli); Mauro Giuseppe, 1; Mauro Salvatore, 1; Bonifacio Giacomo, 1; Castellano Aricallo, 2; Trombucolo Luigi, 1; Bonifacio Giacomo, 1 (Compartimento di Castellammare).
Brich Golette. — Ceruti Nicolò, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Gottazzo cav. Francesco, 1 (Compartimento della Spezia); Raffaelli Alessandro, 2 (Compartimento di Livorno); Ruoppolo Francesco, 1 (Compartimento di Castellammare); Grosso Francesco, 1 (Compartimento di Catania); Cavassino Giuseppe, 1 (Compartimento di Trapani).
Golette. — Giraldi Nicolò, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Raffaelli Alessandro, 1 (Compartimento di Livorno); Borgellini Carlo, 1 (Compartimento di Livorno); Savastano Giuseppe, 1 (Compartimento di Napoli).
Brich Scooner. — Fazio Giuseppe, 2 (Compartimento di Porto Maurizio); Tixi Domenico, 2; Briasco Agostino di Luigi, 1 (Compartimento di Genova); Gotuzzo cav. Francesco, 1 (Compartimento della Spezia); Paolillo Stanislao, 1 (Compartimento di Napoli); Quoro Ferdinando, 1; Bonifacio Giacomo, 1 (Compartimento di Castellammare).
Scooner. — Tixi Bartolomeo, 1; Casella Lazzaro, 1 (Compartimento di Genova); Picchiotti Nicodemo, 1 (Compartimento di Livorno); Giorgiula Antonio, 1 (Compartimento di Castellammare); Momo Giuseppe, 1 (Compartimento di Castellammare); Boscone Francesco, 1 (Compartimento di Trapani).
Cutter. — Giraldi Nicolò, 2; Aiunelli Pietro, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Braschi Giuseppe, 1 (Compartimento di Porto Ferrajo); Assumano Giuseppe, 1 (Compartimento di Messina).
Martingane. — Galliano Giuseppe, 2; Gallinaro Pasquale, 1; Contreras Lucio, 1 (Compartimento di Gaeta); Mazzella Aniello, 3; Guida Giuseppe, 4; Sevastano Giuseppe, 1; Aurilio Giuseppe, 2; Sevastano Giuseppe, 1; Lubrano Francesco, 7; Paolillo Stanislao, 1; Paolillo Francesco, 2; Speranza Antonio, 2 (Compartimento di Napoli); Desimone Catello, 2; Bonifacio Aniello, 1; Tromborulo Luigi, 1; Marzio Aniello, 1; Palmieri Michele, 1 (Compartimento di Castellammare); Leonardis Domenico, 1; Taranto Bernardino, 1 (Compartimento di Messina); Mariconte Mariano, 2; Mariconte Vincenzo, 1 (Compartimento di Catania); Guarnotto Felice, 1 (Compartimento di Trapani).
Paranzelli e Paranze. — Speranza Antonio, 3; Paolillo Stanislao, 6; Sevastano Giuseppe, 2; Aurilia Giuseppe, 3; Paolillo Francesco, 1; Guida Giuseppe, 7; Sevastano Giovanni, 6; Loffredo Michele, 5; Lubrano Francesco, 2 (Compartimento di Napoli); Cormio Raffaele, 10; Uva Francesco, 2; Cioccia Domenico, 4; Gaudioso Vincenzo, 2; Uva Pantaleo, 2; Stellatelli Antonio, 1; Uva Michele, 1 (Compartimento di Bari); Mascaretti Giovanni, 2 (Compartimento di Ancona); Taranto Bernardino, 1; Barbara Vincenzo, 1 (Compartimento di Messina).
Trabacoli. — Uva Domenico, 1 (Compartimento di Bari); Fabbri Andrea, 1 (Compartimento di Rimini).
Tartane. — Rolla Francesco, 1; Conessa Angelo, 1 (Compartimento della Spezia); Raffaelli Alessandro, 4; Bargellini Stefano, 1; Bergamini Carlo, 2; Picchiotti Nicodemo, 1 (Compartimento di Livorno). Maricante Mariano, 1 (Compartimento di Catania).
Filuche. — Gandolfo Stefano, 2 (Compartimento di Genova); Cerruti Bartolomeo, 1 (Compartimento della Spezia); Mazzella di Bosco Antonio, 1; Schiono di Pepe Michele, 1 (Compartimento di Napoli).
Baragozzi. — Canaletti Antonio, 1; Pasquini Giovanni, 2; Moscaretti Giovanni, 4 (Compartimento di Ancona); Semprucci Eugenio, 4; Storoni Agostino, 2; Donati Antonio, 1; Donati Gaetano, 2; Fabbri Giuseppe e Giovanni, 1; Renzi Mariano, 2 (Compartimento di Rimini).
Pielaghi. — Canaletti Antonio, 1; Canaletti Valentino, 1 (Compartimento di Ancona); Monaldi Tommaso, 1 (Compartimento di Rimini).
Schifazzi e Schiff. — Bonifacio Giovanni Battista, 3 (Compartimento di Napoli); Covassino Gaspare, 6; Greco Gaspare, 1; Ruscone Francesco, 1; Guarnetti Felice, 1 (Compartimento di Trapani).
Scogliere. — Bonifacio Giovanni Battista, 2; Mazzella Antonio, 1 (Compartimento di Napoli).
Navicelli. — Pieruzzini Giovanni, 1; Manetti Antonio, 1; Casella Pellegrino, 1 (Compartimento di Livorno).

I dati ci mancano per stabilire un esatto confronto tra i legni varati prima dell'unificazione italiana e quelli costruiti in progresso di tempo. Tuttavia, giusta le indicazioni raccolte, dovrebbe concludere che innanzi il 1857 non uscissero dai cantieri degli antichi Stati più di 200 legni ogni anno, della portata complessiva di 34 mila tonnellate, mentre, come si è visto, le costruzioni navali del 1865 sono in numero di 907 legni, la cui complessiva portata è di 58 140 tonnellate.

Durante il 1865, dai nostri cantieri non uscirono che bastimenti a vela, se ne levò il brich barca a sistema misto denominato *Clementina*, della portata di 39 221 tonnellate e della forza di 149 cavalli. Nell'anno precedente invece i nostri opifici fecero luogo, oltre all'ordinaria costruzione a vela, al varamento di tre legni a vapore, cioè: 2 piroscafi, della forza di 65 cavalli ciascuno (usciti dal cantiere di Voltri), commessi dalla R. Marina, e 1 piroscavo, della forza di 100 cavalli (uscito dal cantiere di Recco), costruito per conto della Società Rubattino.

Le notizie intorno al numero dei cantieri s'incominciarono a raccogliere e riordinare nel 1862, nel qual anno se ne noveravano 56; 59 nel 1863, 60 nel 1864 e 94 nel 1865. Così pure i più sicuri dati sulla portata dei navigli si conobbero soltanto nello stesso anno, nel quale i più grossi legni costruiti non oltrepassarono le 500 tonnellate, in media, cadauno. Nel 1863, si vararono 6 bastimenti, della portata da 800 a 501 tonnellate. Nel 1864, la maggiore costruzione toccò

Mistici. — Castellano Stefano, 2 (Compartimento di Castellammare).

Burchielli. — Osimoni Desiderio, 1; Osimoni Noè, 1; Robia Pietro, 1 (Compartimento di Ancona).

Bovi. — Craviotto Agostino, 1; Tixi Francesco, 1 (Compartimento di Genova); Ruoppolo Francesco, 2 (Compartimento di Castellammare).

Cii. — Farci Luigi, 1; Porto Giovanni, 1 (Compartimento di Cagliari).

Chiatte. — Craviotto Domenico, 4; Castellaro Agostino, 1; Tixi Francesco, 2; Briasco Agostino di Giovanni Battista, 2; Pomata Michele, 3; Zava Lorenzo, 1; Casanova Guglielmo, 2; Cadenaccio Giovanni Battista, 2; Pomata Angelo, 5; Terrarossa Giacomo, 2 (Compartimento di Genova).

Gondole. — Gandolfo Giuseppe, 2; Bruzone Giovanni Battista, 1; Gandolfo Luigi, 1 (Compartimento di Genova); Lacchini Giuseppe, 2; Selano Paolo, 2 (Compartimento di Livorno); Giovanni Battista Braschi, 1 (Compartimento di Portoferraio).

Lancie. — Tortora Salvatore, 1; Aurilia Giuseppe, 1; Loffredo Michele, 2 (Compartimento di Napoli); Paccarino Michele, 1; Fiorentino Salvatore, 3; Castellano Gennaro, 1; Desimone Giovanni, 1; Aconsore Domenico, 1 (Compartimento di Castellammare).

Barcaccie. — Marzio Aniello, 1; Desimone Giuseppe, 1; Bonifacio Aniello, 1; Desimone Catello, 4; Vanlazuolo Michele, 1; Distefano Giuseppe, 4 (Compartimento di Castellammare); Miloro Giuseppe, 2; Miloro Antonio, 1; Tringoli Michelangelo, 1; Vitale Antonio, 1; Arena Pasquale, 1; Igneri Domenico, 1 (Compartimento di Messina); Castorino Giovanni, 1 (Compartimento di Catania); Sassedo Giacomo, 1 (Compartimento di Porto Empedocle).

Barche e Barchette. — Fontani Alessandro, 1; Marocchi Amadio, 1 (Compartimento di Livorno); Mario Aniello, 1; Destefano Giuseppe, 10; Desimone Catello, 6; Savastano Luigi, 6; Savastano Raffaele, 4; Savastano Pasquale, 1; Camera Michele, 1; Camera Giuseppe, 1; Ruoppolo Luigi, 1; Ruoppolo Michele, 2; Ruoppolo Francesco, 1; Ippolito Gerolamo, 1; Renimasa Luigi, 1; Camera Pasquale, 8; Desimone Giuseppe, 2; Castellano Stefano, 1; Castellano Agostino, 1; Fiorentino Salvatore, 1 (Compartimento di Castellammare). Malerba Antonio, 1; Grillo Francesco, 1; Malerba Gennaro, 1; Barbara Santo, 2; Toselli Filippo, 1; Qottolo Cristoforo, 1; Caruso Luigi, 1; Qottolo Natale, 1 (Compartimento di Pizzo). Lazueri Francesco, 1; Uva Francesco, 6; Stellatelli Michele, 1; Asterita Giovanni, 1; Uva Pantaleo, 3; Cioccia Domenico, 1 (Compartimento di Bari). Vitale Gioacchino, 1; Marra Giovanni, 1; Leonardis Domenico, 1; Arena Pasquale, 1 (Compartimento di Messina); Imbomone Francesco, 4; Troficante Francesco, 4; Bonsignore Vincenzo, 4 (Compartimento di Porto Empedocle); Gavassino Gaspare, 8; Devincenzo Filippo, 3; Messina Giovanni, 1; Vizzi Francesco, 3; Giacalone Bernardino, 2; Teresa Giovanni, 1 (Compartimento di Trapani).

Battelli. — Accinelli Pietro, 1; Accinelli Ambrogio, 1; Accinelli Giovanni Battista, 2; Accinelli Felice, 1; Accinelli Francesco, 1; Fazio Benedetto, 7; Giraldo Nicolò, 1; Terizzano Giacomo, 6; Vassallo Giacomo, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Parodi Ambrogio, 5; Brignone Giuseppe, 1; Valle Antonio, 4; Sanguinetti Nicolò, 6 (Compartimento di Genova); Borgone Bernardo, 12; Borgone Stefano, 6; Cerruti Bartolomeo, 5; Faggioni Giuseppe, 1 (Compartimento della Spezia); Borgomini Carlo, 3; Fontani Gioacchino, 2 (Compartimento di Livorno). Gallimaro Giuseppe, 9; Gallimaro Tobia, 2; Gallimaro Pasquale, 1; Gallimaro Giovanni, 1; Contreras Lucio, 3; Di Russo Antonino, 1; Di Russo Salvatore, 4; Vespe Antonio, 5; Scalesse Francesco, 2 (Compartimento di Gaeta); Mazzella di Bosco Michele, 2; Lubrano Sbaraglione Tommaso, 1 (Compartimento di Napoli); Grillo Antonio, 1; Malerba Antonio, 1; Grillo Gioacchino, 1; Malerba Gennaro, 1; Grillo Francesco, 1; Toselli Filippo, 1; Erciaro Andrea, 1; Lottolo Cristoforo, 1; Lottolo Luigi, 2 (Compartimento di Pizzo); Carini Emanuele, 2; Corrieri Emanuele, 4; Fanigliolo Giovanni, 5; Fanigliolo Giuseppe, 8; Portani Francesco, 2; Ruggiero Domenico, 2; Semeraro Francesco, 1; Semeraro Cataldo, 4 (Compartimento di Taranto); Bozzetti Gaetano, 1; Uva Domenico, 1; Cormio Raffaele, 4; Uva Francesco, 1; Rovengo Francesco, 1; Sulatelli Ruggiero, 1; Cioccia Domenico, 3; (Compartimento di Bari); Vimieri Nicolò, 1; Capriotti Francesco, 1; Pasquini Giovanni, 2; Moscarelli Giovanni, 1 (Compartimento d'Ancona); Daniele Michele, 2; Gavassino Antonio, 5; Bigio-Salvatore, 3; Proto Giovanni, 1 (Compartimento di Cagliari). Palese Biagio, 4; Oliveri Bartolomeo, 2 (Compartimento della Maddalena); Arena Pasquale, 1; Arena Carlo, 1; Barbera Carmelo, 1; Barbera Stefano, 2; Casumano Michelangelo, 4; Distefano Antonio, 3; Distefano Angelo, 2; Distefano Giacomo, 1; Fenech Giuseppe, 1; Gabbo Paolo, 7; Gabbo Antonino, 3; Gabbo Melchiorre, 1; Gabbo Domenico, 3; Ivone Francesco, 3; Garofolo Giovanni, 2; Leonardis Domenico, 2; Miloro Giuseppe, 2; Miloro Antonio, 2; Miloro Gaetano, 1; Paladino Fortunato, 1; Paladino Francesco, 1; Onofrio Francesco, 1; Eriungoli Giovanni, 2; Truingoli Sante, 6; Truingoli Michelangelo, 13; Truingoli Giuseppe, 9; Ruggiero Francesco, 2; Vitale Antonio, 2; Vitale Gioacchino, 4; Taranto Bernardino, 1 (Compartimento di Messina); Alifì Pasquale, 3; Alifì Gaetano, 1; Amari Giuseppe, 4; Amari Sebastiano, 2; Carraro Domenico, 3; Castorino Giovanni, 3; De Filippo Salvatore, 2; Germon Carmelo, 4; Marcante Salvatore, 2; Mirabello Giacinto, 2; Marino Pietro, 2; Maricone Vincenzo, 1; Nizza Francesco, 1; Noè Giuseppe, 1; Papale Lorenzo, 1; Papale Salvatore, 8; Rodolico Salvatore, 1; Savasto Filippo, 1; Eriungoli Giuseppe, 4; Truingoli Domenico, 4; Truingoli Vincenzo, 1; Vitale Gaetano, 10 (Compartimento di Catania); Miloro Vincenzo, 2; Bonsignore Francesco, 2; Salsedo Giacomo, 2 (Compartimento di Porto Empedocle).

Gozi. — Fava Lorenzo, 1; Castellano Agostino, 2 (Compartimento di Genova); Rapetto Giovanni, 1; Manetti Antonio, 1; Mazzocchi Ferdinando, 4; Fontani Gioacchino, 1; Condotti Antonio, 1; Tannini Santi, 2; Chelozzi Francesco, 1; Pastori Francesco, 1; Marocchi Amadio, 4; Fontani Alessandro, 4; Bastioni Giuseppe, 1; Fontani Giovanni, 1 (Compartimento di Livorno); Valeri Giovanni Antonio, 1 (Compartimento di Portoferraio). Sanzello Giuseppe, 1; Luongo Giovanni, 10; Menneto Giuseppe, 1; Lubrano di Sbaraglione Leonardo, 4; Magrella di Bosco Michele, 3; Maddaluno Crescenzo, 12; Distefano Giacomo, 5; Paolillo Stanislao, 1; Lavastano Giuseppe, 2; Paolillo Gerolamo, 1; Serafino Giovanni, 1 (Compartimento di Napoli); Destefano Giuseppe, 5; Desimone Catello, 6; D'Ambrogio Francesco, 1; Aserea Michele, 1; Fanarino Michele, 1; Fiorentino Salvatore, 9; Aprea Cataldo, 2; Aprea Luigi, 2; Aprea Gennaro, 1; Aprea Antonio, 1; Fiorentino Francesco, 1 (Compartimento di Castellammare); Caruso Luigi, 3; Zottolo Carlo, 1; Toselli Filippo, 2; Zottolo Luigi, 1; Zottolo Natale, 1 (Compartimento di Pizzo); Astarita Giovanni, 1; Stellatelli Ruggiero, 1 (Compartimento di Bari); Proto Giovanni, 2 (Compartimento della Maddalena); Truingoli Michelangelo, 1; Marra Giovanni, 1 (Compartimento di Messina).

le 824 tonnellate. Due navi varate nel 1865 raggiunsero una portata finqui sconosciuta nei cantieri nazionali, misurando la prima 1 718 tonnellate e 994 tonnellate la seconda.

Il progresso compiutosi nei nostri cantieri dal 1860 al 1865 appare dal seguente prospetto:

ANNO	NUMERO dei CANTIERI	TOTALE		DA 1718 a 901 TONNELLATE		DA 900 a 801 TONNELLATE		DA 800 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 401 TONNELLATE		DA 400 a 301 TONNELLATE		DA 300 a 201 TONNELLATE		INFERIORE A 200 TONNELLATE			
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
Anno 1860	»	198	»	»	»	»	»	2	»	52	»	21	»	36	»	28	»	59	
» 1861	»	216	»	»	»	»	»	2	»	53	»	47	»	33	»	24	»	87	
» 1862	56	215	25 271	»	»	»	»	»	»	67	19 432	39	3 071	30	1 369	24	597	55	802
» 1863	59	285	37 462	»	»	»	»	6	3 612	87	27 952	37	2 941	22	992	15	365	118	1 600
» 1864	60	266	38 395	»	»	1	824	14	7 922	69	24 766	22	1 748	27	1 181	12	305	121	1 649
» 1865	94	907	58 140	2	2 712	1	890	30	17 441	81	29 720	20	1 689	39	1 631	25	626	709	3 431
TOTALE.		1 673	159 268	2	2 712	2	1 714	50	28 975	304	101 870	118	9 449	118	5 173	76	1 893	1 003	7 482
MEDIA DEL QUADRIENNIO.		262	26 544	»	»	»	»	8	4 829	50	16 978	19	1 575	19	862	12	219	167	1 247

§ 8° INFORTUNI MARITTIMI.

Le notizie che risguardano quest'ultima parte della nostra Statistica furono desunte da rapporti forniti dai Consolati di Marina dietro richiesta del Ministero. Non poche lacune in esse si rivelano provenienti in parte dalle difficoltà che s'incontrano nell'assumere siffatte indagini specialmente per ciò che spetta ai sinistri accaduti nei mari esteri, e in parte ancora dalle difficoltà che pur sempre si riproducono quando trattasi di un lavoro di recente iniziato. Come si ritrae dalle tavole della parte sesta del presente volume per alcuni bastimenti che naufragarono o soffrirono danni di diversa specie mancano in tutto o in parte le indicazioni che si riferiscono al valore delle perdite. Quantunque i dati sugli infortuni marittimi del 1865, facciano prova di un notevole progresso a fronte di quelli che corrispondono al 1864, frutto codesto della maggiore diligenza posta dagli agenti consolari nella statistica della marineria mercantile che è affidata alle loro cure, tuttavia non ci pare ancora il caso di stabilire de' riscontri coi sinistri di mare, che si verificano presso le marinerie straniere.

Nell'anno 1865, accadde nei mari italiani 154 sinistri di bastimenti, dei quali 117 toccarono a navigli nazionali e 37 a navigli appartenenti a paesi esteri.

Gl'infortuni marittimi classificati per mesi e disposti in ordine decrescente si possono raggruppare nella forma seguente:

FEBBRAIO	— Sinistri	34	SETTEMBRE	— Sinistri	13
DICEMBRE	»	25	GIUGNO	»	5
MARZO	»	20	APRILE	»	4
GENNAIO	»	17	LUGLIO	»	3
NOVEMBRE	»	16	AGOSTO	»	2
OTTOBRE	»	14	MAGGIO	»	1

Nei sei mesi, da ottobre a marzo incluso, ebbero luogo 125 sinistri (92 legni nazionali e 33 legni esteri) non essendosi verificati che 29 infortuni nel secondo semestre, da aprile a settembre.

MESI.	BASTIMENTI NAUFRAGATI NEI MARI ITALIANI																		
	TOTALE GENERALE			PERDUTI					RICUPERATI					PER AREAMENTO	PER SOMMERGIONE	PER INVESTIMENTO	PER INCENDIO	NUMERO DELLE PERSONE FERITE	
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	CON DANNI DICHIARATI	valore approssimat. Lire	Numero	Tonnellate	Equipaggi	CON DANNI DICHIARATI	valore approssimat. Lire						
GENNAIO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	13	808	84	8	681	55	8	145 945	5	127	29	1	2 510	6	6	1	»	3
	{ Esteri....	4	506	35	2	374	17	2	79 810	2	132	18	»	»	2	1	1	»	»
FEBBRAIO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	22		107	19	756	91	18	400 700	3	107	16	1	300	4	18	»	»	6
	{ Esteri....	12	2 198	124	7	1 529	82	6	140 029	5	669	42	»	»	3	8	1	»	9
MARZO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	15	666	409	11	641	88	12	61 063	4	54	21	»	»	5	10	»	»	14
	{ Esteri....	4	508	30	1	276	10	1	15 490	3	232	20	»	»	3	1	»	»	»
APRILE.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	4	242	28	3	15	17	3	1 460	1	198	11	»	»	2	2	»	»	»
	{ Esteri....	1	57	6	1	57	6	1	3 500	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
MAGGIO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	1	45	7	1	45	7	1	4 462	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
	{ Esteri....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
GIUGNO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	4	67	31	4	67	31	3	7 000	»	»	»	»	»	2	1	1	1	3
	{ Esteri....	1	71	6	»	»	»	»	»	1	71	6	1	1 000	»	1	»	»	»
LUGLIO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	3	134	19	2	109	14	2	11 000	1	25	5	1	300	»	3	»	»	2
	{ Esteri....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
AGOSTO.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	1	3	5	»	»	»	»	»	1	3	5	1	900	»	1	»	»	»
	{ Esteri....	1	27	14	»	»	»	»	»	1	27	14	»	»	1	»	»	»	»
SETTEMBRE.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	12	350	72	11	348	69	10	51 480	1	2	3	»	»	3	9	»	»	1
	{ Esteri....	1	123	7	1	123	7	1	10 000	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
OTTOBRE.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	13	866	92	11	775	78	11	172 300	2	91	14	2	19 430	1	11	»	1	12
	{ Esteri....	1	150	7	1	150	7	1	4 800	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2
NOVEMBRE.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	12	946	82	9	569	46	9	172 000	3	377	36	2	58 000	1	9	2	»	»
	{ Esteri....	4	522	20	3	472	15	3	31 500	1	50	5	1	14 000	1	3	»	»	6
DICEMBRE.																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	17	1 454	106	13	1 197	87	13	220 700	4	257	19	1	500	4	11	2	»	13
	{ Esteri....	8	1 925	81	3	625	20	3	34 500	5	1 290	61	3	8 400	3	2	3	»	»
BASTIMENTI.	{ Nazionali..	117	6 444	742	92	5 203	583	89	955 210	25	1 241	159	9	81 940	26	83	6	2	54
	{ Esteri....	37	6 087	330	19	3 616	164	18	319 629	18	2 471	166	5	23 400	14	17	6	»	17
TOTALE GENERALE.		154	12 531	1 072	111	8 819	747	107	1 274 839	43	3 712	325	14	105 340	40	100	12	2	71

I bastimenti esteri naufragati nei nostri mari, distribuiti secondo le bandiere che portavano, offrono i dati seguenti: francesi, 12; austriaci, 9; britannici, 8; russi, 3; ellenici, 2; ottomani, 2; svedo-norvegiani, 1.

Pochissimi furono i piroscafi che incorsero in sinistri. Non più di 7 dei quali 4 appartenevano alla marina mercantile del regno, 2 portavano la bandiera francese, 1 la bandiera britannica.

Fra i mari nazionali il maggior numero d'infortuni si verificò nel Mediterraneo, ove accaddero 45 sinistri di bastimenti si nostrani che stranieri. Il mare Tirreno ne annoverò 35, altrettanti l'Adriatico; 22 il Ligure e 17 l'Ionio.

La portata media dei legni, a cui toccarono sinistri di mare fu di 55 tonnellate per i navigli con bandiera nazionale naufragati nei nostri mari, e di 165 tonnellate per i navigli esteri naufragati parimente nelle nostre acque; e infine di 293 tonnellate, per i bastimenti italiani naufragati nei mari esteri.

Nel quadro seguente presentiamo uno stato per mari dei sinistri avvenuti nelle acque italiane, nonchè una ricapitolazione dei sinistri toccati ai bastimenti nazionali nei mari italiani e nei mari esteri.

	BASTIMENTI NAUFRAGATI																		
	TOTALE GENERALE			PERDUTI					RICUPERATI					PER AREAMENTO	PER SOMMERGIONE	PER INVESTIMENTO	PER INCENDIO	NUMERO DELLE PERSONE FERITE	
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	CON DANNI DICHIARATI	valore approssimat. Lire	Numero	Tonnellate	Equipaggi	CON DANNI DICHIARATI	valore approssimat. Lire						
MARE LIGURE																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	18	874	103	15	614	88	15	126 010	3	260	15	2	800	4	10	3	1	1
	{ Esteri....	4	978	45	1	79	11	1	53 140	3	899	34	3	2 400	»	2	2	»	»
MARE TIRRENO																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	27	1 051	186	23	884	158	23	127 565	4	167	28	3	7 940	7	20	»	»	6
	{ Esteri....	8	908	96	4	836	52	3	92 599	4	72	44	»	»	5	1	2	»	»
MARE IONIO																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	13	481	84	6	370	45	6	106 727	7	411	39	2	17 900	7	6	»	»	8
	{ Esteri....	4	764	33	3	583	24	3	55 000	1	181	9	1	7 000	2	2	»	»	6
MARE ADRIATICO																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	29	1 096	141	24	949	118	23	212 210	5	147	23	1	300	2	27	»	»	22
	{ Esteri....	6	642	24	4	490	42	4	30 900	2	152	12	1	14 000	2	4	»	»	»
MARE MEDITERRANEO																			
Bastimenti.....	{ Nazionali..	30	2 942	228	24	2 386	174	22	382 068	6	556	54	1	55 000	6	20	3	1	17
	{ Esteri....	15	2 795	132	7	1 628	65	7	87 990	8	1 167	67	»	»	5	8	2	»	11
BASTIMENTI.	{ Nazionali..	117	6 444	742	92	5 203	583	89	955 210	25	1 241	159	9	81 940	26	83	6	2	54
	{ Esteri....	37	6 087	330	19	3 616	164	18	319 629	18	2 471	166	5	23 400	14	17	6	»	17
MARI ITALIANI																			
Bastimenti Nazionali		113	5 710	690	90	5 081	567	87	921 210	23	829	123	9	81 940	26	80	5	2	15
A Vela.....		4	734	52	2	123	16	2	34 000	2	412	36	»	»	»	3	1	»	3
Bastimenti Esteri		32	5 981	293	18	3 537	153	17	241 489	16	2 444	140	5	23 400	12	16	6	»	17
A Vela.....		3	106	37	1	79	11	1	78 140	2	27	26	»	»	2	1	»	»	»
TOTALE...		154	12 531	1 072	111	8 819	743	107	1 274 839	43	3 712	325	14	105 340	40	100	12	2	71
MARI ESTERI																			
Bastimenti Nazionali		31	9 079	320	24	7 146	242	18	1 392 845	7	1 933	78	5	217 956	1	23	6	1	28
A Vela.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A Vapore.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE...		31	9 079	320	24	7 146	242	18	1 392 845	7	1 933	78	5	217 956	1	23	6	1	28

Ecco pertanto distinti per portata i bastimenti nazionali che incontrarono infortuni nei loro viaggi:

Portata superiore alle 400 tonnellate — Nei mari nazionali, legni »		— Nei mari esteri, — legni 7	
» da 400 a 301 »	id. » 2	id. » 5	
» 300 a 101 »	id. » 16	id. » 9	
» 100 a 61 »	id. » 14	id. » 3	
» 61 a 20 »	id. » 38	id. » 5	
» 20 a 11 »	id. » 28	id. » »	
Inferiori a 11 »	id. » 13	id. » 1	

Fra i legni nazionali naufragati nei mari esteri se ne conta uno, della portata di 1 690 tonnellate; uno di 631 tonnellate; uno di 575 tonnellate; e uno di 528 tonnellate.

Di 10 bastimenti ignorasi il tonnello (7 legni nazionali e 3 legni esteri; 9 legni naufragati nei mari nazionali e 1 nei mari esteri). Gli altri 34 legni esteri naufragati nei nostri mari si suddividono come segue: 1, di 592 tonnellate; 3, da 400 alle 301 tonnellate; 20, da 300 alle 101 tonnellate; 5, da 100 alle 51 tonnellate, e 5, di una portata inferiore alle 50 tonnellate.

Aggiungiamo inoltre la specificazione di alcuni tipi, che è la seguente:

PIROSCAFI — Con Bandiera Nazionale N° 4 — Con Bandiera Estera N° 3			
NAVI	idem	3	idem 1
BARCH	idem	7	idem 4
BRICH	idem	0	idem 2
BRIGANTINI	idem	23	idem 12
BRICH SCOONER	idem	5	idem 1
SCOONER	idem	5	idem 2
GOLETTE	idem	8	idem 3
BOMBARDE	idem	1	idem 1
PARANZE E PARANZELLI	idem	17	idem 0
PIELAGHI	idem	9	idem 1
LEGNI DIVERSI	idem	66	idem 7

I bastimenti nazionali naufragati nei mari italiani contavano in media 7 marinai per legno. Quelli fra i nostri navigli, a cui è toccata egual sorte nei mari esteri, avevano equipaggi più numerosi, che si ragguagliavano a 11 uomini per legno, rapporto che rappresenta altresì la forza delle ciurme dei bastimenti esteri naufragati nei mari nazionali. E qui giova avvertire, che rispetto agli equipaggi, non si ebbero notizie per 16 bastimenti di bandiera nazionale e per 4 bastimenti di bandiera estera.

Centoventi navi italiane naufragate diedero conto dei danni sofferti, i quali ammontarono a lire 2 647 951, (circa 22 mila lire per legno). Dalle denunce fatte si riscontra che i maggiori sacrifici spettarono ai bastimenti nazionali naufragati nei mari esteri (oltre 73 mila lire per legno) come quelli che rappresentavano un maggior valore e perchè più grossi dei bastimenti naufragati nei mari italiani, e perchè contenevano più gran copia di mercanzie. I bastimenti esteri, di cui si conoscono le perdite (98) ebbero un danno complessivo, che somma lire 1 037 150 (lire 1 060 per legno).

Meno complete sono le notizie raccolte intorno ai naufragi occorsi nel 1864. Tuttavia può riuscire utile il dare nel quadro seguente, uno stato comparativo degli infortuni marittimi avvenuti nel biennio, anche perchè non rimangono inosservati alcuni dati di confronto che noi stimiamo di qualche interesse per i navigatori.

I navigatori indigeni ebbero sorte meno avversa nel 1865 che nel 1864, sebbene nel 1865 siano avvenuti nei nostri mari 10 infortuni più che nell'anno precedente, nove dei quali riguardavano bastimenti di bandiera estera.

	TOTALE GENERALE										BASTIMENTI PERDUTI			BASTIMENTI RICUPERATI			NUMERO DELLE PERSONE PERDUTE				
	BASTIMENTI DI CUI SI CONOSCE										CON DANNI DICHIARATI			CON DANNI DICHIARATI							
	LA PORTATA		L' EQUIPAGGIO		IL VALORE APPROSSIMATIVO DEI DANNI						VALORE APPROSSIMATIVO			VALORE APPROSSIMATIVO							
	Num.	Tonnellate	Num.	Equipag.	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire					
BASTIMENTI ITALIANI NAUFRAGATI																					
NEI MARI ITALIANI...	1864	116	112	7 801	110	767	86	1 073 075	672 472	400 603	85	76	1 018 283	638 722	359 561	31	10	54 792	13 750	41 042	40
	1865	117	112	6 444	103	742	98	1 037 150	615 562	421 588	92	89	955 210	537 502	417 708	25	9	81 940	78 060	3 880	54
NEI MARI ESTERI...	1864	35	40	2 035	1	41	1	93 050	18 050	75 000	30	4	93 050	18 050	75 000	5	»	»	»	»	23
	1865	31	30	9 079	29	320	22	1 610 801	1 343 456	267 615	24	17	1 392 845	1 233 430	459 415	7	5	217 956	109 726	108 230	28
TOTALE...	1864	151	122	9 836	111	778	87	1 166 125	690 522	475 603	115	77	1 111 333	676 772	434 561	36	10	54 792	13 750	41 042	63
	1865	148	142	15 523	132	1 062	120	2 647 951	1 958 718	689 233	116	106	2 348 055	1 770 932	577 123	32	14	299 896	187 786	112 110	82
NAUFRAGI NEI MARI ITALIANI																					
BASTIMENTI ITALIANI...	1864	116	112	7 081	110	767	86	1 073 075	672 472	400 603	85	76	1 018 283	638 722	359 561	31	10	54 792	13 750	41 042	40
	1865	117	112	6 444	103	742	98	1 037 150	615 562	421 588	92	89	955 210	537 502	417 708	25	9	81 940	78 060	3 880	54
BASTIMENTI ESTERI...	1864	28	26	3 937	27	215	20	540 265	199 866	310 399	16	14	478 265	149 868	338 397	12	»	62 000	40 000	12 002	2
	1865	37	34	6 087	33	330	23	343 029	193 355	149 474	19	18	319 629	173 355	146 274	18	5	23 400	20 200	3 200	17
TOTALE...	1864	144	138	11 018	137	982	106	1 613 340	872 338	741 002	101	90	1 496 548	808 590	687 958	43	16	116 792	53 750	53 044	42
	1865	154	146	12 531	136	1 072	121	1 380 179	809 147	571 062	111	107	1 274 839	710 857	563 982	43	14	105 340	98 260	7 080	71

Molte sono le cause dei sinistri di mare, le quali però si possono riunire in quattro categorie cioè: arenamenti; naufragi e sommersioni; investimenti e abordaggi; incendi.

Ecco pertanto come si classificano gl' infortuni marittimi degli anni 1864 e 1865:

Arenamenti	Anno 1864	— legni nazionali: perduti 19; ricuperati 20	— legni esteri: perduti 3; ricuperati 1
	» 1865	Id. » 14; » 12	Id. » 4; » 10
Naufragi, sommersioni	Anno 1864	— legni nazionali: perduti 79; ricuperati 11	— legni esteri: perduti 11; ricuperati 1
	» 1865	Id. » 72; » 11	Id. » 12; » 5
Investimenti e abordaggi	Anno 1864	— legni nazionali: perduti 79; ricuperati 11	— legni esteri: perduti 11; ricuperati 1
	» 1865	Id. » 4; » 2	Id. » 3; » 3
Incendi	Anno 1864	— legni nazionali: perduti 5; ricuperati 1	— legni esteri: perduti 3; ricuperati 0
	» 1865	Id. » 2; » 0	Id. » 0; » 0

Le perdite del personale, che sono fra le più deplorate, meritano una particolare notazione. Noi soddisfaremo brevemente a quest' ultima parte delle nostre indagini statistiche, riportando i pochi fatti che vi si riferiscono.

Si ebbe a deplorare la perdita di 82 persone perite in occasione dei naufragi toccati a 20 bastimenti nostrani che navigarono, durante il 1865, nei mari italiani e nei mari esteri. Contarono il maggior numero di vittime il brigantino *Giardiniera* naufragato a Inck Strand (Irlanda) il quale perdette 14 persone, e 8 persone per ciascuno perdettero i tre legni seguenti: il brigantino *Ario* naufragato per forza di tempo, presso la Punta di San Leonardo (Pantellaria); la tartana *Madonna del Carmine* arenata per forza di tempo, presso la Torre del Faro (Messina) e il brich *Inmacolata* investito e naufragato per temporale, presso Muravera (Sardegna).

Fra i naufraghi si noverarono 4 passeggeri, gli altri erano marinai appartenenti all' equipaggio dei navigli che

incontrarono fortunati. Le persone perite per sinistri toccati a bastimenti esteri, che battevano le acque italiane, ascesero a 16 marinai, e 1 passeggero.

Meno funesti risultati arrecò nel 1864 la navigazione dei bastimenti nazionali, che percorsero i mari italiani ed esteri. Le persone perite a bordo dei nostri legni, sommarono 63 (60 marinai, e 3 passeggeri): ed appartenevano a 17 bastimenti naufragati. Non più che due naufraghi (marinai appartenenti a due diversi legni) contarono in quell'anno i navigli con bandiera estera, che visitavano i nostri mari.

Durante gli anni 1864 e 1865 il governo nazionale ha conferite 87 ricompense per salvataggi di persone e di bastimenti in pericolo di naufragio. Le ricompense concesse nel 1865 furono: una croce di cavaliere dell'Ordine dei

* Stato delle ricompense per salvataggi accordate dal Ministero della Marina, negli anni 1864 e 1865.

CROCI DI CAVALIERE DELL'ORDINE DEI SS. MAURIZIO E LAZZARO. — Paolovich Spiridione capitano mercantile russo, Salvamento del piroscafo postale *Venezia*, operato il 27 marzo 1864. — Tette Alessio Nicola ispettore delle dogane francesi. Soccorsi prestati agli equipaggi dei bastimenti nazionali naufragati in Bona il 17 dicembre 1865.

MEDAGLIE D'ARGENTO AL VALOR DI MARINA. — Ihon Salmon padrone peschereccio di Colchester. Cooperazione al salvamento di undici marinai del brigantino nazionale *Maria Teresa*, naufragato sugli scogli detti di Long Sand, il 2 gennaio 1864. — Echegaray Michele padrone marittimo di nazione francese. Salvamento del mozzo Francesco Bertuccio, operato nelle acque del porto di Montevideo il 14 gennaio 1864. — Piraino Santo, padrone di pesca in Milazzo, e Aricò Giuseppe brigadiere della Dogana di Milazzo. Cooperazione al salvamento dell'equipaggio della scooner nazionale, *S. Maria di Porto Salvo*, naufragato sulla spiaggia di Milazzo la notte del 16 gennaio 1864. — D'Andria Antonio, guardia doganale. Soccorsi prestati ai naufraghi del brich scooner nazionale *S. Francesco di Paola* il 16 gennaio 1864. — Budua Bartolommeo di Chioggia. Soccorsi prestati al pielo nazionale *Mirra*, naufragato alla foce del Brenta il 17 gennaio 1864. — Giardina Giuseppe maninaro 1^a classe nel Corpo reale equipaggi. Salvamento operato, il 2 febbraio 1864, nelle acque del porto di Livorno, di un soldato in pericolo di annegare. — Danza Pascal comandante il leuto *Trinidad* di bandiera spagnola. Soccorsi prestati la notte tra il 10 e l'11 febbraio 1864 all'equipaggio del brigantino nazionale *Iride*, investito nei bassi fondi presso Frontignano. — Schiazzano Luigi guardia doganale. Soccorsi prestati il 20 febbraio 1864, all'equipaggio del battello nazionale *Cesù Maria e Giuseppe*, in procinto di naufragare. — Miccis Salvatore di Giuseppe marinaro e Bruno Achille assistente di magazzino nel corpo del Commissariato generale della Regia Marina. Soccorsi prestati ai naufraghi del brich scooner nazionale *Due Fratelli*, il 21 febbraio 1864. — Garusa Ferdinando marinaro di Ancona. Salvamento di un soldato operato nelle acque del porto di Ancona, il 25 aprile 1864. — Poli Luigi sottotenente di vascello nello stato maggiore dei porti, Tunicello Silvestro, Pierni Salvatore, Burzo Antonio, e Vacca Giuseppe marinai di Napoli. Soccorsi prestati al brigantino norvegiano *Elmick* la notte del 6 al 7 novembre 1864. — Tonietti Luigi mozzo da Rio (Elba). Salvamento della *Maddalena Gaibisso* operato nelle acque del porto di Tolone il 9 novembre 1864. — Malaussene Pietro padrone marittimo francese. Soccorsi prestati a tre marinai del battello nazionale *Pietro Micca*, andato capovolto per effetto di tempo burrascoso nelle acque di Hyères la notte tra il 11 e 12 novembre 1864. — Mazza Luigi da Torre del Greco. Salvamento del marinaro Russo Giovanni operato il 15 novembre 1864, in prossimità del porto della Calle. — D'Angelo Francesco marinaro. Cooperazione al salvamento di quattro naufraghi del battello delle Regie Dogane della Stazione di Pozzallo. Il naufragio accadde nelle acque di Terranuova il 30 gennaio 1865. — Mannarino Nicola capitano del Piroscafo francese *Aunis*. Soccorso prestato alla paranzella nazionale *S. Giorgio* nelle acque di Civitavecchia, il 6 febbraio 1865. — Molena Luigi sottotenente di vascello, e Arianello Fortunato timoniere nel corpo reali equipaggi. Cooperazione prestata nei giorni 20 e 21 febbraio 1864, alla salvezza di equipaggi naufraghi nel porto di Napoli ove si era sollevata una fiera tempesta. — Gazzolo Nicola capitano nella marineria mercantile nazionale. Soccorsi prestati al brigantino *Luigi Mursi*, di cui era comandante, investito nelle acque del Danubio il 21 marzo 1865. — Bozzano Antonio marinaro. Soccorsi prestati agli equipaggi di diversi bastimenti naufragati nel porto di Piombino, il 2 aprile 1865. — Perrone Salvatore di Gaeta marinaro. Salvamento di due soldati operato nelle acque di Gaeta il 4 luglio 1865. — Olivari Giovan Battista capitano nella marineria mercantile nazionale. Salvamento del naufrago Adriano Tossil, suddito francese, operato nelle acque di Varazze il 30 luglio 1865. — Voltolini Angelo guardia doganale. Salvamento di un uomo, operato in occasione di naufragio della nave inglese *Energy*, avvenuto sulla spiaggia di Pozzallo il 18 dicembre 1865. — Taylor William luogotenente guarda coste inglese. Soccorsi prestati all'equipaggio del brich barca italiana *Lidia* naufragato il 29 dicembre 1865 in prossimità di Roberto Cove (coste d'Irlanda). — Steffanez Giuseppe vice brigadiere dei carabinieri francesi. Soccorsi prestati agli equipaggi di due bastimenti nazionali naufragati nelle acque di Bona nel dicembre 1865.

MENTIONI ONOREVOLI. — Giannone Bernardo comandante il brigantino nazionale *Emma*. Soccorsi prestati il 4 gennaio 1864 nella rada di Saline (Sardegna) all'equipaggio del brigantino nazionale *Fluminense*. — De Bellis Vito, Rota Pietro, padroni marittimi, Giovi Girolamo marinaro, Salerno Emanuele, Genga Pietro, e Schena Giuseppe, guardie doganali, tutti di Monopoli. Soccorsi prestati all'equipaggio del brigantino inglese *Susanna* naufragato sulla spiaggia di Monopoli, il 12 gennaio 1864. — Massa Pasquale capitano di 2^a Classe della Foce (Genova). Soccorsi prestati all'equipaggio del brigantino austriaco *Real Samista*, in procinto di calare a fondo nelle acque di Ancona il 12 gennaio 1864. — Di Niccolò Zeffirino marinaro. Soccorsi prestati ai naufraghi del brich scooner nazionale *S. Francesco di Paola*, il 16 gennaio 1864. — Caimi Aristofane luogotenente di vascello di 1^a classe. Pugliese Federico sottotenente di vascello, De Maria cav. Leopoldo capitano di vascello capitano del porto di Napoli. Soccorsi prestati agli equipaggi dei legni che si trovarono nel porto di Napoli nei giorni del 20 e 21 febbraio 1864 ridotti in pericolo di naufragio, in conseguenza di fiera tempesta ivi sollevatasi. — Izza Lorenzo di Antonio, Caria Giovanni di Giovanni e Olivieri Antonio di Effisio marinai. Soccorsi prestati ai naufraghi del brich scooner nazionale *Due Fratelli*, il 21 febbraio 1864. — Gagliardi Rinaldo capitano marittimo; soccorsi prestati il 21 febbraio 1864 al trabaccolo nazionale *Annibale* in pericolo di naufragare presso Senigallia. — Domicoli Cristoforo marinaro di Terranova. Salvamento del marinaro Romano Carmine dell'equipaggio della speronara nazionale *Immacolata*, operato nelle acque di Terranova il 17 aprile 1864. La Vitrano Vincenzo marinaro di 1^a classe nel corpo Reale Equipaggi. Salvamento di due soldati operato nelle acque del porto di Lorient il 25 aprile 1864. — Fallarini Paolo marinaro di 3^a classe nel corpo R. Equipaggi e Carozzuis Giuseppe lavorante pittore nel cantiere della Foce (Genova). Salvamento di due soldati operato nelle acque della Foce di Genova nell'aprile 1864. — Lo Presti Stefano fu Gaetano, Lo Presti Giuseppe fu Gaetano, Cambria Antonino, Lo Presti Giuseppe fu Antonio pescatori, Cutugno Giuseppe e Salmeri Antonio guardie doganali tutti di Milazzo. Cooperazione al salvamento dello equipaggio dello scooner nazionale *S. Maria di Porto Salvo* naufragato sulla spiaggia di Milazzo nel mese di aprile 1864. — Ruggiero Francesco nocchiere di 2^a classe comandante la R. Scorridoia n° 4, Ballestrieri Raffaele, 2^a nocchiere e Taranto Domenico timoniere nella stessa R. Scorridoia. Cooperazione al salvamento di una martingana nazionale. Fatto accaduto il 29 giugno 1864. — Giuffrè Emilio sergente nel 1^o reggimento fanteria marina. Salvamento di un uomo operato il 3 agosto 1864 nelle acque della Lanterna di Genova. — Defonsi Stefano padrone marittimo e Raffaelli Giuseppe, ambedue di Viareggio. Salvamento di due donne operato il 5 agosto 1864 nelle acque di S. Vincenzo. — Molena Luigi sottotenente di vascello nello stato maggiore dei porti, Palumbo Vincenzo, Palumbo Gennaro, Cafiero Salvatore e Vacca Giuseppe, Maria, marinai, tutti di Napoli. Condotta lodevole tenuta nel porto di Napoli la notte tra il 6 e il 7 novembre 1864, nella occasione dell'arenamento del brigantino norvegiano *Elmick*. — Bernardi Felice, francese, e Costa Bartolommeo, marinai. Soccorsi prestati nella notte dell'11 al 12 novembre 1864, a tre marinai del battello nazionale *Pietro Micca* capovolto presso Hyères. Angioli Giovanni e Belonghi Gaetano marinai nella 1^a divisione Reali Equipaggi. Soccorsi prestati il 17 gennaio 1865 a un uomo che stava per annegarsi presso il molo vecchio del porto di Genova. — Incorvaja Giuseppe marinaro. Cooperazione al salvamento di quattro marinai naufraghi nelle acque di Terranova il 30 gennaio 1865. — Casieri Ignazio marinaro. Soccorso prestato il 21 febbraio 1865 in Tremiti, a due bastimenti in occasione di fortunale. — Bianco Salvatore marinaro. Salvamento di un suddito francese operato alla Ciotat il 23 marzo 1865. — Rossi Romeo guardia doganale. Salvamento di un uomo operato il 21 agosto 1865 nelle acque di Taranto. — Bartolotto Giorgio da Pizzo pilota. Cooperazione al salvamento, nelle acque di Gaeta, di quattro individui della ciurma del battello peschereccio crocifisso capovolto per effetto di burrasca il 14 settembre 1865. — Lauro Luigi applicato di porto a Licata.

Santi Maurizio e Lazzaro, 9 medaglie d'argento al valor di marina, e 15 menzioni onorevoli. Vennero premiati 21 regnicoli (6 con medaglia d'argento e 15 con menzioni onorevoli). Fra i sudditi di governi esteri, che ottennero ricompense, si annoverano 3 francesi (1 croce di cavaliere dell'Ordine Mauriziano, 2 medaglie d'argento) e 1 inglese (medaglia d'argento).

Un minor numero di ricompense furono accordate nel 1864. Si distribuirono in detto anno 62 ricompense, cioè: 1 croce di cavaliere dell'Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro, 21 medaglie d'argento al valor di marina, e 40 menzioni onorevoli. A sudditi nazionali toccarono 17 medaglie d'argento e 39 menzioni onorevoli; a sudditi francesi 2 medaglie d'argento e 1 menzione onorevole; a un suddito inglese la medaglia d'argento, a un suddito russo la croce di cavaliere dell'Ordine Mauriziano, a un suddito spagnuolo la medaglia d'argento.

Soccorsi prestati all'equipaggio del brigantino francese *Alice* naufragato a Licata il 3 novembre 1865. — Tavioli Aristide brigadiere doganale. Salvamento di un uomo operato l'11 novembre 1865 nelle acque di S. Vito a Polignano. — Ruggiero Francesco Saverio nocchiere nel corpo R. Equipaggi. Salvamento dei due Paranzelli *Spirito Santo* e *Santa Candida* operato nel porto di Ventotene il 15 dicembre 1865. — Menga Vito Antonio marinaro. Soccorsi prestati ad alcuni marinai del brigantino austriaco *Eden*, in occasione del naufragio avvenuto il 16 dicembre 1865 sulla spiaggia di Torre Centola (Circondario di Monopoli). — Mannoni Paolo guardia marittima di 1^a classe a Bona (Algeria). Soccorsi prestati al brich scooner *Nicolina* naufragato il 17 dicembre 1865 nella spiaggia di Seybouse presso Bona. — Terranova Carmelo e Liporati Gaetano guardie doganali. Soccorsi prestati ad alcuni marinai appartenenti alla nave inglese *Energy* naufragata in Pozzallo il 18 dicembre 1865.

PARTE PRIMA.

MOVIMENTO

DELLA

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO

A VELA E A VAPORE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE.

Anno 1865.

NAVIGAZIONE GENERALE.

1° — BASTIMENTI A VELA.

ANNO 1865.

Table with 3 main columns: BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI CON CARICO, and BASTIMENTI IN ZAVORRA. Each column contains sub-tables for 'TOTALE GENERALE' and 'DA PORTI' (NAZIONALI, ESTERI). Rows list various ports like PORTO MAURIZIO, GENOVA, SPEZIA, etc., with columns for Numero, Tonnellate, Equipaggi, Passaggeri, and Scaricamento.

2° — BASTIMENTI A VAPORE.

Table with 3 main columns: BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI CON CARICO, and BASTIMENTI IN ZAVORRA. Each column contains sub-tables for 'TOTALE GENERALE' and 'DA PORTI' (NAZIONALI, ESTERI). Rows list various ports like PORTO MAURIZIO, GENOVA, SPEZIA, etc., with columns for Numero, Tonnellate, Forza in cavalli, Equipaggi, Passaggeri, and Scaricamento.

Table with columns for Compartimenti Marittimi, Bastimenti con Carico e in Zavorra, and Totale. Rows include ports like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc.

Table with columns for Bastimenti con Carico, Bastimenti in Zavorra, and Totale. Rows include ports like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc.

Table with columns for Compartimenti Marittimi, Bastimenti con Carico e in Zavorra, and Totale. Rows include ports like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc.

Table with columns for Bastimenti con Carico, Bastimenti in Zavorra, and Totale. Rows include ports like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc.

NAVIGAZIONE GENERALE.

1° - BASTIMENTI A VELA.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA															BASTIMENTI CON CARICO															BASTIMENTI IN ZAVORRA														
	TOTALE GENERALE					CON BANDIERA					TOTALE					CON BANDIERA					TOTALE					CON BANDIERA																			
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	NAZIONALE					ESTERA					Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	NAZIONALE					ESTERA					Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	NAZIONALE					ESTERA				
						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono
PORTO MAURIZIO	715	21 152	3 483	32	522	689	19 413	3 312	30	507	26	1 739	141	2	15	549	18 612	2 826	19	522	530	17 459	2 723	18	507	19	1 183	103	1	15	166	2 510	657	13	159	1 954	619	12	7	556	38	1			
GENOVA	2 523	455 121	22 701	829	2 416	1 783	281 010	15 714	742	1 694	740	174 114	6 890	87	723	2 429	440 730	22 048	226	2 416	1 703	271 403	15 149	742	1 694	726	169 327	6 894	84	722	94	14 391	658	3	80	12 607	562	14	1 784	96	3				
SPEZIA	580	37 337	3 626	29	517	527	30 427	3 214	27	481	53	6 910	412	2	36	523	34 715	3 240	28	517	485	29 067	2 944	27	481	38	5 648	296	1	36	57	2 622	386	1	42	1 360	270	15	1 262	116	1				
LIVORNO	1 448	235 163	11 912	782	1 140	773	101 167	5 913	639	587	670	133 996	5 999	143	559	1 295	215 948	10 936	641	1 140	667	92 101	5 302	568	587	628	123 847	5 633	73	553	148	19 215	977	141	106	9 066	611	71	42	10 149	366	70			
PORTO FERRAIO	873	81 655	6 096	35	30	696	64 654	4 987	29	28	177	17 001	1 109	6	2	60	4 030	362	12	30	57	3 930	344	12	28	2	100	18	2	813	77 625	5 734	23	639	60 724	4 643	17	174	16 901	1 091	6				
GAETA	69	2 106	473	13	27	66	1 841	442	13	25	3	265	31	2	31	1 089	217	2	27	29	875	202	2	25	2	214	15	2	38	1 017	256	11	37	966	240	11	1	51	16	2					
NAPOLI	1 216	150 949	11 220	414	1 086	779	71 258	7 407	336	698	437	79 691	3 813	78	398	1 156	145 698	10 795	348	1 086	736	68 195	7 103	321	698	420	77 473	3 690	27	388	60	5 281	427	66	43	3 063	304	15	17	2 218	123	51			
CASTELLAMMARE DI STABIA	678	112 977	6 320	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184	24 249	1 617	284	184
PIZZO	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11	859	100	9	11				
TARANTO	499	43 214	3 165	15	410	81	9 922	726	78	418	33 292	2 439	15	332	419	34 391	2 663	2	410	79	9 873	713	78	340	24 518	1 940	2	332	80	8 823	512	13	2	49	13	78	8 774	499	13						
BARI DELLE PUGLIE	801	42 277	5 864	161	727	644	31 221	4 949	145	574	157	11 056	915	16	153	744	39 715	5 425	164	727	590	28 981	4 526	138	574	154	10 734	899	16	153	57	2 562	439	7	54	2 240	423	7	3	322	16	2			
ANCONA	1 221	79 952	8 312	143	1 109	811	42 324	5 782	100	771	410	37 628	2 530	43	338	1 111	72 126	7 604	439	1 109	773	40 474	5 514	100	771	338	31 932	2 090	39	338	110	7 826	708	4	38	2 150	268	72	5 676	440	4				
RIMINI	1 201	53 893	7 398	1 147	695	30 682	4 527	695	306	23 211	2 871	487	1 169	53 089	7 258	201	274	143	15 025	1 122	199	143	131	30 695	1 252	2	131	179	37 393	1 701	14	92	12 439	788	13	87	24 954	913	1						
CAGLIARI	453	83 113	4 075	215	274	235	27 464	1 910	212	143	218	55 619	2 165	3	131	274	45 720	2 374	410	139	42	2 204	261	12	38	111	5 061	579	98	101	119	12 109	843	43	100	9 674	721	23	19	2 435	122	20			
MADDALENA	272	19 374	1 683	153	139	142	11 878	982	35	38	130	7 496	701	118	101	153	7 265	840	24	502	180	31 251	1 757	17	175	174	69 668	3 478	7	327	108	19 280	834	1	26	4 433	250	82	14 847	584	1				
MESSINA	662	120 219	5 769	25	502	206	35 684	2 007	17	175	456	81 535	3 762	8	327	554	100 939	4 935	35	329	203	18 392	1 810	30	201	142	24 066	1 294	5	128	134	11 741	1 144	9	61	2 438	538	1	73	9 303	606	8			
CATANIA	479	54 199	4 248	44	329	264	20 830	2 348	31	201	215	30 369	1 900	13	128	345	39 458	3 104	473	301	281	7 293	1 814	167	269	70	12 461	608	6	35	335	54 627	2 676	70	101	7 918	695	51	234	46 709	1 981	19			
PORTO EMPEDOCLE	686	74 381	5 098	243	304	382	15 211	2 509	218	269	304	59 170	2 589	25	35	351	19 754	2 422	407	390	467	18 340	3 029	100	335	86	8 955	683	7	55	241	38 781	2 169	57	111	6 786	814	15	130	31 995	1 355	42			
TRAPANI	794	66 076	5 881	164	390	578	25 126	3 843	115	335	216	40 950	2 098	49	55	553	27 295	3 712	46	401	133	18 738	1 192	27	130	280	57 069	2 462	19	271	60	12 038	500	20	9	1 375	85	3	51	10 663	415	17			
PALERMO	473	87 845	4 154	66	401	142	20 113	1 277	30	130	331	67 732	2 877	36	271	413	75 807	3 654	2 867	11 763	7 951	726 618	61 489	2 480	7 489	4 817	756 816	38 886	387	4 274	2 881	335 398	21 203	496	1 737	141 715	12 104	239	1 144	193 683	9 099	257			

2° - BASTIMENTI A VAPORE.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA															BASTIMENTI CON CARICO															BASTIMENTI IN ZAVORRA																	
	TOTALE GENERALE					CON BANDIERA					TOTALE					CON BANDIERA					TOTALE					CON BANDIERA																						
	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	NAZIONALE					ESTERA					Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	NAZIONALE					ESTERA					Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	NAZIONALE					ESTERA				
							Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi							Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate							Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica-rono
PORTO MAURIZIO	582	58 728	39 149	9 432	3 550	351	563	56 148	38 044	9 099	3 228	339	19	2 580	1 105	333	322	13	566	57 205	38 074	9 180	3 546	351	547	54 625	36 969	8 847	3 224	338	19	2 580	1 105	333	322	13	16	1 523	1 075	252	4	16	1 523	1 075	252	4		
GENOVA	1 028	302 049	123 877	25 994	22 201	1 018	373	65 363	36 028	8 155	11 499	365	655	236 686	87 819	17 839	10 702	653	1 019	301 137	123 332	25 845	22 151	1 018	365	64 540	35 563	8 024	11 449	365	654	236 597	87 769	17 821	10 702	653	9	912	545	149	50	8	823	465	1	89	80	
SPEZIA	3	686	270	63	11	1	1	58	70	11	1	2	628	200	52	1	1	379	100	21	1	1	1	1	1	1	379	100	21	1	1	2	307	170	42	10	1	58	70	1	249	100						
LIVORNO	543	194 873	81 174	16 937	10 898	539	59	11 036	6 190	1 725	3 741	58	484	183 837	74 984	15 212	7 157	481	542	193 998	80 674	16 885	10 898	539	59	11 036	6 190	1 725	3 741	58	483	182 962	74 484	15 140	7 157	481	1	875	500	72	2	1	875	500	72	2		
PORTO FERRAIO	11	1 307	1 035	146	2	1	1	1 307	1 035	146	2	1	1 307	1 035	146	2	1	1 307	1 035	11	1 307	1 035	11	1 307	1 035	11	1 307	1 035	146	2	1	1 307	1 035	146	2	11	1 307	1 035	146	2								
GAETA	8	3 144	1 470	171	2	2	8	3 144	1 470	171	2	8	3 144	1 470	171	2	8	3 144	1 470	171	2	2	171	2	2	8	3 144	1 470	171	2	2	8	3 144	1 470	171	2	2	8	3 144	1 470	171	2						
NAPOLI	476	191 910	92 486	15 410	7 527	471	32	9 515	6 900	1 180	834	32	444	182 425	85 586	14 230	6 693	439	472	191 540	92 256	15 344	7 527	471	32	9 515	6 900	1 180	834	32	440	182 025	85 356	14 164														

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA														BASTIMENTI CON CARICO														BASTIMENTI IN ZAVORRA															
	TOTALE GENERALE					CON BANDIERA									TOTALE			CON BANDIERA									TOTALE				CON BANDIERA													
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALE			ESTERA						Numero	Tonnellate	Equipaggi	NAZIONALE			ESTERA						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALE			ESTERA									
PORTO MAURIZIO	753	25 208	3 790	59	367	728	23 059	3 618	53	349	25	2 149	142	6	18	448	12 454	2 407	37	367	428	10 659	1 992	31	349	20	1 795	115	6	18	305	12 754	1 683	22	300	12 400	1 656	22	5	354	27	»		
GENOVA	2 118	448 210	20 620	6 106	713	1 492	295 369	14 651	5 729	504	626	152 841	5 969	377	209	780	121 795	6 791	6 400	713	556	86 553	5 019	5 723	504	224	35 242	1 682	377	209	1 338	326 415	13 919	6	936	208 816	9 632	6	402	117 599	4 287	»		
SPEZIA	463	42 146	3 127	31	222	408	33 881	2 671	23	195	55	8 245	456	8	27	229	47 065	1 465	16	222	202	14 029	1 274	10	195	27	3 066	191	6	27	234	25 061	1 662	15	206	19 852	1 397	13	28	5 209	265	2		
LIVORNO	1 759	275 478	14 422	301	859	977	113 443	7 406	274	479	782	161 735	7 016	27	380	998	158 435	3 445	264	859	537	69 907	4 258	237	479	461	88 228	3 907	27	380	761	117 043	6 257	37	440	43 536	3 148	37	321	73 507	3 109	»		
PORTO FERRAJO	840	76 498	5 875	153	677	673	60 498	4 811	140	529	167	16 300	1 064	13	148	722	64 876	4 968	143	677	569	50 450	4 035	136	529	153	14 726	933	7	148	418	41 622	907	10	104	10 048	776	4	14	1 574	131	6		
GAETA	81	2 537	591	11	58	79	2 317	566	11	58	2	220	25	»	»	60	1 704	438	6	58	60	1 704	438	6	58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
NAPOLI	1 410	148 748	10 466	404	212	674	68 540	6 634	372	180	436	80 208	3 832	29	32	258	31 627	2 321	379	212	206	21 155	1 872	353	180	52	10 472	449	26	32	852	117 121	8 145	22	468	47 385	4 762	19	384	69 736	3 383	3		
CASTELLAMMARE DI STABIA	849	144 615	8 024	»	150	275	40 831	2 589	»	111	574	103 784	5 435	»	39	451	70 432	4 220	»	150	185	23 911	1 686	»	111	266	46 521	2 534	»	39	398	74 183	3 804	»	90	16 920	903	»	308	57 263	2 901	»		
PIZZO	70	8 638	568	1	70	40	4 555	356	1	40	30	4 083	212	»	»	70	8 638	568	1	70	40	4 555	356	1	40	30	4 083	212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TARANTO	526	46 285	3 460	74	257	86	9 805	810	43	56	440	36 480	2 650	28	201	279	23 707	1 874	53	257	58	5 706	554	43	56	221	18 001	1 320	10	201	247	22 578	1 586	18	28	4 099	256	»	219	18 479	1 330	18		
BARI DELLE PUGLIE	718	44 729	5 376	155	565	579	35 589	4 607	141	500	139	9 440	769	14	65	574	32 998	4 329	138	565	507	29 993	4 010	132	500	67	3 005	319	6	65	144	11 731	1 047	17	72	5 596	597	9	72	6 435	450	8		
ANCONA	1 344	89 562	9 843	126	765	914	47 716	6 687	111	598	430	41 846	2 686	15	167	766	41 436	5 336	90	765	599	28 329	4 385	89	598	167	12 807	951	1	167	578	48 420	4 007	36	315	19 387	2 272	22	263	29 039	1 735	14		
RIMINI	1 252	55 127	7 326	63	743	719	29 365	4 332	59	550	533	25 762	2 994	4	193	753	32 400	4 421	49	743	557	22 231	3 310	48	550	196	10 169	1 111	1	193	499	22 727	2 905	14	162	7 134	1 020	11	337	15 593	1 883	3		
CAGLIARI	416	77 832	3 684	146	352	198	22 943	1 572	138	168	218	54 949	2 112	8	184	353	67 430	3 140	134	352	169	20 842	1 350	126	168	184	46 588	1 790	8	184	63	10 402	544	12	29	2 071	222	12	34	8 331	322	»		
MADDALENA	366	31 254	2 447	142	306	234	22 209	1 723	63	204	132	9 045	724	79	102	312	26 903	2 107	123	306	207	20 240	1 541	52	204	105	6 663	566	70	102	54	4 351	340	20	27	1 969	182	11	27	2 382	158	9		
MESSINA	691	122 533	5 969	60	406	222	37 074	2 090	41	139	469	85 459	3 879	19	267	437	73 088	3 620	52	406	150	22 083	1 354	39	139	287	51 005	2 266	13	267	254	49 445	2 349	8	72	14 991	736	2	182	34 454	1 613	6		
CATANIA	516	56 831	4 642	46	407	317	30 006	2 858	33	280	199	26 825	1 784	13	117	433	41 974	3 860	31	407	297	27 197	2 684	27	290	136	14 777	1 176	7	117	83	14 857	782	12	20	2 809	174	6	63	12 048	608	6		
PORTO EMPEDOCLE	798	89 747	6 157	322	756	487	33 495	3 563	296	451	311	56 252	2 594	26	305	757	87 779	5 884	307	756	452	32 439	3 338	281	401	305	55 340	2 543	26	305	41	1 968	276	15	35	1 056	225	15	6	912	51	»		
TRAPANI	622	70 980	5 153	187	451	389	16 222	2 701	175	251	233	54 758	2 452	12	200	478	60 236	4 111	183	451	264	10 520	1 861	174	251	214	49 716	2 250	9	200	144	10 744	1 042	4	125	5 702	840	1	19	5 042	202	3		
PALERMO	451	89 895	4 475	81	286	137	26 044	1 419	67	89	314	63 851	2 756	14	167	264	52 589	2 415	81	286	90	18 377	979	67	89	174	34 212	1 436	14	167	187	37 306	1 760	»	47	7 667	440	»	140	29 639	1 320	»		
TOTALE	15 743	1 946 553	125 245	8 462	8 592	9 628	952 631	75 664	7 770	5 741	6 415	993 922	49 551	692	2 851	9 422	1 026 986	72 047	8 189	8 592	6 133	520 580	46 296	7 575	5 741	3 289	506 406	25 751	614	2 851	6 321	949 567	53 168	273	3 495	432 051	29 368	195	2 826	487 516	23 800	78		

2° - BASTIMENTI A VAPORE.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA														BASTIMENTI CON CARICO														BASTIMENTI IN ZAVORRA																			
	TOTALE GENERALE					CON BANDIERA									TOTALE			CON BANDIERA									TOTALE				CON BANDIERA																	
	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALE			ESTERA						Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	NAZIONALE			ESTERA						Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALE			ESTERA											
PORTO MAURIZIO	601	60 051	38 504	9 722	4 716	390	583	57 645	37 462	9 416	4 418	372	18	2 406	1 042	306	298	18	599	59 885	38 344	9 692	4 716	390	581	57 479	37 302	9 386	4 418	372	18	2 406	1 042	306	298	18	2	166	160	30	»	2	166	160	»	»	»	
GENOVA	781	185 691	86 715	18 661	23 103	776	384	70 665	40 845	8 438	11 921	383	397	115 026	45 870	10 223	11 182	393	780	185 591	86 643	18 648	23 103	776	384	70 665	40 845	8 438	11 921	383	396	114 926	45 798	10 210	11 182	393	1	100	72	13	»	»	»	»	1	100	72	
SPEZIA	4	249	100	31	10	1	»	»	»	»	»	»	1	249	100	31	10	1	1	249	100	31	10	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
LIVORNO	579	214 474	88 355	17 805	9 097	577	61	12 858	6 730	1 803	2 592	61	518	201 616	81 625	16 002	6 505	516	578	213 599	87 955	17 733	9 097	577	61	12 858	6 730	1 803	2 592	61	517	200 741	81 125	15 930	6 505	516	1	875	500	72	»	»	»	»	1	875	500	
PORTO FERRAJO	11	1 307	1 095	136	41	»	»	»	»	»	»	»	11	1 307	1 095	136	41	11	11	1 307	1 095	136	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
GAETA	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
NAPOLI	468	189 251	91 064	15 036	7 247	460	31	9 391	6 780	1 047	1 044	31	437	179 920	84 281	13 989	6 203	429	461	187 323	90 039	14 867	7 227	460	31	9 331	6 780	1 047	1 044	31	430	177 992	83 259	13 820	6 183	429	7	1 928	1 025	169	20	»	»	»	»	7	1 928	1 025
CASTELLAMMARE DI STABIA	7	2 450	1 410	138	2	4	»	»	»	»	»	»	7	2 450	1 410	138	2	4	6	2 036	1 330	120	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
PIZZO	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
TARANTO	102	40 177	12																																													

NAVIGAZIONE GENERALE.

1° - BASTIM. ENTI A VELA.

ANNO 1865.

BANDIERE.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA														BASTIMENTI CON CARICO														BASTIMENTI IN ZAVORRA																				
	TOTALE GENERALE					DA PORTI									TOTALE					DA PORTI									TOTALE					DA PORTI															
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	NAZIONALI					ESTERI				Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	NAZIONALI					ESTERI				Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	NAZIONALI					ESTERI										
						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri						Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi						Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono				
ITALIANA	9 688	868 333	73 593	2 719	7 489	1 011	84 242	6 966	70	430	8 677	784 091	66 627	2 649	7 059	7 951	726 618	61 489	2 480	7 489	485	35 065	3 428	67	430	7 466	691 553	58 061	2 413	7 059	1 737	141 715	12 104	239	526	49 177	3 538	3	1 211	92 538	8 566	236							
BRITANNICA	1 147	240 972	10 097	88	766	171	31 284	1 367	13	51	976	209 698	8 730	75	715	838	184 387	7 541	23	766	71	10 106	560	12	51	767	174 281	6 981	21	715	309	56 585	2 556	65	100	21 178	807	11	209	35 407	1 749	54							
ELLENICA	1 276	212 561	11 493	28	881	183	29 896	1 644	11	112	1 093	182 665	9 849	17	789	1 179	198 388	16 691	21	881	137	22 517	1 244	5	112	1 042	175 871	9 447	16	769	97	14 173	802	7	46	7 379	400	6	51	6 794	402	1							
AUSTRIACA	1 379	126 254	9 052	83	1 230	35	3 068	235	»	21	1 344	123 186	8 817	83	1 209	1 273	118 845	8 433	83	1 230	25	1 949	159	»	21	1 248	116 896	8 274	83	1 209	106	7 409	619	»	10	1 119	76	»	96	6 290	543	»							
SVEDO-NORVEGIANA	273	82 160	3 053	4	187	19	4 808	198	»	5	254	77 352	2 855	4	182	194	59 162	2 163	3	187	7	1 706	71	»	5	187	57 456	2 092	3	182	79	22 999	890	1	12	3 102	127	»	67	19 896	763	4							
NORD-AMERICANA	128	69 610	1 691	25	54	28	15 817	363	»	8	100	53 793	1 328	25	46	76	43 194	1 043	15	54	18	8 982	219	»	8	58	34 212	824	15	46	52	26 416	648	10	10	6 835	144	»	42	19 581	504	10							
FRANCESE	816	69 401	5 048	250	478	173	15 621	1 134	3	27	643	53 780	3 914	247	451	512	38 300	3 104	154	478	33	2 966	302	»	27	479	35 334	2 802	154	451	304	31 101	1 944	96	140	12 655	832	3	164	18 446	1 142	93							
RUSSA	114	39 903	1 481	5	84	13	4 339	170	»	7	401	35 564	1 311	5	77	88	29 841	1 137	5	84	8	2 332	102	»	7	80	27 509	1 035	5	77	26	10 062	344	»	5	2 007	68	»	21	8 055	276	»							
OLANDESE	167	22 746	1 077	48	102	28	3 623	186	3	3	139	19 123	891	45	99	120	16 485	740	31	102	7	870	45	»	3	113	15 615	695	31	99	47	6 261	337	17	21	2 753	141	3	26	3 508	196	14							
SPAGNUOLA	154	17 114	1 293	12	119	15	1 336	111	1	4	139	15 778	1 182	11	115	125	14 935	1 092	11	119	6	512	45	»	4	119	14 423	1 047	11	115	29	2 179	201	1	9	824	66	1	20	1 355	135	»							
PRUSSIANA	47	14 073	483	4	30	4	761	29	»	»	43	13 312	454	4	30	33	10 261	347	4	30	1	342	10	»	»	32	9 919	337	4	30	14	3 812	136	»	3	419	19	»	11	3 393	117	»							
BREMESE	12	10 604	247	7	8	1	851	18	»	»	11	9 753	229	7	8	8	7 052	168	6	8	»	»	»	»	8	7 052	168	6	8	4	3 552	79	1	1	851	18	»	3	2 701	61	4								
PONTIFICIA	99	10 198	694	53	61	14	1 205	94	1	8	86	8 993	600	52	53	79	8 623	569	1	61	9	702	57	1	8	70	7 921	512	»	53	20	1 575	125	52	5	503	37	»	15	1 072	88	52							
DANESE	59	8 406	454	2	40	6	849	44	»	1	53	7 557	410	2	39	45	6 051	339	2	40	1	92	5	»	1	44	5 959	384	2	39	14	2 355	115	»	5	757	39	»	9	1 598	76	»							
OTTOMANA	155	8 046	854	10	137	8	741	61	»	4	147	7 305	793	10	133	142	6 562	753	4	137	4	386	30	»	4	138	6 176	723	4	133	13	1 484	101	6	4	355	31	»	9	1 129	70	6							
ANNOVERESE	60	7 322	372	5	42	9	904	52	»	»	51	6 418	320	5	42	43	5 641	274	5	42	»	»	»	»	43	5 641	274	5	42	17	1 681	98	»	9	904	52	»	8	777	46	»								
MECHLEMBURGHESE	8	2 350	81	2	6	»	»	»	»	»	8	2 350	81	2	6	6	1 798	61	2	6	»	»	»	»	6	1 798	61	2	6	2	552	20	»	»	»	»	»	2	552	20	»								
BELGA	8	1 928	77	»	5	2	497	19	»	»	6	1 431	58	»	5	7	1 652	66	»	5	2	497	19	»	»	5	1 455	47	»	5	1	276	11	»	»	»	»	1	276	11	»								
OLDEMBURGHESE	11	1 592	74	»	8	1	103	6	»	»	10	1 489	68	»	8	8	1 092	52	»	8	»	»	»	»	8	1 092	52	»	8	3	500	22	»	1	103	6	»	2	397	16	»								
URUGUESE	6	1 061	49	»	5	»	»	»	»	»	6	1 061	49	»	5	6	1 061	49	»	5	»	»	»	»	6	1 061	49	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
AMBURGHESE	9	1 021	58	»	5	1	80	5	»	»	8	941	53	»	5	6	596	35	»	5	»	»	»	»	6	596	35	»	5	3	425	23	»	1	80	5	»	2	345	18	»								
GEROSOLOMITANA	4	856	41	»	2	»	»	»	»	»	4	856	41	»	2	3	727	33	»	2	»	»	»	»	3	727	33	»	2	1	129	8	»	»	»	»	»	1	129	8	»								
TUNISINA	20	694	124	6	16	5	214	32	1	1	15	480	92	5	15	17	536	104	5	16	2	56	12	»	1	15	480	92	5	15	3	158	20	1	3	158	20	1	»	»	»	»	»	»	»				
CHILENA	1	426	17	»	1	»	»	»	»	»	1	426	17	»	1	1	426	17	»	1	»	»	»	»	1	426	17	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
ARGENTINA	2	372	23	12	2	»	»	»	»	»	2	372	23	12	2	2	372	23	»	2	»	»	»	»	2	372	23	12	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
BRASILIANA	1	319	11	»	1	»	»	»	»	»	1	319	11	»	1	1	319	11	»	1	»	»	»	»	1	319	11	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
PORTOGHESE	1	197	9	»	1	»	»	»	»	»	1	197	9	»	1	1	197	9	»	1	»	»	»	»	1	197	9	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
MOLDO-VALACCA	3	191	24	»	2	»	»	»	»	»	3	191	24	»	2	3	191	24	»	2	»	»	»	»	3	191	24	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
LUBECCHESE	1	152	8	»	1	»	»	»	»	»	1	152	8	»	1	1	152	8	»	1	»	»	»	»	1	152	8	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE	15 649	1 818 862	121 578	3 363	11 763	1 727	200 239	12 734	103	682	13 922	618 623	106 344	3 260	11 081	12 768	1 483 464	100 375	2 867	11 763	816	89 080	6 308	75	682	11 952	1 394 384	94 067	2 792	11 081	2 881	335 398	21 203	496	911	111 159	6 426	28	1 970	224 239	14 777	468							

2° - BASTIM. ENTI A VAPORE.

BANDIERE.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA														BASTIMENTI CON CARICO														BASTIMENTI IN ZAVORRA																		
	TOTALE GENERALE							DA PORTI							TOTALE							DA PORTI							TOTALE							DA PORTI											
	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	NAZIONALI					ESTERI		Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	NAZIONALI					ESTERI		Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	NAZIONALI					ESTERI									
							Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero							Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate							Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri	Scarica- rono	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggeri
ITALIANA	1 443	303 389	187 838	35 224	32 047	1 165	525	80 755	43 595	10 879	14 875	453	918	222 634	114 243	24 345	17 172	712	1 400	297 373	154 065	34 376	31 990	1 165	524	80 586	43 495	10 861	14 875	453	876	216 787	110 570	23 515	17 115	712	43	6 016	3 773	848	57	1	169	100	42	5 847	3 673
FRANCESE	1																																														

BANDIERE.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA														BASTIMENTI CON CARICO														BASTIMENTI IN ZAVORRA													
	TOTALE GENERALE					PER PORTI									TOTALE			PER PORTI											TOTALE			PER PORTI										
	Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALI				ESTERI					Numero	Tonnelate	Equipaggi	NAZIONALI				ESTERI			Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALI				ESTERI								
						Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi				Caricamento	Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero						Tonnelate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Equipaggi	Passaggi
ITALIANA	9 628	952 631	75 664	7 770	5 741	540	48 565	3 954	79	139	9 088	904 066	1 710	7 691	5 602	6 133	520 590	46 236	7 575	5 741	269	24 338	2 022	62	139	5 864	496 242	44 274	7 513	5 602	3 495	432 051	29 368	195	271	24 227	1 932	17	3 224	407 824	27 436	178
BRITANNICA	1 151	244 337	10 579	51	706	144	21 961	1 170	2	34	1 007	222 376	9 209	49	672	733	130 608	6 145	38	706	48	7 464	409	2	34	685	123 444	5 736	36	672	418	113 729	4 234	13	96	14 497	761	"	322	99 232	3 473	13
ELLENICA	1 380	237 082	12 329	27	257	35	5 800	314	"	10	1 345	231 282	12 015	27	247	554	98 694	4 847	11	257	22	3 545	193	"	10	532	85 149	4 654	11	247	826	148 388	7 482	16	13	2 255	121	"	813	146 133	7 361	16
AUSTRIACA	1 400	132 439	9 290	25	490	37	3 050	200	2	7	1 373	129 389	9 090	23	483	532	43 541	3 318	12	490	17	1 853	122	"	7	515	41 688	3 196	12	483	868	88 898	5 972	13	10	1 197	78	2	858	87 701	5 894	11
SVEDO-NORVEGIANA	319	98 887	3 695	21	192	27	7 788	309	"	3	292	91 099	3 386	21	189	200	58 789	2 206	21	192	4	617	38	"	3	196	58 472	2 168	21	189	119	40 098	1 489	"	23	7 171	271	"	96	32 927	1 218	"
NORD-AMERICANA	125	66 277	1 641	18	100	13	8 506	180	"	4	112	57 771	1 461	18	96	100	48 832	1 260	15	100	4	2 691	53	"	4	96	46 141	1 207	15	96	25	17 445	381	3	9	5 815	127	"	16	11 630	254	3
FRANCESE	765	65 155	4 668	151	547	55	4 587	336	12	19	710	60 568	4 332	139	528	569	46 367	3 425	141	547	27	2 108	153	11	19	542	44 259	3 272	130	528	196	18 788	1 243	10	28	2 479	183	1	168	16 309	1 060	9
RUSSA	125	42 132	1 571	5	59	12	4 692	159	"	1	113	37 440	1 412	5	58	67	22 309	833	3	59	2	505	22	"	1	65	21 804	811	3	58	58	19 823	738	2	10	4 187	137	"	48	15 636	601	2
OLANDESE	169	22 922	1 180	14	117	26	3 814	207	7	6	141	19 108	973	7	111	122	16 692	860	8	117	9	1 567	81	7	6	113	15 125	779	1	111	47	6 230	920	6	19	2 247	126	"	28	3 983	194	6
SPAGNUOLA	138	15 746	1 031	12	78	6	556	42	"	4	132	15 190	989	12	74	79	7 683	511	12	78	4	400	29	"	4	75	7 283	482	12	74	59	8 063	520	"	2	156	13	"	57	7 907	507	"
BREMESE	15	12 974	282	"	6	2	2 149	44	"	13	10 825	238	"	6	8	6 782	180	"	6	"	"	"	"	"	"	8	6 782	150	"	6	7	6 192	132	"	2	2 149	44	"	5	4 043	88	"
PRUSSIANA	45	12 491	446	1	28	2	439	18	"	1	43	12 052	428	1	27	28	7 230	271	"	28	1	331	12	"	1	27	6 899	259	"	27	17	5 261	175	1	1	108	6	"	16	5 153	169	1
DANESE	69	9 506	508	"	53	4	597	32	"	1	65	8 909	476	"	52	58	7 640	414	"	53	1	92	5	"	1	57	7 548	409	"	52	11	1 866	94	"	3	505	27	"	8	1 361	67	"
ANNOVERESE	61	7 857	370	"	43	8	820	46	"	1	53	7 037	324	"	42	48	6 039	282	24	43	1	100	6	"	1	47	5 939	276	"	42	13	1 818	88	"	7	720	40	"	6	1 098	48	"
OTTOMANA	189	7 809	1 009	37	67	4	138	23	"	2	185	7 671	986	37	65	76	3 138	420	"	67	2	48	11	"	2	74	3 090	409	24	65	113	4 671	589	13	2	90	12	"	111	4 581	577	13
PONTIFICIA	87	6 219	516	1	60	10	1 020	71	"	8	77	5 199	445	1	52	62	4 234	367	"	60	8	826	56	"	8	54	3 408	311	"	52	25	1 985	149	1	2	194	15	"	23	1 791	134	1
BELGA	10	2 947	100	"	9	"	"	"	"	10	2 947	100	"	9	9	2 068	32	"	"	9	"	"	"	"	"	9	2 068	82	"	9	1	879	18	"	"	"	"	1	879	18	"	
MECHLEMBURGHESI	9	2 562	92	"	3	1	110	7	"	8	2 452	85	"	3	3	653	28	"	3	"	"	"	"	"	3	653	28	"	3	6	1 909	64	"	1	110	7	"	5	1 799	57	"	
OLEMBURGHESI	14	1 998	93	"	9	4	480	24	"	10	1 518	69	"	9	10	1 518	69	"	9	"	"	"	"	"	10	1 518	69	"	9	4	480	24	"	4	480	24	"	"	"	"	"	"
AMBURGHESI	9	1 380	70	11	6	2	160	9	"	1	7	1 220	61	11	5	7	1 181	56	11	6	1	80	4	"	1	6	1 101	54	11	5	2	199	12	"	1	80	5	"	1	119	7	"
URUGUENSE	4	883	50	288	3	"	"	"	"	4	883	50	288	3	4	883	50	"	228	3	"	"	"	"	4	883	50	288	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TUNISINA	22	852	139	"	15	2	40	12	"	1	20	812	127	"	14	15	577	96	"	15	1	28	6	"	1	14	549	90	"	14	7	275	43	"	1	12	6	"	6	263	37	"
GEROSOLMITANA	4	836	46	"	2	"	"	"	"	4	836	46	"	2	3	624	37	"	"	2	"	"	"	"	3	624	37	"	2	1	212	9	"	"	"	"	"	"	1	212	9	"
MOLDO-VALACCA	4	371	31	"	"	"	"	"	"	4	371	31	"	"	1	64	7	"	"	"	"	"	"	"	1	64	7	"	3	307	24	"	"	"	"	"	"	3	307	24	"	
ARGENTINA	1	260	15	30	1	"	"	"	"	1	260	15	30	1	1	260	15	"	30	1	"	"	"	"	1	260	15	30	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTALE	15 743	1 946 553	125 215	8 463	8 592	926	115 272	7 157	102	242	14 817	1 831 281	118 058	8 360	8 350	9 422	1 026 986	72 047	4 489	8 592	421	46 593	3 222	82	242	9 001	980 393	68 825	8 107	8 350	6 321	919 567	53 168	273	505	68 679	3 935	20	5 816	850 888	49 233	253

2° - BASTIMENTI A VAPORE.

BANDIERE.	BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA														BASTIMENTI CON CARICO														BASTIMENTI IN ZAVORRA																		
	TOTALE GENERALE					PER PORTI									TOTALE			PER PORTI											TOTALE			PER PORTI															
	Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALI				ESTERI					Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	NAZIONALI				ESTERI			Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	NAZIONALI				ESTERI											
							Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Forza in cavalli				Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	Equipaggi							Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnelate	Forza in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Caricamento		
ITALIANA	1 487	318 208	164 080	36 303	32 535	1 242	498	81 990	41 890	10 220	10 530	319	989	236 218	122 190	26 083	22 005	923	1 475	315 686	162 923	36 029	32 385	1 242	493	80 600	41 370	10 084	10 437	319	982	235 086	121 553	25 945	21 948	923	12	2 522	1 157	274	150	5	1 390	520	7	1 132	637
FRANCESE	1 531	584 233	262 284	53 231	24 587	1 520	342	121 350	63 637	11 910	5 088	339	1 189	462 883	198 647	41 321	19 499	1 181	1 525	582 110	261 119	53 025	24 567	1 520	340	120 686	63 242	11 833	5 068	339	1 185	461 424	197 877	41 192	19 499	1 181	6	2 123	1 165	206	20	2	664	395	4	1 459	770
BRITANNICA	552	315 072	91 024																																												

NAVIGAZIONE GENERALE.

1° - BASTIMENTI A VELA.

ANNO 1865.

Table with columns: PAESI DI DESTINAZIONE, BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA (TOTALE GENERALE, CON BANDIERA NAZIONALE/ESTERA, TOTALE), BASTIMENTI CON CARICO (CON BANDIERA NAZIONALE/ESTERA), BASTIMENTI IN ZAVORRA (TOTALE, CON BANDIERA NAZIONALE/ESTERA). Rows include countries like ITALIA, FRANCIA, TURCHIA, etc.

2° - BASTIMENTI A VAPORE.

Table with columns: PAESI DI DESTINAZIONE, BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA (TOTALE GENERALE, CON BANDIERA NAZIONALE/ESTERA, TOTALE), BASTIMENTI CON CARICO (CON BANDIERA NAZIONALE/ESTERA), BASTIMENTI IN ZAVORRA (TOTALE, CON BANDIERA NAZIONALE/ESTERA). Rows include countries like ITALIA, FRANCIA, GRECIA, etc.

NAVIGAZIONE GENERALE.

1° — BASTIMENTI A VELA E A VAPORE PER PORTI.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA					BASTIMENTI APPRODATI															BASTIMENTI PARTITI																												
						CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO										IN ZAVORRA					CON CARICO					IN ZAVORRA																		
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono o Caricarono	DA PORTI NAZIONALI					DA PORTI ESTERI					IN ZAVORRA					CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO					IN ZAVORRA																		
						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono				
PORTO MAURIZIO.	2 651	165 139	26 427	8 357	1 630	1 297	79 880	12 915	3 582	873	307	27 200	4 459	2 918	229	908	48 222	7 547	1 247	644	69	1 327	297	113	2 706	612	1 354	85 259	13 512	4 775	757	422	38 202	5 984	2 606	207	625	34 137	5 815	2 147	550	68	2 260	359	239	10 660	1 354		
GENOVA.	6 450	1 391 071	87 976	52 239	4 923	3 551	767 470	48 695	23 030	3 434	515	75 088	9 523	11 488	509	2 933	666 779	38 365	11 489	2 925	50	10 392	361	53	4 911	446	2 899	633 901	39 281	29 209	1 489	154	21 971	2 383	3 275	133	1 406	285 415	22 966	25 928	1 356	58	12 367	483	1 281	314 148	13 449		
SPEZIA.	1 047	80 418	6 847	81	741	583	38 023	3 689	40	518	42	2 735	270	2	42	482	32 359	2 991	27	470	16	1 356	106	43	1 573	322	464	42 395	3 158	41	223	7	754	77	11	5	223	16 580	1 419	45	218	9	1 309	95	225	23 752	1 567		
LIVORNO.	4 324	919 688	61 076	21 078	3 115	1 986	430 036	28 849	11 680	1 679	161	78 477	4 326	23	452	1 676	331 769	23 474	11 516	1 527	42	9 021	340	107	11 069	709	2 338	489 652	32 227	9 398	1 436	202	96 599	4 818	60	159	1 374	275 135	21 050	9 301	1 277	47	9 964	449	715	107 954	5 880		
PORTO FERRAIO.	1 735	160 767	12 253	188	718	884	82 962	6 242	35	30	9	594	49	7	5	51	3 446	313	5	25	469	44 576	3 203	355	34 356	2 677	851	77 805	6 011	153	688	15	1 630	160	3	13	718	64 533	4 944	140	675	91	8 534	684	27	3 088	223		
GAETA.	150	4 643	1 064	24	85	69	2 106	473	13	27	1	169	10	»	1	30	920	207	2	26	7	512	74	31	505	182	81	2 537	591	11	58	1	6	6	»	1	59	1 698	432	6	57	8	49	47	13	784	106		
NAPOLI.	3 270	680 888	52 482	15 589	2 229	1 692	342 889	26 630	7 941	1 557	472	174 944	13 293	6 351	443	1 456	162 244	12 844	1 524	1 114	41	1 491	89	53	4 190	404	1 578	337 999	25 502	7 648	672	362	114 909	10 050	4 155	343	357	104 041	7 438	3 451	829	152	24 166	1 296	707	94 883	7 018		
CASTELLAMMARE DI STABIA.	1 542	263 186	14 653	6	440	686	116 121	6 491	4	286	63	12 673	701	2	32	575	96 863	5 366	2	254	22	4 136	221	26	2 449	203	856	147 065	8 162	2	154	9	1 840	130	»	3	448	70 628	4 210	2	151	10	1 469	88	389	73 128	3 734		
PIZZO.	81	9 497	668	1	79	11	800	100	»	9	»	»	»	»	9	691	82	»	9	»	»	»	»	»	2	168	18	70	8 638	568	1	70	»	»	»	»	70	8 638	568	1	70	»	»	»	»	»	»	»	»
TARANTO.	1 222	166 908	13 332	8 936	799	594	80 446	6 389	4 509	478	45	8 619	591	321	32	469	63 004	5 286	4 175	446	57	7 305	381	23	1 518	131	628	86 462	6 943	4 427	321	58	13 960	1 070	1 076	38	317	47 132	4 080	3 217	283	16	2 847	242	237	22 523	1 551		
BARI DELLE PUGLIE.	1 519	87 006	11 240	316	1 292	801	42 277	5 864	161	727	24	1 554	194	2	23	720	38 161	5 231	152	704	2	176	10	55	2 386	429	718	44 729	5 376	155	565	1	90	»	»	»	573	32 908	4 320	138	565	»	»	»	144	11 731	1 047		
ANCONA.	3 121	452 097	39 825	8 921	2 430	1 498	218 398	19 297	4 836	1 386	59	4 467	510	»	59	1 329	206 105	18 079	4 823	1 327	»	»	»	110	7 826	708	1 623	233 699	20 528	4 085	1 044	9	3 545	330	54	9	1 036	181 728	16 191	3 995	1 035	»	»	»	578	48 426	4 007		
RIMINI.	2 527	118 197	16 110	456	1 964	1 238	58 482	8 090	210	1 184	56	1 948	343	»	40	1 150	55 730	7 607	210	1 144	6	246	41	26	558	99	1 289	59 715	8 020	246	780	12	364	66	»	2	778	36 624	5 049	232	778	»	»	»	499	22 727	2 905		
CAGLIARI.	1 445	252 280	16 145	7 459	889	587	127 765	8 191	3 525	401	85	25 830	2 169	3 100	85	316	62 872	4 143	407	316	43	10 111	416	143	28 952	1 463	558	124 515	7 954	3 934	488	93	27 324	2 333	3 612	93	397	86 049	4 988	299	395	18	2 170	141	50	8 972	492		
MADDALENA.	777	75 250	7 048	665	551	341	31 553	3 140	337	176	4	288	25	»	4	186	13 798	1 667	258	172	7	1 443	64	144	16 024	1 384	436	43 697	3 908	328	375	7	626	46	11	2	374	38 611	3 510	297	373	2	157	14	53	4 273	338		
MESSINA.	2 282	801 196	56 017	3 455	1 661	1 126	400 381	28 049	1 609	792	301	125 510	8 254	656	237	706	253 714	18 727	952	565	62	11 810	462	57	9 347	606	1 156	400 815	27 968	1 546	869	164	69 345	5 271	867	155	736	281 511	20 286	625	714	29	5 114	267	227	44 845	2 144		
CATANIA.	1 124	151 532	12 597	1 760	853	543	73 021	6 110	982	384	80	12 868	1 007	39	74	326	47 504	3 882	917	310	41	5 451	332	96	7 198	889	581	78 511	6 487	778	469	31	6 741	497	41	24	464	56 099	5 444	707	445	3	268	21	83	15 403	825		
PORTO EMPEDOCLE.	1 551	189 432	13 374	1 160	1 115	717	86 470	6 049	417	323	»	»	»	»	378	29 669	3 259	347	323	»	5	1 051	47	334	55 750	2 743	834	102 962	7 325	743	792	2	59	12	»	7	791	100 935	7 037	728	790	»	»	»	41	1 968	276		
TRAPANI.	1 429	141 504	11 421	433	853	804	69 227	6 189	245	399	12	641	95	1	8	550	29 494	3 851	187	391	7	931	55	235	38 161	2 148	625	72 277	5 232	188	454	8	1 233	69	»	7	473	60 300	4 121	184	447	2	595	22	142	10 149	1 200		
PALERMO.	1 335	417 765	22 956	1 085	1 040	693	218 044	12 592	676	594	7	2 473	77	»	7	621	201 810	11 837	656	587	3	693	26	62	13 068	652	642	199 721	10 364	409	446	6	2 803	144	10	6	449	159 612	8 460	399	450	3	567	29	184	36 739	1 731		
TOTALE.	39 282	6 528 464	483 161	131 909	27 407	19 701	3 256 110	244 044	63 832	15 257	2 243	556 213	45 896	24 319	1 982	14 471	2 345 154	174 798	38 896	13 275	919	112 028	6 525	2 068	242 715	16 825	19 581	3 272 354	239 117	68 077	12 150	1 563	4 02 001	33 485	15 780	1 202	11 668	1 942 364	151 728	51 812	10 948	516	71 836	4 237	5 834	856 153	49 667		

2° — BASTIMENTI A VELA E A VAPORE PER BANDIERE.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA					BASTIMENTI APPRODATI															BASTIMENTI PARTITI																								
						CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO										IN ZAVORRA					CON CARICO					IN ZAVORRA														
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono o Caricarono	BANDIERA NAZIONALE					BANDIERA ESTERA					IN ZAVORRA					CON CARICO E IN ZAVORRA					BANDIERA NAZIONALE					BANDIERA ESTERA														
						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono
PORTO MAURIZIO.	2 651	165 139	26 427	8 357	1 630	1 297	79 880	12 915	3 582	873	1 077	72 084	11 570	3 242	845	38	3 763	436	323	28	475	3 477	871	7	556	38	1 354	85 259	13 512	4 775	757	1 009	68 438	11 378	4 449	721	38	4 201	421	304	36	302	12 566	1 686	5

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA					BASTIMENTI APPRODATI																				BASTIMENTI PARTITI																							
						CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO										CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO					IN ZAVORRA																		
						DA PORTI NAZIONALI					DA PORTI ESTERI					PER PORTI NAZIONALI					PER PORTI ESTERI					PER PORTI NAZIONALI					PER PORTI ESTERI																		
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono Caricaroni	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricarono									
ITALIANA	22 246	2 442 561	220 784	75 071	15 637	11 431	1 171 722	108 817	34 766	8 654	1 009	415 651	14 289	14 942	883	8 342	908 340	81 576	19 528	7 771	1 115	1 270 839	111 967	40 305	6 983	762	104 938	12 106	10 499	458	6 846	731 328	70 219	29 461	6 525	276	25 617	2 068	3 231	408 956	27 574								
FRANCESE	4 716	1 338 647	118 693	50 936	3 946	2 420	689 259	60 794	26 198	1 879	502	156 236	14 510	8 627	472	1 564	493 233	43 360	17 438	1 407	2 296	649 388	57 899	27 738	2 067	367	122 794	11 986	5 079	358	1 727	505 683	44 464	19 629	1 709	30	3 143	260	172	17 768	1 180								
BRITANNICA	3 585	1 206 078	59 834	2 932	2 692	1 882	646 669	33 328	1 396	1 444	461	223 035	13 851	7 144	412	1 101	362 937	16 647	590	1 032	1 703	559 409	26 506	1 536	1 248	309	140 492	7 417	129	293	970	303 516	14 752	1 376	955	97	14 583	769	327	100 818	3 568								
ELLENICA	2 656	449 643	23 822	55	1 138	1 276	212 561	11 493	28	881	137	22 517	1 244	5	112	1 042	175 871	9 447	16	769	1 380	237 082	12 329	27	257	22	3 545	193	10	570	85 149	4 654	11	247	13	2 255	121	813	146 133	7 391									
AUSTRIACA	3 082	371 955	28 088	1 933	2 006	1 530	181 530	13 886	1 109	1 370	30	4 292	347	19	24	1 394	169 829	12 920	1 090	1 351	1 552	190 425	14 202	324	631	26	5 691	423	66	11	655	94 311	7 695	721	620	11	1 634	118	860	88 789	5 966								
SVEDO-NORVEGIANA	592	181 047	6 748	25	379	273	82 160	3 053	4	187	7	1 706	71	5	187	57 456	2 092	3	182	319	98 887	3 695	21	192	4	617	38	3	196	58 172	2 168	21	189	23	7 171	271	96	32 927	1 218										
NORD-AMERICANA	253	135 887	3 332	43	154	128	69 610	1 691	25	54	18	8 982	219	8	58	34 212	824	15	46	98 887	3 695	21	192	4	617	38	3	196	58 172	2 168	21	189	23	7 171	271	96	32 927	1 218											
OLANDESE	521	127 527	7 105	152	399	263	65 740	3 595	121	194	46	18 885	1 085	11	41	170	40 564	2 173	93	153	258	61 817	3 510	31	205	48	18 823	1 118	7	45	162	36 284	2 044	18	160	20	2 727	154	28	3 983	194								
RUSSA	264	93 617	4 119	87	159	125	45 092	1 956	5	87	8	2 332	102	7	89	32 180	1 465	5	80	139	48 525	2 163	82	72	2	505	22	1	78	28 097	1 390	80	71	11	4 287	150	48	15 636	601										
SPAGNUOLA	314	41 351	3 103	206	218	165	21 345	1 703	79	129	6	512	45	4	130	18 654	1 457	78	125	149	20 006	1 400	127	89	4	400	29	4	86	11 543	851	127	85	2	156	13	57	7 907	507										
PRUSSIANA	92	26 564	929	5	58	47	14 073	483	4	30	1	342	10	32	9 919	337	4	30	7 052	168	6	8	15	12 974	282	6	8	6 782	150	6	2	2 149	44	5	4 043	88													
BREMESE	27	23 578	529	7	14	12	10 604	247	7	8	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	69	9 506	508	53	1	92	5	1	57	7 548	409	52	3	505	27	8	1 361	67												
DANESE	128	17 912	962	2	93	59	8 406	454	2	40	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	87	6 212	516	60	8	826	56	8	54	3 408	311	52	2	194	15	23	1 791	134												
PONTIFICIA	186	16 417	1 210	54	121	99	10 198	694	53	61	9	702	57	1	8	70	7 921	512	53	61	7 857	370	43	1	100	6	1	47	5 939	276	42	7	720	40	6	1 098	48												
ANNOVERESE	121	15 179	742	5	85	60	7 322	372	5	42	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	70	7 921	512	53	1	100	6	1	47	5 939	276	42	7	720	40	6	1 098	48												
OTTOMANA	345	15 964	1 873	47	204	155	8 046	854	10	137	4	386	30	4	138	6 476	723	4	133	190	7 918	1 019	37	67	2	48	11	2	75	3 199	449	24	65	2	90	12	117	4 581	577										
BELGA	20	6 164	233	15	9	2 872	105	5	2	497	19	6	1 799	75	5	1 799	75	5	5	11	11	3 592	128	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
MECHLEMBURGHESE	17	4 912	173	2	9	8	2 350	81	2	6	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	14	1 998	93	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
OLDEMBURGHESE	25	3 590	167	17	11	11	1 592	74	8	8	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	9	1 380	70	11	6	1	80	4	1	6	1 101	54	11	5	1	80	5	1	119	7										
AMBURGHESE	18	2 401	128	11	11	9	1 021	58	5	5	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	8	883	50	288	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9					
URUGUENSE	10	1 944	99	288	8	6	1 061	49	5	5	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	1	883	50	288	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9					
GEROSOLOMITANA	8	1 692	87	4	4	4	856	41	2	2	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	3	727	33	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
TUNISINA	42	1 546	263	6	31	20	694	124	6	16	2	56	12	1	15	480	92	5	15	1	260	15	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
ARGENTINA	3	632	38	42	3	2	372	23	12	2	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	4	836	46	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
MOLDO-VALACCA	7	562	55	2	3	191	24	2	2	2	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	1	371	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
CHILENA	1	426	17	1	1	1	426	17	1	1	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	1	371	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
BRASILIANA	1	319	11	1	1	1	319	11	1	1	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	1	371	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
PORTOGHESE	1	197	9	1	1	1	197	9	1	1	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	1	371	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
LUBECHESE	1	152	8	1	1	1	152	8	1	1	1	92	5	1	44	5 959	334	2	39	1	371	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
TOTALE	39 282	6 528 464	483 161	131 909	27 407	19 701	3 256 110	244 044	63 832	15 257	2 243	556 213	45 896	24 319	1 982	14 471	2 345 154	174 798	38 896	13 275	919	112 028	6 525	2 068	242 715	16 825	19 581	3 272 354	239 117	68 077	12 150	1 563	402 001	33 485	15 780	1 202	11 668	1 942 364	151 728	51 812	10 948	516	71 836	4 237	5 834	856 153	49 667		
RICAPITOLAZIONE.																																																	
BANDIERA ITALIANA	22 246	2 442 561	220 784	75 071	15 637	11 431	1 171 722	108 817	34 766	8 654	1 009	415 651	14 289	14 942	883	8 342	908 340	81 576	19 528	7 771	1 115	1 270 839	111 967	40 305	6 983	762	104 938	12 106	10 499	458	6 846	731 328	70 219	29 461	6 525	276	25 617	2 068	3 231	408 956	27 574								
BANDIERA ESTERA	17 036	4 085 903	262 377	56 838	11 770	8 570	2 084 388	135 227	29 066	6 603	1 234	440 562	31 607	9 377	1 099	6 129	1 436 814	93 222	19 36																														

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI																					
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA									
					DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZIONALI		DA PORTI NAZIONALI		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.											
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli
PORTO MAURIZIO	1406	59 789	6 808	18	537	30 005	3 319	17	199	12 887	282	14 887	1	61	40	2	178	100	17	672	35	1 359	38	4 040	12	643
GENOVA	768	68 876	5 117	307	374	30 471	2 402	2	150	11 930	171	13 849														
SPEZIA	462	49 461	3 643	92	210	22 589	1 670	45	87	9 048	85	7 927	4	3 057	1 070	1	61	40	21	2 214	12	633				
LIVORNO	1457	115 149	8 334	301	572	58 863	4 158	100	139	13 290	316	32 848	2	738	280	6	2 732	1 570	68	5 599	41	3 654				
PORTO FERRAJO	1159	115 723	9 503	1318	574	53 558	4 654	350	66	6 575	269	22 015	7	2 923	1 050	6	1 444	1 350	49	4 316	173	15 796				
GAETA	610	64 833	5 635	41	277	29 985	2 549	31	93	9 427	146	16 648	2	663	480											
NAPOLI	336	50 156	3 328	179	153	25 171	1 502	100	31	5 238	74	11 362														
CASTELLAMMARE DI STABIA	47	4 076	181		42	3 093	130		3	752	9	2 341														
PIZZO	1	100	8																							
TARANTO	153	10 903	1 124		89	6 613	662		6	926	76	5 809														
BARI DELLE PUGLIE	83	5 386	623	2	52	3 704	393	1	1	18	49	3 306														
ANCONA	133	9 888	1 074	21	76	5 376	624	18	3	70	71	4 561														
RIMINI	122	4 453	742	11	104	3 505	647	11	6	225	95	3 216														
CAGLIARI	787	202 321	8 519	179	391	104 352	4 437	74	43	7 771	280	79 011	4	1 978	505	11	3 097	1 456	9	1 824	50	10 499				
MADDALENA	119	11 457	970	75	56	5 492	454	34	6	675	38	3 218	1	168	60	3	952	340	1	101	6	318				
MESSINA	1499	331 952	17 480	109	754	168 178	8 752	34	67	11 838	545	111 179	5	1 973	640	58	29 176	8 710	62	11 628	14	1 578				
CATANIA	299	26 104	2 613	116	173	14 859	1 496	35	59	4 292	91	7 855	1	151	150	1	438	160	5	989	16	1 134				
PORTO EMPEDOCLE	101	3 961	803	81	58	2 448	468	42			46	1 710														
TRAPANI	76	9 816	649	2	34	3 316	269	2			33	3 194														
PALERMO	67	12 148	645	21	31	5 532	299	10	1	34	27	5 110														
TOTALE	9 036	1 156 251	77 794	2 773	4 524	577 110	38 885	906	960	94 386	2 703	349 440	27	11 412	4 275	93	39 292	14 536	304	35 268	424	45 874				

IN ZAVORRA A VAPORE				BASTIMENTI PARTITI																															
				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA				IN ZAVORRA A VAPORE															
				PER PORTI NAZ.		PER PORTI EST.		PER PORTI NAZIONALI		PER PORTI ESTERI		PER PORTI NAZ.		PER PORTI EST.		PER PORTI NAZ.		PER PORTI EST.		PER PORTI NAZ.		PER PORTI EST.													
Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	
1	21			569	29 784	3 484	1	228	12 394	275	14 936	1	89	50	1	89	50	40	1 143	23	1 112			1	21										
				397	38 404	2 715	305	136	7 483	209	22 181				2	575	220	6	809	44	7 356														
				252	26 872	1 973	47	67	4 784	147	14 253	2	1 061	440	3	2 055	800	9	717	24	4 002														
				585	56 286	4 176	101	118	8 496	322	32 498				6	2 107	1 260	20	1 985	117	10 916														
				585	62 165	4 849	968	33	2 711	379	38 407				16	4 530	2 244	75	6 109	79	10 029	1	89	2	290										
				333	34 848	3 086	10	70	5 862	187	21 869				2	663	280	7	556	67	5 898														
				183	24 985	1 826	79	5	536	98	14 577				1	220	79	9 652																	
				5	983	51																													
				1	100	8																													
				64	4 290	462		30	2 141	23	1 497																								
				31	1 682	230	1	4	175	24	1 132																								
				57	4 512	450	3			47	3 516																								
				18	648	95		5	145	12	444																								
1	21	3	841	376	97 969	4 082	105	24	4 167	293	79 326	2	708	226	12	3 683	1 557	28	6 950	16	2 843			1	292										
				60	5 965	516	41	12	1 070	38	3 424																								
1	78	2	728	745	163 774	8 728	75	45	6 757	462	93 212	1	426	90	64	31 646	9 470	4	455	166	30 472			3	806										
				126	11 245	1 117	81	31	1 631	69	5 764																								
				43	1 513	335	39			40	1 139																								
				42	6 500	380				34	5 109																								
				36	6 616	346	11			33	6 054																								
3	120	10	2 118	4 511	579 141	38 909	1 867	808	58 352	2 697	360 251	6	2 284	806	117	48 383	17 381	205	20 285	667	87 654	1	89	10	1 843										

2° - BASTIMENTI A VELA E A VAPORE PER BANDIERE.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI																														
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA																		
					BAND. NAZION.		BAND. ESTERA		BANDIERA NAZIONALE		BANDIERA ESTERA		BAND. NAZION.		BAND. ESTERA																				
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli				
PORTO MAURIZIO	1406	59 789	6 803	18	537	30 005	3 319	17	418	22 972	63	4 802	1	61	40	2	178	100	43	1 348	9	623													
GENOVA	768	68 876	5 117	307	374	30 471	2 402	2	277	20 849	44	4 920																							
SPEZIA	462	49 461	3 643	92	210	22 589	1 670	45	159	15 354	13	1 021	1	61	40	4	3 057	1 070	20	2 246	13	850													
LIVORNO	1457	115 149	8 334	301	572	58 863	4 158	100	389	37 246	66	8 892	1	284	300	7	3 186	1 450	95	8 040	14	1 215													
PORTO FERRAJO	1159	115 723	9 503	1318	574	53 558	4 654	350	236	18 786	99	9 904																							
GAETA	610	64 833	5 635	41	277	29 985	2 549	31	222	22 993	17	3 082	1	284	300	1	379	180	34	3 090	2	157													
NAPOLI	336	50 156	3 328	179	153	25 171	1 502	100	98	15 462	7	1 438																							
CASTELLAMMARE DI STABIA	47	4 076	181		42	3 093	130		10	2 577	2	516																							
PIZZO	1	100	8																																
TARANTO	153	10 903	1 124		89	6 613	662		39	3 328	43	2 801																							
BARI DELLE PUGLIE	83	5 386	623	2	52	3 704	393	1	36																										

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI																BASTIMENTI PARTITI															
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZAVORRA				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZAVORRA			
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	BANDIERA NAZIONALE				BANDIERA ESTERA				BANDIERA NAZIONALE		BANDIERA ESTERA		BANDIERA NAZIONALE				BANDIERA ESTERA				BANDIERA NAZIONALE		BANDIERA ESTERA					
									Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PORTO MAURIZIO.....	5 001	175 075	32 534	13 415	2 575	91 975	16 735	7 182	2 351	84 378	15 571	6 820	8	1 168	135	306	216	6 429	»	»	2 426	83 100	15 799	6 233	1 915	66 502	13 210	5 787	8	1 168	135	306	503	15 430	»	»
GENOVA.....	19 632	1 307 272	161 072	151 091	9 751	601 778	76 221	78 050	7 354	466 186	61 057	73 363	156	36 223	3 560	3 404	2 237	98 660	4	709	9 881	705 494	84 851	73 041	6 667	396 266	57 426	65 928	435	162 162	12 362	6 719	2 736	134 917	43	12 149
SPEZIA.....	10 028	350 456	62 927	27 644	5 025	177 322	32 106	14 289	3 724	132 806	25 767	14 112	»	»	»	»	1 301	44 516	»	»	5 003	173 134	30 821	13 355	3 560	126 462	23 712	13 091	»	»	»	»	1 443	46 672	»	»
LIVORNO.....	21 599	1 489 539	181 798	251 002	10 859	755 467	91 843	125 282	6 803	532 692	66 028	115 285	300	90 977	8 102	7 549	3 743	130 185	13	1 613	10 740	734 072	89 955	125 720	7 231	552 602	67 926	114 807	256	75 302	6 975	7 144	3 251	105 922	2	246
PORTO FERRAIO.....	6 588	173 185	31 888	15 929	3 310	87 886	16 003	8 096	2 031	51 780	10 870	6 676	»	»	»	»	1 279	36 106	»	»	3 278	85 299	15 885	7 833	2 151	62 121	11 788	6 893	1	16	4	»	1 126	23 162	»	»
GAETA.....	4 681	149 606	32 280	10 842	2 375	76 649	16 488	5 293	1 654	54 060	11 688	4 364	»	»	»	»	721	22 589	»	»	2 306	72 957	15 792	5 549	1 621	58 319	11 907	4 502	»	»	»	»	685	14 638	»	»
NAPOLI.....	12 488	933 133	131 376	95 401	6 401	475 828	67 331	65 198	5 142	410 573	57 855	64 858	»	»	»	»	1 246	64 455	13	800	6 087	457 305	64 045	30 203	4 319	308 967	49 928	29 955	»	»	»	»	1 755	87 538	13	800
CASTELLAMMARE DI STABIA.....	13 387	397 113	88 808	14 343	6 740	206 838	45 218	7 106	4 982	153 375	33 612	6 062	»	»	»	»	1 756	53 332	2	131	6 647	190 275	43 490	7 237	5 105	141 797	33 319	6 279	»	»	»	»	1 540	48 347	2	131
PIZZO.....	7 414	318 172	61 103	74 158	3 710	159 660	30 278	37 167	2 627	134 880	23 275	36 065	14	2 264	280	444	1 068	22 393	1	123	3 704	158 512	30 825	36 991	2 836	144 641	24 989	35 531	15	2 387	288	444	853	11 484	»	»
TARANTO.....	7 720	363 460	67 237	18 845	4 057	186 933	33 794	9 949	2 841	158 029	26 783	9 813	48	8 921	653	86	1 152	18 190	16	1 793	3 663	176 527	33 443	8 896	2 887	149 070	27 018	8 543	37	8 382	604	81	727	17 759	12	1 316
BARI DELLE PUGLIE.....	8 487	339 197	65 138	13 726	4 236	168 266	32 517	7 345	2 858	120 085	23 173	6 998	37	2 010	228	2	1 335	46 018	6	113	4 251	170 941	32 621	6 381	3 058	137 768	24 482	5 969	36	1 842	214	2	1 135	29 687	22	1 644
ANCONA.....	5 498	121 996	36 608	1 655	2 882	63 061	19 142	906	2 292	50 584	15 190	737	14	885	116	3	548	10 690	28	902	2 616	58 935	17 466	749	1 796	36 930	12 380	507	5	196	40	14	779	19 203	36	2 606
RIMINI.....	7 376	143 570	34 806	467	3 729	73 367	17 462	259	2 003	38 625	9 358	121	87	3 003	403	16	1 594	30 497	45	1 242	3 647	70 203	17 344	208	1 926	38 535	9 319	158	86	2 279	437	21	1 607	28 612	28	777
CAGLIARI.....	4 561	308 402	38 421	17 376	2 356	155 861	19 538	7 630	1 853	111 266	15 052	5 851	5	709	38	2	482	41 797	16	2 089	2 205	152 541	18 883	9 746	1 926	132 562	16 426	7 610	21	3 385	187	5	256	16 331	2	263
MADDALENA.....	2 633	245 667	32 618	24 282	1 337	124 701	16 456	10 982	853	81 866	10 789	7 018	»	»	»	»	481	42 835	»	»	1 296	120 966	16 162	13 300	960	86 783	10 611	8 075	»	»	»	»	336	34 183	»	»
MESSINA.....	18 534	905 645	171 316	85 851	9 472	460 610	88 165	45 363	7 611	425 687	76 323	44 240	17	2 381	273	122	1 842	32 214	2	328	9 062	445 035	83 181	40 488	7 253	404 259	70 945	39 606	14	2 253	281	89	1 793	38 351	2	172
CATANIA.....	12 182	621 107	105 364	40 853	6 239	321 361	54 185	20 820	3 998	265 637	39 168	20 258	9	167	84	»	2 231	55 527	1	30	5 943	299 746	51 179	20 033	5 092	235 157	46 205	19 777	9	175	84	»	842	14 414	»	»
PORTO EMPEDOCLE.....	7 156	426 472	64 863	24 258	3 731	227 629	33 853	12 011	2 781	176 123	27 481	11 671	4	1 380	94	45	922	47 448	24	2 678	3 425	198 843	31 010	12 247	2 997	185 809	28 419	11 988	5	546	39	»	421	12 429	2	59
TRAPANI.....	8 910	381 530	60 214	23 188	4 353	191 273	29 176	11 622	3 408	142 363	23 565	11 436	5	1 119	64	»	808	30 484	132	17 307	4 557	190 257	31 038	11 566	3 362	154 631	24 662	11 459	81	5 468	701	»	1 068	24 027	46	6 131
PALERMO.....	9 802	524 809	86 372	43 320	4 999	270 331	43 551	23 418	4 492	250 804	40 153	23 112	17	2 181	162	3	490	17 346	»	»	4 803	254 478	42 821	19 902	3 205	200 771	33 028	19 603	2	302	18	»	1 489	51 131	17	2 274
TOTALE.....	193 677	9 675 406	1 546 773	947 646	98 137	4 876 786	780 162	497 968	71 658	3 841 799	612 758	468 560	721	153 418	14 192	11 982	25 455	851 711	303	29 858	95 540	4 798 620	766 611	449 678	69 957	3 729 952	597 730	416 098	1 011	265 863	22 369	14 825	24 345	774 237	227	28 568

4° — BASTIMENTI A VELA E A VAPORE PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI																BASTIMENTI PARTITI															
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZAVORRA				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZAVORRA			
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	A VELA				A VAPORE				A VELA		A VAPORE		A VELA				A VAPORE				A VELA		A VAPORE					
									Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
ITALIANA.....	191 415	9 197 699	1 506 292	920 690	97 113	4 693 510	763 788	485 921	62 081	1 688 438	365 559	35 613	9 577	2 153 661	247 199	432 947	25 067	785 064	388	66 647	94 302	4 504 189	742 504	434 769	60 484	1 609 765	353 189	29 245	9 473	2 120 187	244 541	386 853	23 957	709 613	388	64 624
FRANCESE.....	1 070	298 545	28 013	26 536	481	132 344	12 479	11 847	3	428	52	»	464	130 901	11 971	11 846	11	534	3	481	589	166 201	15 834	14 689	34	1 949	312	35	539	151 523	15 347	14 654	16	2 729	»	»
BRITANNICA.....	494	116 483	6 998	182	172	48 652	1 431	86	74	6 894	613	8	5	1 413	86	15	78	9 414	15	931	322	97 831	5 567	96	80	6 180	646	2	138	74 185	4 029	14	87	16 363	17	1 103
AUSTRIACA.....	541	36 990	3 784	212	279	18 825	1 903	94	113	4 901	575	58	20	4 521	585	35	146	9 403	»	»	262	18 165	1 881	118	135	6 552	692	2	39	6 576	674	116	88	5 037	»	»
OLANDESE.....	38	9 369	564	9	13	4 976	111	7	7	1 005	48	7	1	320	25	»	5	651	»	»	25	7 393	453	2	8	1 090	56	»	13	5 563	367	2	4	740	»	»
SVEDO-NORVEGIANA.....	42	7 573	496	2	37	6 684	441	2	2	266	20	2	»	»	»	»	35	6 418	»	»	5	889	55	»	2	313	26	»	»	»	»	»	3	576	»	»
ANNOVERESE.....	4	1 971	58	1	2	896	27	»	1	149	8	»																								

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	APPRODI E PARTENZE		BASTIMENTI APPRODATI														BASTIMENTI PARTITI																							
			CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA						CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA															
			A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZION.		BANDIERA ESTERA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZION.		BANDIERA ESTERA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZION.		BANDIERA ESTERA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZION.		BANDIERA ESTERA							
			Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate								
PORTO MAURIZIO	493	15 339	250	7 725	217	6 873	»	»	213	6 598	4	275	33	852	»	»	33	852	»	»	243	7 614	213	6 747	»	»	212	6 685	1	62	30	867	»	»	30	867	»	»		
GENOVA	3 454	133 820	1 646	65 346	1 305	48 828	2	114	1 306	48 916	1	26	339	16 404	»	»	339	16 404	»	»	1 808	68 474	1 491	55 595	2	114	1 486	54 611	7	1 098	315	12 765	»	»	315	12 765	»	»		
SPEZIA	1 271	60 929	656	31 711	376	16 442	5	489	381	16 901	»	»	275	14 810	»	»	275	14 810	»	»	615	29 218	341	15 608	5	489	346	16 097	»	»	269	13 121	»	»	269	13 121	»	»		
LIVORNO	2 409	124 849	1 231	62 287	821	40 223	1	312	821	40 421	1	114	408	21 583	1	169	409	21 732	»	»	1 178	62 562	800	40 261	3	1 075	804	40 573	2	1 363	374	20 457	1	109	375	20 626	»	»		
PORTO FERRAIO	2 183	144 598	1 152	75 553	764	46 637	9	2 269	773	48 906	»	»	379	26 647	»	»	379	26 647	»	»	1 031	69 045	666	40 053	3	689	669	40 742	»	»	362	28 303	»	»	362	28 303	»	»		
GAETA	712	47 596	343	23 922	268	17 470	4	944	272	18 414	»	»	71	5 508	»	»	71	5 508	»	»	369	23 674	289	16 914	4	944	293	17 858	»	»	76	5 816	»	»	76	5 816	»	»		
NAPOLI	1 093	69 686	620	36 541	479	26 867	7	1 362	486	28 229	»	»	131	7 431	3	884	134	8 312	»	»	473	33 145	382	25 533	7	1 362	389	26 895	»	»	81	5 369	3	881	84	6 250	»	»		
CASTELLAMMARE DI STABIA	498	18 367	288	11 398	256	9 818	»	»	255	9 648	1	170	32	1 580	»	»	32	1 580	»	»	205	6 969	176	5 747	»	»	176	5 747	»	»	29	1 222	»	»	29	1 222	»	»		
PIZZO	108	3 964	60	2 436	54	1 914	»	»	54	1 914	»	»	6	522	»	»	6	522	»	»	48	1 528	45	1 307	»	»	45	1 307	»	»	3	221	»	»	3	221	»	»		
TARANTO	589	40 232	291	20 349	270	18 714	»	»	270	18 714	»	»	21	1 635	»	»	21	1 635	»	»	295	19 883	269	18 008	»	»	269	18 008	»	»	26	1 875	»	»	26	1 875	»	»		
BARI DELLE PUGLIE	421	24 317	218	11 830	187	9 953	1	303	179	9 638	9	618	30	1 574	»	»	30	1 574	»	»	203	12 487	180	10 363	1	303	177	10 301	4	965	22	1 821	»	»	18	1 551	4	270		
ANCONA	385	16 644	166	7 021	147	6 120	»	»	138	5 567	9	553	19	901	»	»	15	640	»	»	4	261	219	9 623	207	9 064	»	»	187	7 884	20	1 180	12	559	»	»	11	511	1	48
RIMINI	262	6 869	93	1 955	71	1 428	»	»	59	1 204	12	224	22	527	»	»	16	365	»	»	6	172	169	4 914	136	4 322	»	»	99	3 477	37	845	33	592	»	»	26	427	7	165
CAGLIARI	284	30 072	140	15 243	94	8 987	3	644	91	8 741	6	890	43	5 612	»	»	42	5 447	»	»	1	165	144	14 829	99	8 800	3	644	96	8 554	6	890	42	5 385	»	»	41	5 220	1	165
MADDALENA	319	16 503	180	8 690	135	6 251	1	297	136	6 548	»	»	38	2 013	6	129	44	2 142	»	»	»	»	139	7 813	93	5 384	2	318	95	5 702	»	»	40	2 024	4	87	44	2 111	»	»
MESSINA	2 459	134 758	1 276	72 103	1 120	59 415	5	1 689	1 123	60 151	2	953	151	10 999	»	»	147	10 766	»	»	4	233	1 183	62 655	1 066	54 176	3	736	1 067	54 735	2	177	114	7 743	»	»	113	7 643	1	100
CATANIA	608	37 320	309	13 766	248	9 697	»	»	245	9 068	3	629	61	4 069	»	»	60	3 827	»	»	1	242	299	23 554	236	19 714	»	»	229	19 374	7	340	63	3 840	»	»	62	3 826	1	14
PORTO EMPEDOCLE	204	5 645	130	3 597	111	2 497	»	»	110	2 478	1	19	19	1 100	»	»	18	1 069	»	»	1	31	74	2 048	63	1 713	»	»	63	1 713	»	»	11	335	»	»	11	335	»	»
TRAPANI	643	34 431	339	18 864	250	11 737	»	»	246	11 349	4	388	89	7 127	»	»	84	6 454	»	»	5	673	304	15 567	226	9 787	»	»	225	9 755	1	32	78	5 780	»	»	73	5 107	5	673
PALERMO	297	15 118	150	7 429	137	6 589	»	»	137	6 589	»	»	13	840	»	»	13	840	»	»	»	»	147	7 689	132	6 211	»	»	132	6 211	»	»	15	1 478	»	»	15	1 478	»	»
TOTALE	18 684	981 057	9 538	497 766	7 310	356 430	38	8 423	7 295	359 694	53	4 859	2 180	131 734	10	1 179	2 168	131 436	»	»	22	1 777	9 146	483 291	7 110	355 307	33	7 274	7 056	366 229	87	6 352	1 995	119 573	8	1 137	1 983	119 275	20	1 435

2° - PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE		BASTIMENTI APPRODATI										BASTIMENTI PARTITI																	
			CON CARICO E IN ZAVORRA		CON CARICO				IN ZAVORRA				CON CARICO E IN ZAVORRA		CON CARICO				IN ZAVORRA											
			A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE					
			Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate				
ITALIANA	18 502	966 634	9 463	491 130	7 295	359 994	7 261	352 876	34	7 118	2 168	131 136	2 158	129 957	10	1 179	9 039	475 504	7 056	356 229	7 027	350 670	29	5 559	1 983	119 275	1 975	118 138	8	1 137
AUSTRIACA	123	6 152	46	2 592	32	1 827	32	1 827	»	»	14	765	14	765	»	»	77	3 560	63	2 797	63	2 797	»	»	14	763	14	763	»	»
FRANCESE	24	4 884	14	2 375	12	2 071	8	766	4	1 305	2	304	2	304	»	»	10	2 509	8	2 205	4	490	4	1 715	2	304	2	304	»	»
SVEDO-NORVEGIANA	5	1 230	3	673	2	431	2	431	»	»	1	242	1	242	»	»	2	557	2	557	2	557	»	»	»	»	»	»	»	
BRITANNICA	17	1 058	7	582	4	229	4	229	»	»	3	363	3	363	»	»	10	476	7	129	7	129	»	»	3	347	3	347	»	»
ELLENICA	6	508	3	301	3	301	3	301	»	»	»	»	»	»	»	»	3	207	2	186	2	186	»	»	1	21	1	21	»	»
URUGUESE	1	208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	208	1	208	1	208	»	»	»	»	»	»	»	»
PONTIFICIA	3	158	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	158	3	158	3	158	»	»	»	»	»	»	»	»
OTTOMANA	2	113	2	113	»	»	»	»	»	»	2	113	2	113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
ANNOVERESE	1	112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	112	1	112	1	112	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE	18 684	981 057	9 538	497 766	7 348	364 853	7 310	356 430	38	8 423	2 190	132 913	2 180	131 734	10	1 179	9 146	483 291	7 143	362 581	7 110	355 307	33	7 274	2 003	120 710	1 995	119 573	8	1 137

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE															
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.	
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
PORTO MAURIZIO.																																																
Ventimiglia	427	9 579	1 674	100	216	4 842	852	50	110	1 974	88	106	2 868	190	4 410	26	432	216	4 842	»	»	213	4 802	3	40	211	4 737	822	50	107	1 965	62	104	2 772	151	3 224	60	1 513	211	4 737	»	»	209	4 723	2	14	»	»
Bordighera	326	24 369	4 085	4 590	170	12 484	2 093	2 300	85	6 249	75	85	6 235	170	12 484	»	»	56	984	114	11 500	154	10 148	16	2 336	156	11 885	1 992	2 290	77	5 818	61	79	6 067	127	11 497	29	388	45	675	111	11 210	140	9 549	16	2 336	»	»
Ospedaletti	24	592	104	2	12	296	52	»	»	»	»	12	296	»	»	12	296	12	296	»	»	12	296	»	»	12	296	52	2	»	»	»	12	296	8	252	4	44	12	296	»	»	12	296	»	»	»	»
San Remo	948	51 516	8 866	2 885	471	25 643	4 406	1 201	236	15 077	179	235	10 566	430	23 852	41	1 791	262	6 914	209	187 29	463	25 132	8	511	477	25 873	4 460	1 684	285	19 134	201	192	6 719	371	22 982	106	2 891	266	6 939	211	18 914	472	25 381	5	492	8	478
Arma di Taggia	269	8 782	1 358	103	131	3 816	650	78	40	1 283	33	91	2 533	113	3 341	18	475	129	3 616	2	200	130	3 778	1	38	138	4 966	708	25	32	1 238	18	106	3 728	111	3 424	27	1 542	135	4 666	3	300	137	4 928	1	38	»	»
Santo Stefano al Mare	27	825	120	6	43	369	61	»	5	189	2	8	180	13	369	»	»	13	369	»	»	13	369	»	»	14	456	59	6	4	155	»	40	308	8	312	6	144	14	456	»	»	13	368	1	68	»	»
Porto Maurizio	1 569	87 978	15 214	6 624	804	46 322	7 775	3 510	316	26 565	219	488	19 757	754	43 996	50	2 326	425	17 304	379	29 018	786	44 254	18	2 068	765	41 656	7 439	3 111	329	24 987	169	436	16 669	566	33 677	199	7 979	399	15 081	366	26 575	749	39 792	16	1 864	1 141	49 327
Oneglia	1 712	91 135	16 002	5 099	880	47 280	8 002	2 334	277	24 140	184	603	23 140	829	45 335	51	1 945	463	16 656	417	30 624	877	47 078	3	202	862	46 855	8 000	2 765	287	24 478	78	575	22 377	672	40 071	190	6 781	447	16 304	445	30 551	800	46 762	2	93	414	22 665
Diano Marina	277	10 815	1 798	926	140	5 523	927	464	9	523	9	131	5 000	130	5 186	10	337	120	3 845	20	1 678	140	5 523	»	»	137	5 292	871	462	14	1 051	5	123	4 241	85	4 052	52	1 240	117	3 614	20	1 678	134	4 855	3	437	»	»
Cervo	20	622	97	15	10	311	49	11	»	»	»	10	311	10	311	»	»	10	311	»	»	10	311	»	»	10	311	48	4	»	»	»	40	311	8	235	2	76	10	311	»	»	10	311	»	»	»	»
Laiguelio	44	1 468	221	31	25	900	131	8	5	290	5	20	610	24	861	1	39	25	900	»	»	25	900	»	»	19	568	90	23	1	80	»	18	488	13	454	6	114	19	568	»	»	19	568	»	»	2	330
Alasio	373	13 380	2 038	749	187	7 064	970	394	19	464	9	168	6 600	187	7 064	»	»	185	6 833	2	231	187	7 064	»	»	186	6 316	1 068	355	26	1 336	3	160	4 980	161	5 537	25	779	184	6 085	2	231	185	6 227	1	89	27	2 190
Albenga	190	3 580	851	37	93	1 741	444	13	20	293	19	73	1 448	86	1 620	7	121	93	1 741	»	»	93	1 741	»	»	97	1 839	437	24	21	310	»	76	1 529	72	1 498	25	341	97	1 839	»	»	97	1 839	»	»	3	36
Ceriale	122	2 859	484	27	61	1 434	242	10	2	89	2	59	1 345	59	1 363	2	71	61	1 434	»	»	61	1 434	»	»	61	1 425	242	17	3	109	3	58	1 316	59	1 382	2	43	61	1 425	»	»	61	1 425	»	»	»	»
Borghetto Santo Spirito	122	2 537	576	17	60	1 219	289	10	21	417	9	39	802	37	880	23	339	60	1 219	»	»	60	1 219	»	»	62	1 318	287	7	20	385	20	42	933	60	1 195	2	123	62	1 318	»	»	62	1 318	»	»	»	»
Loano	210	6 889	1 078	21	109	2 838	541	12	11	261	9	98	2 574	103	2 662	6	176	109	2 838	»	»	109	2 838	»	»	101	4 051	537	9	4	1 445	1	97	2 606	77	2 046	24	2 005	101	4 051	»	»	101	4 051	»	»	4	102
Pietra Ligure	271	6 706	1 227	18	136	2 908	588	9	6	47	4	130	2 861	122	2 816	14	92	136	2 908	»	»	136	2 908	»	»	135	3 798	639	9	5	506	4	130	3 292	98	2 033	37	1 765	135	3 798	»	»	135	3 798	»	»	»	»
Final Marina	691	13 582	3 168	525	354	6 865	1 608	360	135	2 016	27	219	4 849	217	4 813	137	2 022	350	6 619	4	216	350	6 573	4	292	337	6 717	1 560	165	139	2 242	132	198	4 475	323	6 438	14	579	333	6 471	4	216	333	6 425	4	292	»	»
COMPARTIM. DI PORTO MAURIZIO.	7 652	340 214	58 961	21 772	3 872	171 855	29 650	10 764	1 297	79 880	873	2 575	91 975	3 474	161 393	398	10 462	2 725	79 629	1 147	92 226	3 819	166 368	53	5 487	3 780	168 859	29 311	11 008	1 354	85 259	757	2 426	83 100	2 970	140 009	810	28 350	2 648	78 654	1 132	89 705	3 729	162 636	51	5 723	1 599	75 128
GENOVA.																																																
Noli	115	1 057	486	20	56	518	230	15	9	171	9	47	347	39	402	17	116	56	518	»	»	55	474	1	44	59	539	256	5	14	137	»	45	402	51	397	8	142	59	539	»	»	58	495	1	44	»	»
Spotorno	240	6 659	1 001	111	123	3 309	543	55	6	360	6	117	2 949	44	1 789	79	1 520	123	3 309	»	»	123	3 309	»	»	117	3 350	458	56	9	636	»	108	2 714	89	1 864	28	1 486	117	3 350	»	»	117	3 350	»	»	»	»
Vado	559	16 959	2 558	101	280	8 559	1 285	68	13	2 245	13	267	6 314	90	4 717	190	3 842	280	8 559	»	»	270	6 534	10	2 025	279	8 400	1 273	33	10	2 025	»	269	6 375	245	5 386	34	3 014	279	8 400	»	»	270	6 497	9	1 903	54	5 739
Savona	2 253	132 626	14 390	3 370	1 140	66 313	7 237	1 271	287	29 776	237	853	36 537	834	47 852	306	18 461	1 030	58 510	110	7 803	1 095	61 446	45	4 867	1 113	66 313	7 153	2 099	265	33 506	167	848	32 875	872	39 377	241	26 936	1 008	58 870	105	7 443	1 065	60 727	48	5 586	1 913	66 636
Albissola Marina	127	2 695	593	29	71	1 703	346	16	20	894	20	51	809	53	1 498	18	205	71	1 703	»	»	68	1 578	3	125	56	992	247	13	6	182	4	50	810	53	817	3	145	56	992	»	»	53	867	3	125	»	»
Celle	8	202	46	»	4	101	23	»	»	»	»	4	101	4	101	»	»	4	101	»	»	4	101	»	»	4	101	23	»	»	»	»	4	101	4	101	»	»	4	101	»	»	4	101	»	»	»	»
Varazze	403	15 824	2 003	»	201	6 934	984	»	4	208	4	197	6 726	200	6 923	1	11	201	6 934	»	»	200	6 874	1	60	202	8 890	1019	»	16	2 783	6	186	6 107	74	2 353	128	6 537	202	8 890	»	»	201	8 830	1	60	»	»
Cogoleto	612	11 686	2 798	»	314	5 996	1 434	»	»	»	»	314	5 996	»	»	314	5 996	314	5 996	»	»	314	5 996	»	»	298	5 690	1 364	»	»	»	»	298	5 690	298	5 690	»	»	298	5 690	»	»	298	5 690	»	»	»	»
Arenzano	85	1 541	344	»	46	797	167	»	3	38	3	43	759	36	637	10	160	46	797	»	»	46	797	»	»	39	744	177	»	1	45	1	38	699	33	641	6	103	39	744	»	»	39	744	»	»	»	»
Voltri	835	16 443	3 287	127	427	8 409	1 518	68	15	767	15	412	7 642	368	7 542	59	867	427	8 409	»	»	427	8 409	»																								

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTTAGGIO.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI E PARTENZE per FORZA MAGGIORE																			
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.					
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate				
Lungone	894	49 136	4 813	579	463	25 850	2 434	409	101	11 051	8	362	14 799	194	5 540	269	20 340	462	25 710	1	140	449	24 487	14	1 363	431	23 286	2 379	170	90	8 198	55	341	15 088	279	12 682	152	10 604	430	23 146	1	140	417	21 801	14	1 485	1 266	101 286				
Campo	334	6 341	1 254	386	171	3 294	649	217	13	866	5	158	2 428	88	1 608	83	1 686	171	3 294	"	"	164	2 864	7	430	163	3 047	605	169	11	754	3	152	2 293	128	2 489	35	558	163	3 017	"	"	156	2 617	7	430	21	1 283				
Marciana	579	7 671	1 946	806	293	3 906	982	327	5	232	3	288	3 674	184	2 201	109	1 705	293	3 906	"	"	293	3 906	"	"	286	3 765	964	479	6	1 097	"	280	2 668	242	2 453	44	1 312	286	3 765	"	"	286	3 765	"	"	"	"				
Giglio (Isola)	592	9 849	2 429	618	271	4 778	956	255	1	12	1	270	4 766	175	3 961	96	817	259	2 162	12	2 616	271	4 778	"	"	321	3 071	1 473	363	15	115	14	306	4 956	156	3 788	165	1 283	309	2 455	12	2 616	321	3 071	"	"	351	3 413				
COMPARTIM. DI PORTOFERRAIO.	8 323	333 952	44 141	16 117	4 194	170 848	22 245	8 131	884	82 962	30	3 310	87 886	2 091	55 810	2 103	115 038	3 940	139 821	254	31 027	4 066	152 540	188	18 308	4 129	163 104	21 896	7 986	851	77 805	688	3 278	85 299	2 885	128 320	1 244	34 784	3 877	132 313	252	30 791	3 950	145 481	179	17 623	3 342	260 321				
GAETA.																																																				
Sperlonga	280	13 777	2 554	30	140	6 888	1 277	15	"	"	"	140	6 888	5	196	135	6 692	140	6 888	"	"	140	6 888	"	"	140	6 889	1 277	15	"	"	"	140	6 889	139	6 875	1	14	140	6 889	"	"	140	6 889	"	"	"	"				
Gaeta	1 756	44 538	10 504	6 888	914	23 483	5 435	2 842	45	1 541	8	869	21 942	736	16 661	178	6 822	900	21 171	14	2 312	912	23 263	1	220	842	21 055	5 049	4 046	40	1 370	31	802	19 685	348	11 397	494	9 658	828	18 743	14	2 312	842	21 055	"	"	1 022	97 384				
Formia	1 071	43 896	7 791	638	536	22 361	3 904	337	8	299	3	528	22 062	347	16 161	189	6 200	536	22 361	"	"	535	22 316	2	45	535	21 535	3 887	301	27	715	25	508	20 820	477	18 610	58	2 925	535	21 535	"	"	534	21 366	1	169	38	562				
Traetto	259	9 949	2 235	21	129	4 971	1 107	12	1	89	1	128	4 882	57	2 245	72	2 726	129	4 971	"	"	129	4 971	"	"	130	4 978	1 128	9	2	139	1	128	4 839	120	4 483	10	495	130	4 978	"	"	130	4 978	"	"	"	"				
Mondragone	402	3 290	1 647	7	201	1 645	829	7	"	"	"	201	1 645	26	554	175	1 091	201	1 645	"	"	201	1 645	"	"	201	1 645	818	"	"	"	201	1 645	199	1 630	2	15	201	1 645	"	"	201	1 645	"	"	"	"					
Ponza (Isola)	370	7 036	2 222	1 198	180	3 677	1 219	893	15	177	15	165	3 500	170	3 602	10	75	169	3 081	11	596	180	3 677	"	"	190	3 359	1 003	305	12	313	1	178	3 046	49	995	141	2 361	179	2 763	11	596	189	3 308	1	51	262	14 483				
Ventotenè	693	31 763	6 391	2 084	344	15 730	3 170	1 200	"	"	"	344	15 730	344	15 730	"	"	241	2 230	103	13 500	344	15 730	"	"	349	16 033	3 221	884	"	"	"	349	16 033	349	16 033	"	"	242	2 183	107	13 850	349	16 033	"	"	"	"				
COMPARTIMENTO DI GAETA.	4 831	154 249	33 344	10 866	2 444	78 735	16 961	5 306	69	2 106	27	2 375	76 649	1 685	55 149	759	23 606	2 316	62 347	128	16 408	2 441	78 490	3	265	3 387	75 494	16 383	5 560	81	2 537	58	2 306	72 957	1 681	60 023	706	15 471	2 255	58 736	132	16 758	2 385	75 274	2	220	1 322	112 429				
NAPOLI.																																																				
Procida (Isola)	1 832	59 590	13 260	294	927	30 161	6 536	149	16	2 308	12	911	27 853	622	15 165	305	14 996	927	30 161	"	"	927	30 161	"	"	905	29 429	6 724	145	63	3 460	3	842	25 969	406	15 320	499	14 109	905	29 429	"	"	905	29 429	"	"	243	17 038				
Ischia (Isola)	1 278	34 106	7 187	692	630	16 943	3 504	319	48	2 263	26	582	14 680	502	12 590	128	4 353	630	16 943	"	"	630	16 943	"	"	648	17 163	3 683	373	33	1 529	29	615	15 634	473	12 555	175	4 608	648	17 163	"	"	648	17 163	"	"	146	12 029				
Foio d' Ischia	349	7 724	2 154	91	179	3 969	1 029	40	30	807	28	449	3 162	157	3 399	22	570	179	3 969	"	"	179	3 969	"	"	170	3 755	1 125	51	19	505	17	151	3 250	142	3 151	28	604	170	3 755	"	"	170	3 755	"	"	"	"				
Casamicciola	294	6 020	1 360	88	206	3 420	785	39	46	1 551	44	160	1 869	123	3 374	83	46	206	3 420	"	"	206	3 420	"	"	88	2 600	575	49	21	1 055	9	67	1 545	71	1 578	107	1 022	88	2 600	"	"	88	2 600	"	"	"	"				
Pozzuoli	1 128	68 203	9 632	1 202	570	34 765	4 797	713	14	2 063	11	536	32 702	355	18 598	215	16 167	532	28 019	38	6 746	561	33 495	9	1 270	558	33 438	4 835	489	16	1 772	6	512	31 666	449	22 691	109	10 744	520	26 092	109	10 744	520	26 092	38	6 746	552	32 820	6	618	996	84 130
Napoli	9 481	1 361 033	138 290	107 769	4 856	690 260	71 286	71 391	1 381	323 602	1 326	3 475	366 658	4 483	665 119	373	25 141	3 572	257 931	1 284	432 329	3 998	462 246	858	258 014	4 625	670 773	67 004	36 365	1 299	317 879	559	3 326	352 894	3 175	515 697	1 450	155 076	3 359	218 930	1 266	421 843	3 774	414 706	851	256 067	39	6 386				
Granatello (Portici)	1 097	58 574	8 499	273	577	30 038	4 474	196	122	7 433	94	435	22 605	425	22 768	152	7 270	577	30 038	"	"	550	26 406	27	3 632	520	28 536	4 025	77	88	8 629	25	432	19 907	236	10 749	284	17 787	520	28 536	"	"	492	24 341	28	4 195	"	"				
Torre del Greco	281	18 243	3 002	586	139	8 896	1 498	286	35	2 862	16	104	6 034	94	6 503	45	2 393	139	8 896	"	"	139	8 896	"	"	142	9 347	1 504	300	39	3 170	24	103	6 177	84	6 138	58	3 209	142	9 347	"	"	141	9 299	1	48	5	259				
Resina	18	528	124	5	9	265	52	3	"	"	"	9	265	9	265	"	"	9	265	"	"	9	265	"	"	9	263	72	2	"	"	9	263	2	35	7	228	9	263	"	"	9	263	"	"	"	"					
COMPARTIMENTO DI NAPOLI.	15 758	1 614 021	183 508	110 990	8 093	818 717	93 961	73 139	1 692	342 889	1 557	6 401	475 828	6 770	747 781	1 323	70 936	6 771	379 642	1 322	439 075	7 199	555 801	894	262 916	7 665	795 304	89 547	37 851	1 578	337 999	672	6 087	457 305	5 038	587 917	2 627	207 387	6 361	366 715	1 304	428 589	6 779	331 376	886	260 928	1 429	119 842				
CASTELLAMMARE																																																				
Torre dell' Annunziata	342	43 754	3 122	21	186	25 484	1 723	11	74	15 592	46	112	9 892	183	25 372	3	112	186	25 484	"	"	129	13 362	57	12 122	156	18 270	1 399	10	46	8 721	5	110	9 549	49	5 761	107	12 5														

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI LORO DIPENDENZE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO																
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE			CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE	
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
Pisciotta.....	189	3 403	1 315	316	93	1 727	678	130	»	»	»	93	1 727	70	1 247	23	480	93	1 727	»	»
Palinuro.....	214	4 024	1 428	282	107	1 989	712	113	»	»	»	107	1 989	97	1 571	10	418	107	1 989	»	»
Camerota.....	256	6 299	2 261	683	129	3 109	867	254	»	»	»	129	3 109	104	2 749	25	360	127	2 908	2	201
Linfreschi.....	26	874	240	18	13	437	120	9	»	»	»	13	437	10	373	3	64	13	437	»	»
San Giovanni a Piro (Scario).....	251	13 451	1 860	2 255	120	6 398	966	1 126	»	»	»	120	6 398	97	5 448	23	950	97	4 127	23	2 271
Capitello (Ispani).....	269	4 114	1 789	192	134	2 120	926	85	»	»	»	134	2 120	99	1 911	35	209	134	2 120	»	»
Sapri.....	614	16 994	4 392	3 815	316	8 673	2 100	1 933	»	»	»	316	8 673	276	8 301	40	372	263	3 497	53	5 176
COMPARTIM. DI CASTELLAMMARE.	14 929	660 299	103 461	14 349	7 426	322 959	51 809	7 110	686	116 121	966	6 740	206 538	5 620	262 911	1 806	60 048	7 323	311 272	103	11 697

		BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI PARTENZE per FORZA MAGGIORE								
		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE			CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.			
		Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
98	1 727	»	»	»	»	96	1 676	637	186	»	»	»	»	96	1 676	86	1 513	10	163	96	1 676	»	»	
107	1 989	»	»	»	»	107	2 035	716	169	1	52	»	»	106	1 983	103	1 976	4	59	107	2 035	»	»	
129	3 109	»	»	»	»	127	3 190	1 394	429	»	»	»	»	127	3 190	108	2 953	19	237	125	2 989	2	201	
13	437	»	»	»	»	13	437	120	9	»	»	»	»	13	437	40	373	3	64	13	437	»	»	
120	6 398	»	»	»	»	131	7 053	894	1 129	1	170	»	»	130	6 883	104	5 767	27	1 286	108	4 782	23	2 271	
134	2 120	»	»	»	»	135	1 994	863	107	»	»	»	»	135	1 994	99	1 435	36	559	135	1 994	»	»	
316	8 673	»	»	»	»	298	8 321	2 292	1 882	»	»	»	»	298	8 321	207	7 543	91	778	245	3 145	53	5 176	
6 922	230 956	504	92 003	7 503	337 340	51 652	7 239	856	147 065	154	6 647	190 275	5 562	214 265	1 941	123 075	7 401	326 347	102	10 993	6 920	230 975	583	106 365

PIZZO.

Maratea.....	449	12 333	2 535	2 830	230	6 177	1 301	1 305	»	»	»	230	6 177	212	5 931	18	246	186	1 835	44	4 342
Scalea.....	221	5 439	1 476	263	110	2 609	791	121	»	»	»	110	2 609	92	2 406	18	203	105	1 913	5	696
Diamante.....	130	3 531	898	373	68	1 815	462	198	»	»	»	68	1 815	52	1 644	16	171	60	1 047	8	768
Belvedere.....	443	9 150	2 908	700	222	4 595	1 454	353	»	»	»	222	4 595	116	3 168	106	1 427	204	977	18	1 618
Fuscaldo.....	287	11 934	2 488	461	139	5 683	1 233	236	»	»	»	139	5 683	96	3 769	43	1 914	130	4 801	9	882
Paola.....	1 001	99 788	11 481	37 557	499	49 935	5 772	19 388	»	»	»	499	49 935	411	49 020	88	915	346	6 451	153	43 484
San Lucido.....	189	4 417	1 444	98	94	2 202	719	42	2	84	2	92	2 118	59	1 852	35	350	94	2 202	»	»
Amantea.....	425	9 601	3 019	1 087	214	4 818	1 508	521	»	»	»	214	4 818	167	4 503	47	315	205	3 196	9	1 622
Sant' Eufemia (Nicastro).....	346	10 447	2 973	26	172	5 438	1 512	11	»	»	»	172	5 438	121	3 876	51	1 562	171	5 333	1	405
Pizzo.....	941	89 406	10 871	28 144	478	44 794	5 479	13 640	»	»	»	478	44 794	362	42 644	116	2 150	363	8 688	115	36 106
Tropea.....	220	7 034	1 611	85	102	3 441	744	42	»	»	»	102	3 441	95	2 974	7	467	102	3 441	»	»
Nicotera.....	216	3 161	1 393	150	109	1 772	690	83	»	»	»	109	1 772	54	919	55	853	109	1 772	»	»
Gioja.....	927	30 752	7 705	392	437	11 948	3 647	222	3	232	1	434	11 716	282	7 551	155	4 397	436	11 843	1	105
Palmi.....	472	2 385	2 068	1 838	235	1 453	922	932	»	»	»	235	1 453	177	948	58	205	235	1 453	»	»
Bagnara Calabra.....	1 228	28 591	8 901	152	612	14 139	4 144	73	6	543	6	606	13 596	354	6 630	258	7 509	612	14 139	»	»
COMPARTIMENTO DI PIZZO.	7 495	327 669	61 771	74 159	3 721	160 519	30 378	37 167	11	859	9	3 710	159 660	2 650	137 835	1 071	22 684	3 358	70 791	363	89 728

230	6 177	»	»	»	»	219	6 156	1 234	1 525	»	»	»	»	219	6 156	185	5 952	34	204	175	1 814	44	4 342	
110	2 609	»	»	»	»	111	2 530	685	142	»	»	»	»	111	2 530	90	2 278	21	252	108	2 134	3	396	
68	1 815	»	»	»	»	62	1 716	436	175	»	»	»	»	62	1 716	49	1 453	13	263	54	948	8	768	
222	4 595	»	»	»	»	221	4 555	1 454	347	»	»	»	»	221	4 555	197	4 360	24	195	203	2 937	18	1 618	
139	5 683	»	»	»	»	148	6 251	1 255	228	2	274	2	146	5 977	144	6 085	4	166	139	5 369	9	882		
493	48 870	6	1 065	502	49 853	5 709	18 169	»	»	»	»	502	49 853	379	48 744	123	1 109	349	4 984	153	44 869	496	48 788	
94	2 202	»	»	»	»	95	2 215	725	56	»	»	»	»	95	2 215	84	1 917	11	298	95	2 215	»	»	
214	4 818	»	»	»	»	211	4 783	1 511	566	»	»	»	»	211	4 783	117	3 652	94	1 131	202	3 161	9	1 622	
172	5 438	»	»	»	»	174	5 009	1 461	15	»	»	»	»	174	5 009	165	4 774	9	235	173	4 904	1	105	
471	43 720	7	1 074	463	44 512	5 392	14 504	1	84	1	462	44 528	349	42 379	115	2 233	348	8 506	115	36 106	456	43 538	7	1 074
101	3 318	1	123	118	3 593	867	43	»	»	»	»	118	3 593	115	3 486	3	107	118	3 593	»	»	117	3 470	
109	1 772	»	»	»	»	107	1 389	703	67	»	»	»	»	107	1 389	81	1 182	26	207	107	1 389	»	»	
437	11 948	»	»	»	»	490	18 804	4 058	170	58	7 183	58	432	11 621	426	17 690	61	1 144	489	18 099	1	105	461	
235	1 153	»	»	»	»	237	1 232	1 146	906	»	»	»	»	237	1 232	89	460	148	772	237	1 232	»	»	
611	14 014	1	125	616	14 452	4 757	79	9	1 097	9	607	13 855	451	11 284	165	3 168	616	14 452	»	»	615	14 327	1	125
3 706	158 132	15	2 387	3 774	167 150	31 393	36 992	70	8 638	70	3 704	158 512	2 921	155 666	853	11 484	3 413	76 337	361	90 813	3 729	160 680	45	6 470

TARANTO.

Monesteraci.....	200	5 067	1 862	113	99	2 607	922	60	»	»	»	99	2 607	62	1 133	37	1 474	99	2 607	»	»
Bianco.....	245	5 208	1 668	69	118	2 602	811	30	»	»	»	118	2 602	89	1 910	29	692	118	2 602	»	»
Salerno.....	689	15 517	4 968	447	355	6 951	2 432	225	»	»	»	355	6 951	312	6 416	43	535	355			

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												APPRODI o PARTENZE per FORZA MAGGIORE																					
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		Numero	Tonnellate
					Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate				
Otranto.....	112	2 686	577	2	56	1 355	294	36	672	36	20	683	52	1 249	4	106	56	1 355	»	»	20	683	36	672	56	1 331	283	2	35	610	3	21	721	19	594	37	737	56	1 331	»	»	21	721	35	610	54	1 985			
San Cataldo.....	57	1 521	416	11	30	815	218	6	3	54	3	27	761	29	732	1	83	30	815	»	»	26	678	4	137	27	706	198	5	3	54	»	»	24	652	3	107	24	559	27	706	»	»	23	599	4	137	3	230	
Brindisi.....	1325	163 600	15 126	11 454	669	81 024	7 675	5 894	835	42 926	297	334	38 098	624	79 697	45	1 327	557	34 568	112	46 456	389	53 031	280	27 993	656	82 576	7 451	5 560	318	45 669	128	308	36 907	421	61 591	235	20 985	543	35 157	113	47 419	361	52 907	295	29 669	396	34 785		
COMPARTIMENTO DI TARANTO.	8 942	530 368	80 569	27 781	4 651	267 379	40 183	14 458	594	80 446	478	4 057	186 933	3 403	238 573	1 248	28 806	4 322	145 020	329	122 359	4 152	215 031	499	52 348	4 291	262 989	40 386	133 23	628	86 462	321	3 661	176 527	3 299	218 544	992	44 445	3 968	141 604	323	121 385	3 787	210 125	504	52 864	739	51 135		
BARI DELLE PUGLIE.																																																		
Villanova.....	60	843	420	»	31	432	218	»	»	»	31	432	31	432	»	»	31	432	»	»	31	432	»	»	29	411	202	»	»	»	»	29	411	8	129	21	282	29	411	»	»	29	411	»	»	1	45			
Monopoli.....	340	10 825	2 339	26	168	5 498	1 167	11	29	1 667	25	139	3 831	151	4 873	17	625	168	5 498	»	»	160	5 116	8	382	172	5 327	1 172	15	49	2 826	38	123	2 501	119	4 039	53	1 288	172	5 327	»	»	162	4 907	10	420	32	5 036		
Polignano.....	30	1 040	210	»	11	352	78	»	»	»	11	352	2	44	9	308	11	352	»	»	11	352	»	»	19	688	132	»	7	358	7	12	330	18	677	1	11	19	688	»	»	19	688	»	»	10	212			
Mola di Bari.....	184	6 452	1 303	15	89	3 075	665	7	39	1 583	35	50	1 492	76	2 475	13	600	89	3 075	»	»	87	2 979	2	96	95	3 377	638	8	43	1 785	37	52	1 592	71	2 821	24	556	95	3 377	»	»	93	3 281	2	96	64	3 066		
Bari delle Puglie.....	1 476	131 677	14 709	5 443	742	66 220	7 631	2 958	281	21 310	274	461	44 910	718	64 540	24	1 680	659	36 464	83	29 756	623	56 680	119	9 540	734	65 457	7 078	2 485	245	20 092	171	489	45 365	457	50 244	277	15 213	651	35 701	83	29 756	610	55 701	124	9 756	49	3 337		
Giovinazzo.....	634	6 963	4 600	34	327	3 580	2 387	8	»	»	327	3 580	137	1 479	190	2 101	327	3 580	»	»	327	3 580	»	»	307	3 383	2 213	26	»	»	»	307	3 383	199	2 176	108	1 207	307	3 383	»	»	307	3 383	»	»	»	»	»		
Molfetta.....	522	15 932	3 349	251	289	8 414	1 837	128	118	4 110	96	171	4 304	252	7 704	37	710	289	8 414	»	»	279	8 102	10	312	233	7 518	1 512	123	85	3 524	75	148	3 991	161	5 861	72	1 657	233	7 518	»	»	221	7 231	12	287	148	6 550		
Bisceglie.....	475	10 173	3 063	155	239	5 221	1 640	83	81	1 992	69	158	3 229	183	4 310	56	911	239	5 221	»	»	239	5 221	»	»	236	4 952	1 423	72	74	1 804	57	162	3 148	182	3 886	54	1 066	236	4 952	»	»	236	4 952	»	»	»	»	»	
Trani.....	992	29 319	7 664	368	497	14 728	3 833	179	150	5 583	145	347	9 145	426	12 754	71	1 974	497	14 728	»	»	490	14 628	7	100	495	14 591	3 831	189	106	4 117	96	389	10 474	368	11 050	127	3 541	495	14 591	»	»	489	14 496	6	95	20	742		
Barletta.....	1 824	93 540	14 269	1 063	903	45 827	7 102	636	40	3 201	21	863	42 626	694	29 886	209	15 941	903	11 247	»	»	889	45 150	14	677	921	47 713	7 167	427	48	6 942	31	873	40 771	688	34 505	233	13 208	921	47 713	»	»	910	47 419	11	294	110	5 889		
Saline.....	752	22 564	4 744	171	389	11 247	2 361	112	»	»	»	389	11 247	69	899	320	10 348	389	45 827	»	»	367	9 863	22	1 384	363	11 317	2 383	59	2	87	»	361	11 230	305	10 353	58	964	363	11 317	»	»	344	10 182	19	1 135	2	24		
Manfredonia.....	1 839	81 312	14 209	4 951	911	38 505	6 742	2 576	47	2 401	47	864	36 104	635	28 190	276	10 315	866	23 666	45	14 839	896	37 801	15	704	928	42 807	7 467	2 375	39	2 623	34	889	40 184	702	39 264	226	3 543	883	27 968	45	14 839	917	42 273	11	534	68	4 802		
Vieste.....	878	15 563	5 499	1 565	441	7 434	2 720	808	16	430	15	425	7 004	265	4 254	176	3 180	441	7 434	»	»	438	7 420	3	14	437	8 129	2 779	757	20	571	19	417	7 558	390	7 603	47	526	437	8 129	»	»	435	8 120	2	9	»	»		
COMPARTIMENTO DI BARI.	10 006	426 203	76 378	14 042	5 037	210 533	38 381	7 506	801	42 277	727	4 236	168 256	3 639	161 840	1 398	48 693	4 909	165 938	128	44 595	4 837	197 324	200	13 209	4 969	215 670	37 997	6 536	718	44 729	565	4 251	170 941	3 668	172 608	1 301	43 062	4 841	171 075	128	44 595	4 772	203 044	197	12 626	504	29 703		
ANCONA.																																																		
Peschieci.....	205	2 390	1 240	70	102	1 194	619	36	»	»	102	1 194	72	762	30	432	102	1 194	»	»	102	1 194	»	»	103	1 196	621	34	2	36	2	101	1 160	94	1 134	9	62	103	1 196	»	»	103	1 196	»	»	»	»	»		
Rodi.....	1 140	19 799	8 144	512	624	10 602	4 472	258	119	3 453	115	505	7 149	489	8 990	135	1 612	624	10 602	»	»	611	10 520	13	82	516	9 197	3 672	254	136	3 877	135	380	5 320	473	8 547	43	650	516	9 197	»	»	503	9 120	13	77	1	15		
Tremiti (Isola).....	322	3 756	2 036	344	161	1 878	1 018	176	»	»	161	1 878	146	1 702	15	176	161	1 878	»	»	161	1 878	»	»	161	1 878	1 018	168	»	»	»	161	1 878	93	1 089	68	789	161	1 878	»	»	161	1 878	»	»	175	7 914			
Termoli.....	949	14 306	6 861	345	480	7 291	3 512	206	10	371	10	470	6 920	326	4 838	154	2 453	480	7 291	»	»	474	7 153	6	138	469	7 015	3 349	139	5	151	3	464	6 864	411	5 810	58	1 205	469	7 015	»	»	468	7 010	1	5	»	»		
Vasto.....	589	10 751	4 085	59	306	5 521	2 161	45	28	784	27	278	4 737	251	4 382	55	1 139	306	5 521	»	»	296	5 210	10	311	283	5 230	1 924	14	45	1 745	40	238	3 485	196	3 751	87	1 479	283	5 230	»	»	272	4 916	11	314	1	10		
San Vito Chietino.....	203	4 165	1 442	36	96	1 900	684	20	20	552	19	76	1 348	85	1 713	11	187	96	1 900	»	»	92	1 595	4	305	107	2 265	758	16	40	1 352	33	67	913	59	1 214	48	1 051	107	2 265	»	»	103	1 960	4	305	»	»		
Ortona.....	416	12 526	3 018	81	218	6 719	1 463	35	63	2 331	63	155	4 388	209	6 383																																			

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE															
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE			CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE			CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.			
					Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate				
ITALIANA	213 661	11 640 260	1 727 076	995 761	10824	5 865 232	872 605	520687	11 131	1 171 722	8 654	97 113	4 693 510	81 009	4 865 790	27 235	999 442	96 836	3 341 535	11 408	2 523 697	98 649	4 858 507	9 595	1 006 725	105417	5 775 028	854 471	475074	11 415	1 270 839	6 983	94 302	4 504 189	77 565	4 566 218	27 852	1 208 810	94 069	3 272 009	11 348	2 503 019	95 340	4 634 744	10 077	1 140 284	24 795	1 653 579
FRANCESE	5 786	1 637 192	146 706	77 472	2 901	821 603	72 973	38 045	2 420	689 259	4 879	481	132 344	2 533	780 788	368	40 815	830	70 363	2 071	751 240	1 127	301 667	1 774	519 936	2 885	815 589	73 733	39 427	2 296	649 388	2 067	589	166 201	2 667	791 949	218	23 640	815	69 833	2 070	745 756	986	292 138	1 899	523 451	1 013	143 136
BRITANNICA	4 079	1 322 561	66 832	3 114	2 054	665 321	34 759	1 482	1 882	646 669	1 444	172	18 652	1 641	594 279	413	71 042	1 299	257 260	755	408 041	736	263 123	1 318	402 198	2 025	657 240	32 073	1 632	1 703	559 409	1 248	322	97 831	1 497	524 373	528	132 867	1 318	266 880	707	390 360	728	252 906	1 297	404 334	203	35 458
ELLENICA	2 680	451 135	23 968	59	1 289	213 374	11 572	32	1 276	212 561	881	13	813	1 190	199 049	99	14 325	1 289	213 374	»	»	196	30 709	1 093	182 665	1 391	237 761	12 396	27	1 380	237 082	257	11	679	564	89 352	827	148 409	1 391	237 761	»	»	46	6 479	1 345	231 282	816	155 845
AUSTRIACA	3 623	408 945	31 872	2 145	1 809	200 355	15 789	1 203	1 530	181 530	1 370	279	18 825	1 557	183 543	252	16 812	1 638	140 558	171	59 797	319	24 236	1 490	176 119	1 814	208 590	16 083	942	1 552	190 425	631	262	18 165	855	113 130	959	95 460	1 623	144 028	191	64 562	299	25 490	1 515	183 100	444	68 078
SVEDO-NORVEGIANA	634	188 620	7 244	27	310	88 844	3 494	6	273	82 160	187	37	6 684	196	59 428	114	29 416	310	88 844	»	»	56	11 492	254	77 352	324	99 776	3 750	21	319	98 887	192	5	889	202	59 102	122	40 674	324	99 776	»	»	32	8 677	292	91 099	35	10 401
OLANDESE	559	136 896	7 669	161	276	67 686	3 706	128	263	65 710	194	13	1 976	224	60 774	52	6 912	179	24 402	»	»	80	23 614	196	44 072	283	69 210	3 963	33	258	61 817	205	25	7 393	231	61 760	52	7 450	181	24 752	102	44 458	93	28 943	190	40 267	16	3 235
NORD-AMERICANA	253	135 887	3 332	43	128	69 610	1 691	25	128	69 610	54	»	»	76	43 194	52	26 416	128	69 610	»	»	28	15 817	100	53 793	135	66 277	1 641	18	125	66 277	100	»	»	100	48 832	25	17 445	125	66 277	»	»	13	8 506	112	57 771	29	12 088
RUSSA	264	93 617	4 119	87	125	45 092	1 956	5	125	45 092	87	»	»	97	34 512	28	10 580	114	39 903	11	5 189	13	4 339	112	40 753	129	48 525	2 163	82	139	48 525	72	»	»	80	28 602	59	19 923	125	42 132	14	6 393	13	4 792	126	43 733	79	28 675
SPAGNUOLA	325	42 516	3 256	206	172	22 046	1 762	79	165	21 345	129	7	701	141	19 748	31	2 298	161	17 815	11	4 231	22	2 037	150	20 009	153	20 470	1 494	127	149	20 006	89	4	464	94	12 407	59	8 063	142	16 210	11	4 260	10	1 020	143	19 450	60	5 563
PRUSSIANA	96	27 731	971	5	49	14 736	505	4	47	14 073	30	2	663	34	10 582	15	4 154	49	14 736	»	»	6	1 424	43	13 312	47	12 995	466	1	45	12 491	28	2	504	28	7 230	19	5 765	47	12 995	»	»	4	943	43	12 052	8	2 709
BREMSE	27	23 878	529	7	12	10 604	247	7	12	10 604	8	»	»	8	7 052	4	3 552	12	10 604	»	»	1	851	11	9 753	15	12 974	282	»	15	12 974	6	»	»	8	6 782	7	6 192	15	12 974	»	»	2	2 149	13	10 825	»	»
PONTIFICIA	201	18 263	1 318	57	106	11 200	747	53	99	10 198	61	7	1 002	84	9 429	22	1 771	106	11 200	»	»	21	2 207	85	8 993	95	7 063	571	4	87	6 219	60	8	844	68	4 893	27	2 170	95	7 063	»	»	18	1 864	77	5 199	91	5 786
DANESE	129	18 215	975	2	60	8 709	467	2	59	8 406	40	1	303	45	6 051	15	2 658	60	8 709	»	»	7	1 152	53	7 557	69	9 506	508	»	69	9 506	53	»	»	58	7 640	11	1 866	69	9 506	»	»	4	597	65	8 909	9	1 131
ANNOVERESE	125	17 150	800	6	62	8 218	399	5	60	7 322	42	2	896	44	5 790	18	2 428	62	8 218	»	»	11	1 800	51	6 418	63	8 932	401	1	61	7 857	43	2	1 075	48	6 039	15	2 893	63	8 932	»	»	10	1 895	53	7 037	7	823
OTTOMANA	360	16 641	1 960	54	163	8 370	897	17	155	8 046	137	8	324	149	6 719	14	1 651	163	8 370	»	»	16	1 065	147	7 305	197	8 271	1 063	37	190	7 918	67	7	353	79	3 369	118	4 906	196	8 162	1	109	11	491	186	7 780	55	5 533
BELGA	20	6 164	233	»	9	2 572	105	»	9	2 572	5	»	»	8	2 296	1	276	8	1 928	1	644	2	497	7	2 075	11	3 592	128	»	11	3 592	40	»	»	10	2 713	1	879	10	2 947	1	645	»	»	11	3 592	5	1 486
MECHLEMBURGHESE	17	4 912	173	2	8	2 350	81	2	8	2 350	6	»	»	6	1 798	2	552	8	2 350	»	»	»	»	8	2 350	9	2 562	92	»	9	2 562	3	»	»	3	653	6	1 909	9	2 562	»	»	1	110	8	2 452	7	1 758
OLDEMBURGHESE	25	3 590	167	»	11	1 592	74	»	11	1 592	8	»	»	8	1 092	3	500	11	1 592	»	»	1	103	10	1 489	14	1 998	93	»	14	1 998	9	»	»	10	1 518	4	480	14	1 998	»	»	4	480	10	1 518	»	»
AMBURGHESE	18	2 401	128	11	9	1 021	58	»	9	1 021	5	»	»	6	596	3	425	9	1 061	»	»	1	80	8	941	9	1 380	70	11	9	1 380	6	»	»	7	1 181	2	199	9	1 380	»	»	2	160	7	1 220	1	200
URUGUENSE	10	1 944	99	288	6	1 061	49	»	6	1 061	5	»	»	6	1 061	»	»	6	1 021	»	»	»	»	6	1 061	4	883	50	288	4	883	3	»	»	4	883	»	»	4	883	»	»	4	883	4	956		
GEROSOLOMITANA	8	1 692	87	»	4	856	41	»	4	856	2	»	»	3	727	1	129	4	856	»	»	»	»	4	856	4	836	46	»	4	836	2	»	»	3	624	1	212	4	836	»	»	4	836	2	200		
TUNISINA	45	1 672	282	6	22	787	137	6	20	694	16	2	93	19	629	3	158	22	787	»	»	7	307	15	480	23	885	145	»	22	852	15	1	33	16	610	7	275	23	885	»	»	3	73	20	812	10	668
ARGENTINA	3	632	38	42	2	372	23	12	2	372	2	»	»	2	372	»	»	2	372	»	»	»	»	2	372	1	260	15	30	1	260	1	»	»	1	260	»	»	1	260	»	»	1	260	»	»		
MOLDO-VALACCA	7	562	55	»	3	191	24	»	3	191	2	»	»	3	191	»	»	3	191	»	»	»	»	3	191	4																						

PARTE SECONDA.

STATI COMPARATIVI

DELLA

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTTAGGIO

A VELA E A VAPORE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE.

Anni 1861-62-63-64-65.

NAVIGAZIONE GENERALE.

1° - PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE

BIENNIO 1864-65.

BANDIERE.	BASTIMENTI APPRODATI																				BASTIMENTI PARTITI																										
	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO										IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA																		
											A VELA					A VAPORE					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE																
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Fora in cavalli	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Caricamento	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate				
ITALIANA	1864	22358	2363973	215431	105213	15549	11228	1149405	105537	49496	8862	8121	714924	62080	4081	7508	1379	285398	130858	30953	44559	1354	1697	143189	31	5894	11130	1214568	109894	55717	6687	6676	622165	53680	7129	5611	1239	268968	146238	30239	48289	1076	3184	319595	31	3840	
	1865	22246	2444561	220784	75071	15637	11131	1171722	108817	34766	8654	7951	726618	61489	2480	7489	1400	297373	154065	34376	31990	1165	1737	141715	43	6016	11115	1270839	111967	40305	6983	6133	520580	46296	7575	3741	1475	315686	162923	36029	32385	1242	3495	432051	12	2522	
FRANCESE	1864	5576	1597881	142482	68977	4487	2801	810479	70627	39534	2170	608	52528	1615	48	531	1773	710752	308345	65364	39400	1639	329	33705	91	13494	2775	787402	71855	29443	2317	768	68146	4375	85	576	1782	694821	328684	65524	29095	1741	196	16591	29	7844	
	1865	4716	1338647	118693	50986	3946	2420	689259	60794	26198	1879	512	38300	3104	154	478	1554	611459	269902	54766	25911	1401	304	31401	50	8699	2296	649388	57899	24738	2067	569	46367	3425	141	547	1525	582110	261119	53025	24567	1520	196	18788	6	2423	
BRITANNICA	1864	1069	1263672	59573	1735	2813	2108	670759	31660	1080	1563	1072	245823	16035	112	981	622	353761	106105	18090	909	592	404	66403	10	4772	1961	592913	27913	655	1250	915	171875	8023	62	751	510	295540	86447	14868	533	499	525	121348	11	4150	
	1865	3585	1206078	59834	2932	2692	1882	616669	33328	1396	1444	838	184387	7541	23	766	724	401886	121218	22957	1281	678	309	56585	11	4112	1703	559409	26506	1536	1248	733	130608	6145	38	706	546	313400	90474	16024	1467	542	418	113729	6	1672	
ELLENICA	1864	3604	555417	31455	134	1542	1777	279821	15515	83	1236	1699	270373	14919	75	1235	1	107	24	7	1	77	9341	»	»	1827	275596	15940	51	306	780	113957	6788	27	306	»	»	»	»	»	»	1047	161639	»	»		
	1865	2656	449643	23822	55	1438	1276	212561	11493	28	881	1179	198388	10691	21	881	»	»	»	»	»	97	14173	»	»	3380	237082	12329	27	257	554	88694	4847	11	257	»	»	»	»	»	»	826	148388	»	»		
AUSTRIACA	1864	3792	444340	33057	2812	2350	1898	219657	16394	1378	1796	1711	167603	11728	173	1652	144	49635	25098	4466	1205	144	106	7409	»	»	1894	224683	16663	1434	554	511	62350	3610	120	413	141	49127	25810	4482	1272	141	1241	112911	1	295	
	1865	3082	371955	28088	1933	2006	1530	181530	13886	1009	1370	1273	118845	8433	83	1230	151	55276	24704	4894	1026	145	94	25587	»	»	368	100526	4050	17	214	254	68824	2707	6	211	3	1526	500	81	»	3	111	30476	»	»	
SVEDO-NORVEGIANA	1864	702	190671	7653	26	449	334	90145	3603	9	235	240	64568	2609	6	235	»	»	»	»	»	79	22998	»	»	319	98887	3695	21	192	200	58789	2206	21	192	»	»	»	»	»	»	119	40098	»	»		
	1865	592	181047	6748	25	379	273	82160	3053	4	187	194	59162	2163	3	187	»	»	»	»	»	59	7532	3	1518	284	65459	3778	57	218	134	18745	946	15	120	98	38976	15221	2458	38	98	52	7438	»	»		
OLANDESE	1864	595	139381	8055	284	440	311	74222	4277	227	222	141	21638	1121	38	119	108	43534	17140	2680	181	108	47	6261	»	»	258	61817	3510	31	205	122	16692	860	8	117	88	38415	13653	2302	17	88	47	6230	1	480	
	1865	521	127527	7105	152	399	263	65710	3595	121	194	120	16485	740	31	102	96	42964	14901	2518	73	92	32	12734	»	»	171	57574	2443	7	81	99	35831	1264	»	66	15	5986	2200	530	5	15	57	15757	»	»	
RUSSA	1864	357	117550	5290	23	205	186	59976	2847	16	124	142	42374	1970	15	116	12	4868	1800	437	1	8	26	10062	2	518	139	48525	2263	82	72	67	22309	833	3	59	13	6293	2355	579	77	13	58	19823	1	100	
	1865	264	93617	4119	87	159	125	45092	1955	5	87	88	29841	1137	5	84	9	4671	1465	430	»	3	49	19633	»	»	108	46922	1315	12	89	99	40515	1473	9	89	»	»	»	»	»	»	9	6407	»	»	
NORD-AMERICANA	1864	209	89810	2515	41	138	101	42888	1492	29	49	52	23255	642	10	49	»	»	»	»	»	52	26416	»	»	125	66277	1641	18	100	100	48832	1260	15	100	»	»	»	»	»	»	25	17445	»	»		
	1865	253	135887	3332	43	154	128	69610	1691	25	54	76	43194	1048	15	54	»	»	»	»	»	10	2676	»	»	67	19822	718	»	28	50	13841	522	»	28	»	»	»	»	»	»	»	17	5981	»	»	
PRUSSIANA	1864	149	43364	1589	10	95	82	23542	871	10	67	71	20336	739	2	66	1	530	120	35	6	1	14	3812	»	»	45	12491	446	1	28	28	7230	271	»	28	»	»	»	»	»	»	»	17	5261	»	»
	1865	92	26564	929	5	58	47	14073	483	4	30	33	10261	347	4	30	»	»	»	»	»	33	2581	»	»	149	20537	1534	164	91	99	10267	771	4	79	12	5127	2460	408	160	12	38	5143	»	»		
SPAGNUOLA	1864	287	39592	3379	310	184	138	19055	1845	146	93	94	11688	811	29	82	11	4786	2260	432	112	11	29	2479	»	»	149	20006	1400	127	89	79	7683	511	12	78	11	4260	2010	369	115	11	59	8063	11	»	
	1865	314	41351	3103	206	218	165	21345	1703	79	129	125	14935	1092	11	119	11	4231	2090	410	67	10	14	1086	1	210	321	18656	1999	89	106	142	8586	901	21	105	1	228	180	34	59	1	177	9632	1	210	
OTTOMANA	1864	345	15964	1873	47	204	155	8046	854	10	137	142	6562	753	4	137	»	»	»	»	»	13	1484	»	»	190	7918	1019	37	67	76	3138	420	24	67	1	109	70	10	»	»	»	»	113	4671	»	»
	1865	229	28841	1586	1	136	122	15301	848	1	61	81	10171	559	1	61	»	»	»	»	»	41	5430	»	»	107	13539	738	»	75	80	9729	542	»	75	»	»	»	»	»	»	»	27	3810	»	»	
DANESE	1864	128	17912	962	2	93	59	8406	454	2	40	45	6051	339	2	40	»	»	»	»	»	14	2355	»	»	69	9506	508	»	53	58	7640	414	»	53	»	»	»	»	»	»	»	11	1866	»	»	
	1865	213	28506	1515	14	142	101	13394	679	12	69	74	10204	503	10	69	»	»	»	»	»	27	3190	»	»	112	15412	836	2	73	84	11473	657	2	73	»	»	»	»	»	»	»	»	28	3639	»	»
ANNOVERESE	1864	121	15179	742	5	85	60	7322	372	5	42	43	5641	274	5	42	»	»	»	»	»	17	1681	»	»	61	7857	370	»	43	48	6039	282	»	43	»	»	»	»	»	»	»	13	1818	»	»	
	1865	29	24325	573	»	16	16	13964	322	»	11	12	11203	253	»	11	»	»	»	»	»	4	2761	»	»	13	10361	251	»	5	7	5529	127	»	5	»	»	»	»	»	»	»	6	4832	»	»	
BREMENSE	1864	27	23578	529	7	44	12	10604	247	7	8	8	7052	168	6	8	»	»	»	»	»	4	3552	»	»	15	12974	282	»	6	8	6782	150	»	6	»	»	»	»	»	»	»	7	6192	»	»	
	1865	76	21032	839	»	35	36	10039	409	»	29	33	9233	376	»	29	»	»	»	»	»	3	806	»	»	40	10998	430	»	6	17	4186	176	»	6	»	»	»	»	»	»	»	23	6807	»	»	
MECHLEMBURGHESE	1864</																																														

NAVIGAZIONE GENERALE.

2° - PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE

BIENNIO 1864-65.

Main data table with columns for countries (PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE), arrivals (BASTIMENTI APPRODATI), and departures (BASTIMENTI PARTITI). Sub-columns include tonnage, passengers, and vessel types (sailing vs steam).

RICAPITOLAZIONE.

Summary table (RICAPITOLAZIONE) showing totals for Italy (ITALIA) and other foreign countries (PAESI ESTERI) for both years of the biennium.

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

BIENNIO 1864-65.

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO																												
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE					CABOTAGGIO				CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE					CABOTAGGIO				CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		
					Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Scaricorono	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricorono	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passaggi	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate			
ITALIANA	1864	208 677	11 468 485	1 715 492	1 282 720	104 856	5 695 946	857 179	683 594	11 228	1 449 405	105 537	49 496	8 862	99 628	4 546 541	751 642	634 095	78 292	4 683 816	26 564	1 012 430	98 410	3 234 851	11 446	2 461 095	103 821	5 772 539	858 313	599 129	11 130	1 214 568	109 894	55 717	6 687	92 691	4 557 971	748 419	543 412	76 257	4 649 803	27 564	1 122 731	92 865	3 375 169	10 956	2 397 370
	1865	213 661	11 640 260	1 727 076	995 761	108 244	5 865 232	872 605	520 687	11 431	1 171 722	108 817	34 786	8 654	97 113	4 693 510	763 788	485 921	81 009	4 865 790	27 235	999 442	96 896	3 341 535	11 408	2 523 697	105 417	5 775 028	854 471	475 074	11 115	1 270 839	111 967	40 305	6 983	94 302	4 504 189	742 504	434 769	77 565	4 566 218	27 852	1 208 810	94 069	3 272 009	11 348	2 503 019
FRANCESE	1864	6 898	2 036 349	182 569	105 123	3 449	994 756	88 948	56 677	2 081	810 479	70 627	39 534	2 170	648	184 277	18 321	17 143	3 025	947 349	424	47 407	954	87 317	2 495	907 439	3 449	1 041 593	93 621	48 446	2 775	787 402	71 855	29 443	2 317	674	254 191	21 766	19 003	3 223	1 017 096	226	24 497	700	53 744	2 749	987 849
	1865	5 786	1 637 192	146 706	77 472	2 901	821 603	72 973	38 045	2 420	689 259	60 794	26 198	1 879	481	132 344	12 179	11 847	2 533	780 788	368	40 815	830	70 363	2 071	751 240	2 885	815 589	73 733	39 427	2 296	649 388	57 899	24 738	2 067	589	166 201	15 834	14 689	2 667	791 949	218	23 640	815	69 833	2 070	745 756
BRITANNICA	1864	4 494	1 394 773	67 158	3 357	2 258	698 046	33 579	1 876	2 108	670 759	31 660	1 080	1 563	150	27 287	1 919	796	1 773	618 959	485	79 087	1 554	320 894	704	377 152	2 236	606 727	33 579	1 481	1 961	592 913	27 913	655	1 250	275	103 814	5 666	574	1 631	559 784	605	136 943	1 542	309 641	694	387 086
	1865	3 379	1 322 561	66 832	3 114	1 354	665 321	34 759	1 482	1 882	646 669	33 328	1 396	1 444	172	18 652	1 431	86	1 641	594 279	413	71 042	1 299	257 280	755	408 041	2 025	657 240	32 073	1 632	1 703	559 409	26 506	1 536	1 248	322	97 831	5 567	96	1 497	524 373	528	132 867	1 318	266 880	607	390 360
ELLENICA	1864	3 630	537 456	31 630	435	1 792	281 128	15 621	84	1 777	279 821	15 515	83	1 236	45	1 307	106	1	1 714	271 734	78	9 394	1 791	281 021	1	107	1 838	276 328	16 009	51	1 827	275 596	15 940	51	306	11	732	69	789	114 499	1 049	161 829	1 838	276 328			
	1865	2 680	451 135	23 958	59	1 289	213 374	11 572	32	1 276	212 561	11 493	28	881	13	813	79	4	1 190	199 019	99	14 325	1 289	213 374			1 361	237 761	12 386	27	1 380	237 082	12 329	27	257	11	679	67	564	89 352	827	148 409	1 391	237 761			
AUSTRIACA	1864	4 176	460 639	35 145	2 976	2 094	228 232	17 407	1 461	1 898	219 657	16 394	1 378	1 796	196	8 575	1 013	83	2 003	223 953	91	4 279	1 948	477 733	146	50 499	2 082	232 407	17 738	1 515	1 894	224 683	16 663	1 434	554	188	7 724	1 075	81	781	116 992	1 301	115 415	1 938	182 121	144	50 286
	1865	3 623	408 945	31 872	2 145	1 809	200 355	15 789	1 203	1 530	181 530	13 886	1 109	1 370	279	18 825	1 903	94	1 557	183 543	252	16 812	1 638	440 558	171	59 797	1 814	208 590	16 083	942	1 552	190 425	14 202	854	631	262	18 165	1 881	118	855	113 130	959	95 460	1 623	144 028	191	64 562
SVEDO-NORVEGIANA	1864	761	207 746	8 399	26	375	105 358	4 262	9	334	90 145	3 603	9	235	41	15 213	659		258	72 403	117	32 955	375	105 358			386	102 388	4 137	17	368	100 526	4 050	17	214	18	1 862	87	269	70 761	117	31 627	383	100 862	3	1 526	
	1865	634	188 620	7 244	27	310	89 844	3 494	6	273	82 160	3 053	4	187	37	6 684	441	2	196	59 428	114	29 416	310	89 844			324	99 776	3 750	21	319	98 887	3 695	21	192	5	889	55	202	59 102	122	40 674	324	99 776			
OLANDESE	1864	638	155 097	9 004	295	326	79 454	4 542	231	314	74 222	4 277	227	222	15	5 232	265	4	260	69 777	66	9 677	206	30 094	120	49 360	312	75 643	4 462	61	284	65 159	3 778	57	218	28	10 484	684	7	256	67 246	56	8 397	191	27 290	121	48 353
	1865	559	136 896	7 669	161	276	67 686	3 706	128	263	65 710	3 595	121	194	48	1 976	111	7	224	60 774	52	6 912	179	24 402	97	43 284	283	69 210	3 968	33	258	61 817	3 510	31	205	25	7 393	453	2	231	61 760	52	7 450	181	24 752	102	44 458
RUSSA	1864	357	117 550	5 290	23	186	59 976	2 847	16	186	59 976	2 847	16	124					154	47 242	32	12 734	174	55 108	12	4 868	171	57 574	2 443	7	171	57 574	2 443	7	81					114	41 817	57	15 757	156	51 588	15	5 986
	1865	264	93 617	4 119	87	125	45 092	1 956	5	125	45 092	1 956	5	87					97	34 512	28	10 580	114	39 903	11	5 189	139	48 525	2 163	82	139	48 525	2 163	82	72					80	28 602	59	19 923	125	42 132	14	6 393
NORD-AMERICANA	1864	209	89 810	2 507	41	101	42 888	1 192	29	101	42 888	1 192	29	49					52	23 255	49	19 633	101	42 888			108	46 922	1 315	12	108	46 922	1 315	12	89					99	40 515	9	6 407	108	46 922		
	1865	253	135 887	3 332	43	128	69 610	1 691	25	128	69 610	1 691	25	64					76	43 194	52	26 416	128	69 610			125	66 277	1 641	18	125	66 277	1 641	18	100					100	48 832	25	17 445	125	66 277		
PRUSSIANA	1864	151	43 623	1 605	10	83	23 649	879	10	82	23 164	871	10	67	1	530	8		73	21 018	10	2 676	82	23 164	1	530	68	19 974	726		67	19 822	718		28	1	152	8	51	13 993	17	5 981	68	19 974			
	1865	96	27 731	971	5	49	14 736	505	4	47	14 073	483	4	30	2	669	22		34	10 582	15	4 154	49	14 736			47	12 995	486	1	45	12 491	446	1	28	2	504	20	28	7 230	19	5 765	47	12 995			
SPAGNUOLA	1864	288	39 694	3 027	310	139	19 137	1 493	146	138	19 055	1 485	146	93	4	102	8		105	16 474	34	2 683	128	14 371	11	4 786	149	20 537	1 534	164	149	20 537	1 534	164	91					115	15 394	38	5 143	137	15 410	12	5 127
	1865	325	42 516	3 256	206	172	22 046	1 762	79	165	21 345	1 703	79	129	7	701	59		141	19 748	31	2 298	161	17 815	11	4 231	153	20 470	1 494	127	149	20 006	1 400	127	89	4	464	94	94	12 407	59	8 063	142	16 210	11	4 260	
OTTOMANA	1864	667	39 360	4 180	162	331	20 090	2 094	72	316	19 356	2 009	72	271	15	734	94		312	18 516	19	1 574	390	19 880	1	210	336	19 270	2 088	90	321	18 656	1 999	89	106	15	614	87	1	156	9 316	180	9 954	394	18 832	2	438
	1865	360	16 641	1 960	54	163	8 370	897	17	155	8 046	854	2	137	8	324	43		149																												

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

BIENNIO 1864-65.

BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO										BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO																																
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE								
					Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Scarica-rono	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Carica-rono	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate							
PORTOGHESE	1864	9	1320	83	4	561	39	4	561	39	3				4	561			4	561			5	759	44	5	759	44	3					3	398	2	361	5	759								
	1865	1	197	9	1	197	9	1	197	9	1				1	197			1	197																											
URUGUESE	1864	5	1183	60	90	1	256	12	1	256	12	1		1	256			1	256			4	927	48	90	4	927	48	90	1					4	927			4	927							
	1865	10	1944	99	288	6	1061	49	6	1061	49	5		6	1061			6	1061			4	883	50	288	4	883	50	288	3					4	883			4	883							
ARGENTINA	1864	4	1118	51	21	2	559	23	2	559	23	2		2	559			2	559			2	559	28	21	2	559	28	21	1					1	226	4	333	2	559							
	1865	3	632	38	42	2	372	23	2	372	23	12		2	372			2	372			1	260	15	30	1	260	15	30	1					1	260			1	260							
TUNISINA	1864	27	1024	170	32	12	508	83	28	11	475	78	9	1	33	5	28	11	478	1	30	12	508	87	4	14	483	82	3	10	1	33	5	1	12	396	3	120	15	516							
	1865	45	1672	282	6	22	787	137	6	20	694	124	6	16	2	93	13	19	629	3	158	22	717	145	22	852	139	15	4	33	6	16	610	7	275	23	885										
LUBECCHESE	1864	2	476	20		1	238	10	1	238	10	1		1	238			1	238			1	238	10	1	238	10	1					1	238			1	238									
	1865	1	152	8		1	152	8	1	152	8	1		1	152			1	152			1	152	8	1	152	8	1					1	152			1	152									
BRASILIANA	1864																																														
	1865	1	319	11		1	319	11	1	319	11	1		1	319			1	319			1	319	11	1	319	11	1					1	319			1	319									
TOTALE	1864	231 907	16 766 264	2 073 784	1 395 551	116 462	3 328 247	1 033 856	744 399	21 739	3 536 558	259 701	92 244	16 995	94 723	4 791 689	774 155	652 155	88 393	7 079 051	28 069	1 249 196	101 518	4 469 064	14 944	3 859 183	115 445	8 438 017	1 039 928	651 152	21 525	3 497 484	261 924	87 820	12 214	93 920	4 940 533	778 004	562 828	84 071	6 765 851	31 374	1 672 166	100 740	4 550 444	14 705	3 887 573
	1865	232 959	16 203 870	2 029 934	1 079 555	117 838	3 132 896	1 024 206	561 800	19 701	3 256 110	244 044	63 832	15 252	98 137	4 876 786	780 162	497 968	89 093	6 896 584	28 745	1 236 312	103 313	4 336 773	14 525	3 796 123	115 121	8 070 974	1 005 728	317 755	19 581	3 272 354	239 117	68 077	12 150	95 540	4 798 620	766 611	449 678	84 199	6 340 180	30 922	1 730 794	100 676	4 311 412	14 445	3 759 562

RICAPITOLAZIONE.

BANDIERA ITALIANA	1864	208 677	11 468 485	1 715 492	1 282 720	104 856	5 695 946	857 179	683 591	11 228	11 449 405	105 537	49 496	8 862	93 628	4 546 541	751 642	634 095	78 292	4 683 816	26 564	1 012 130	93 410	2 234 851	11 446	2 461 095	103 821	5 772 539	858 313	599 129	11 130	1 214 568	109 894	55 717	6 687	92 691	4 557 971	748 419	543 412	76 257	4 649 803	27 564	1 122 731	92 865	3 375 169	10 956	2 397 370	
	1865	213 661	11 640 260	1 727 076	995 761	108 244	5 865 232	872 605	520 687	11 131	11 717 722	108 817	34 766	8 654	97 113	4 693 510	763 788	485 921	81 009	4 865 790	27 235	999 442	96 836	3 341 535	11 408	2 523 697	105 417	5 775 028	854 471	475 074	11 115	1 270 839	111 967	40 306	6 983	94 302	4 504 189	742 504	434 769	77 565	4 566 218	27 852	1 208 810	94 069	3 272 009	11 348	2 503 019	
	Differenze nel 1865.	più	4 984	171 775	11 584		3 388	169 286	15 426		23 317	3 280			3 485	146 969	12 146		2 717	181 974	671		3 426	106 684		62 602	1 596	2 489			56 271	2 073		296	1 611			1 308		288	86 079	1 204		392	105 649			
BANDIERA ESTERA	1864	23 230	5 297 779	358 292	112 831	11 606	2 632 301	176 677	60 808	10 511	2 387 153	154 164	42 748	8 133	1 095	245 148	22 513	18 060	1 010	2 395 235	1 505	237 066	8 108	1 234 213	3 498	1 398 088	11 624	2 665 478	181 615	52 023	10 395	2 282 916	152 030	32 103	5 527	1 229	382 562	29 585	19 416	7 814	2 116 043	3 810	549 435	7 875	1 175 275	3 749	1 490 203	
	1865	19 298	4 563 610	302 858	83 794	9 594	2 287 664	151 601	41 113	8 570	2 084 388	135 227	21 084	6 603	1 024	183 276	16 374	12 047	8 084	2 030 794	1 510	236 870	6 477	995 238	3 117	1 272 426	9 704	2 295 946	151 257	42 681	8 466	2 001 515	127 150	27 772	5 167	1 238	294 431	24 107	14 909	6 634	1 733 962	3 070	521 984	6 607	1 039 403	3 097	1 256 543	
	Differenze nel 1865.	più																			5														9													
TOTALE	1864	231 907	16 766 264	2 073 784	1 395 551	116 462	3 328 247	1 033 856	744 399	21 739	3 536 558	259 701	92 244	16 995	94 723	4 791 689	774 155	652 155	88 393	7 079 051	28 069	1 249 196	101 518	4 469 064	14 944	3 859 183	115 445	8 438 017	1 039 928	651 152	21 525	3 497 484	261 924	87 820	12 214	93 920	4 940 533	778 004	562 828	84 071	6 765 851	31 374	1 672 166	100 740	4 550 444	14 705	3 887 573	
	1865	232 959	16 203 870	2 029 934	1 079 555	117 838	3 132 896	1 024 206	561 800	19 701	3 256 110	244 044	63 832	15 252	98 137	4 876 786	780 162	497 968	89 093	6 896 584	28 745	1 236 312	103 313	4 336 773	14 525	3 796 123	115 121	8 070 974	1 005 728	317 755	19 581	3 272 354	239 117	68 077	12 150	95 540	4 798 620	766 611	449 678	84 199	6 340 180	30 922	1 730 794	100 676	4 311 412	14 445	3 759 562	
	Differenze nel 1865.	più	1 052				1 376								3 414	95 097	6 007		700		676		1 795												1 620				128			58 628						
BANDIERA ESTERA	Paesi vincolati col Regno d'Italia da trattati di navigazione	1864	17 789	4 583 463	311 309	109 217	8 903	2 281 293	153 532	59 015	8 018	2 047 121	132 245	41 071	5 927	885	234 172	21 287	17 944	7 629	2 079 411	1 274	201 882	5 563	999 020	3 340	1 342 273	8 886	2 301 770	157 777	50 202	7 862	1 929 099	129 374	30 364	4 598	1 024	372 671	28 403	19 334	6 556	1 902 859	2 330	399 311	5 293	866 980	3 593	1 434 790
	1865	14 559	3 897 795	260 397	80 994	7 211	1 933 971	130 268	39 724	6 486	1 772 875	115 971	19 789	4 870	735	161 096	14 297	11 953	6 100	1 752 319	1 111	181 652	4 276	725 573	2 935	1 208 398	7 348	1 963 824	130 129	41 270	6 389	1 690 478	108 050	26 483	4 183	959	273 946	22 079	14 787	5 403	1 576 819	1 945	387 005	4 453	776 103	2 895	1 187 721	
	Differenze nel 1865.	più																																														
Paesi non vincolati al Regno d'Italia da trattati di navigazione	1864	5 441	714 716	46 983	3 614	2 703	351 008	23 145	1 793	2 493	340 032	21 919	1 677	2 206	210	10 976	1 226	116	2 472	315 824	231	35 184	2 545	295 193	158	55 815																						

BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI														
ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865		
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi

BASTIMENTI APPRODATI									BASTIMENTI PARTITI																				
ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865			ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865								
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi

NAVIGAZIONE GENERALE.

NAVIGAZIONE GENERALE.																					
A VELA																					
Bandiera Nazionale.....	18 189	1 532 956	163 218	20 767	1 682 809	193 605	18 908	1 587 392	143 498	17 9 408	1 768 079	148 084	19 316	1 820 964	149 257	9 289	734 107	83 095	10 486	812 845	96 232
Bandiera Estera.....	11 559	1 703 602	104 712	12 931	1 830 291	113 931	14 934	2 262 663	118 113	15 511	2 372 730	122 961	12 076	1 944 451	97 536	5 641	816 316	50 817	6 126	819 272	53 577
TOTALE.....	29 748	3 236 558	267 930	33 698	3 513 100	307 536	33 842	3 850 055	261 611	34 919	4 140 809	271 045	31 392	3 765 415	246 793	14 930	1 550 423	133 912	16 612	1 632 117	149 809
A VAPORE																					
Bandiera Nazionale.....	842	164 882	20 448	1 454	275 313	34 005	2 213	413 304	59 614	2 950	595 894	67 347	2 930	621 597	71 527	410	83 670	10 174	738	143 062	17 434
Bandiera Estera.....	4 118	1 683 941	131 860	5 540	2 013 430	177 855	6 481	2 523 022	220 920	5 395	2 297 339	183 233	4 960	2 141 452	164 841	2 102	882 271	68 605	2 838	1 067 278	92 426
TOTALE.....	4 960	1 848 823	152 308	6 994	2 288 743	211 860	8 694	2 936 326	280 534	8 345	2 893 233	250 580	7 890	2 763 049	236 368	2 512	955 941	78 779	3 576	1 210 340	109 860
TOTALE GENERALE.....	34 708	5 085 381	420 238	40 692	5 801 843	519 396	42 536	6 786 381	542 145	43 264	7 034 042	521 625	39 282	6 528 464	483 161	17 442	2 516 364	212 691	20 188	2 842 527	259 669

NAVIGAZIONE GENERALE.																								
A VELA																								
Bandiera Nazionale.....	9 363	755 708	70 484	9 818	858 113	73 939	9 688	868 333	73 593	8 900	798 849	80 123	10 281	869 964	97 373	9 545	831 684	73 014	9 590	909 966	74 145	9 628	952 631	75 664
Bandiera Estera.....	7 614	1 197 262	60 342	7 728	1 196 549	60 556	5 961	950 529	47 985	5 918	887 286	53 805	6 805	1 011 019	60 354	7 320	1 065 411	57 771	7 783	1 176 181	62 405	6 115	993 922	49 551
TOTALE.....	16 977	1 952 960	130 826	17 546	2 054 662	134 495	15 649	1 818 862	121 578	14 818	1 686 135	134 018	17 086	1 880 983	137 727	16 865	1 897 095	130 785	17 373	2 086 147	136 550	15 743	1 946 553	125 215
A VAPORE																								
Bandiera Nazionale.....	4 111	208 144	29 848	1 410	291 292	31 598	1 443	303 389	35 224	432	81 212	10 274	716	132 251	16 571	1 102	205 160	29 766	1 540	304 602	35 749	1 487	318 208	36 303
Bandiera Estera.....	3 395	1 350 021	113 776	2 783	1 190 604	93 608	2 609	1 133 859	87 242	2 016	804 670	63 255	2 702	946 152	85 429	3 086	1 173 001	107 144	2 612	1 106 735	89 625	2 351	1 007 593	77 599
TOTALE.....	4 506	1 558 165	143 624	4 193	1 481 896	125 206	4 052	1 437 248	122 466	2 448	882 882	73 529	3 418	1 078 403	102 000	4 188	1 378 161	136 910	4 152	1 411 337	125 374	3 838	1 325 801	113 902
TOTALE GENERALE.....	21 483	3 511 125	274 450	21 739	3 536 558	259 701	19 701	3 256 110	244 044	17 266	2 569 017	207 547	20 504	2 959 386	259 727	21 053	3 276 256	267 695	21 525	3 497 484	261 924	19 581	3 272 354	239 117

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																					
A VELA																					
Bandiera Nazionale.....	147 327	5 383 234	932 645	156 523	5 130 867	973 619	176 903	5 272 358	1 052 438	166 597	4 810 147	982 634	171 589	4 792 580	996 805	73 502	2 694 641	463 469	78 910	2 611 757	493 100
Bandiera Estera.....	2 546	255 975	16 631	2 493	273 121	16 552	716	110 059	5 905	742	68 552	6 161	1 008	90 190	7 086	4 477	150 142	9 922	1 444	173 499	10 068
TOTALE.....	149 873	5 639 209	949 276	159 016	5 403 988	990 171	177 619	5 382 417	1 058 343	167 339	4 878 699	988 795	172 597	4 882 770	1 003 891	77 979	2 844 783	473 391	80 354	2 785 256	503 168
A VAPORE																					
Bandiera Nazionale.....	9 006	1 635 081	207 743	11 806	2 047 540	276 554	18 029	3 795 171	449 017	19 722	4 294 365	517 427	19 826	4 405 119	509 487	4 516	816 982	104 189	6 014	1 051 058	140 973
Bandiera Estera.....	2 112	723 679	65 346	2 873	1 044 274	91 080	2 124	656 927	53 877	1 582	559 158	45 937	1 254	387 517	33 395	4 029	332 865	31 184	1 427	483 449	45 009
TOTALE.....	11 118	2 358 760	273 089	14 679	3 091 814	367 634	20 153	4 452 098	502 894	21 304	4 853 523	563 364	21 080	4 792 636	542 882	5 545	1 149 847	135 373	7 441	1 534 507	185 982
TOTALE GENERALE.....	160 991	7 997 969	1 222 365	173 695	8 493 802	1 367 805	197 772	9 834 515	1 561 237	188 643	9 732 222	1 552 159	193 677	9 675 406	1 516 773	80 524	3 994 630	608 764	87 795	4 319 763	689 150

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																								
A VELA																								
Bandiera Nazionale.....	187 954	2 618 370	521 697	83 592	2 376 738	487 611	87 148	2 473 202	507 893	73 825	2 688 593	469 176	77 613	2 519 110	180 519	88 949	2 653 988	530 741	83 005	2 433 409	495 023	84 441	2 319 378	488 912
Bandiera Estera.....	915	54 136	2 724	380	37 664	2 831	516	44 709	3 528	1 069	105 833	6 709	1 049	99 622	6 484	401	55 923	3 181	362	30 888	3 330	492	45 481	3 558
TOTALE.....	88 269	2 72 506	524 421	83 972	2 414 402	490 442	87 664	2 517 911	511 421	74 894	2 794 426	475 885	78 662	2 618 732	187 003	89 350	2 709 911	533 922	83 367	2 464 297	498 353	84 933	2 364 859	492 470
A VAPORE																								
Bandiera Nazionale.....	9 073	1 956 134	225 445	10 036	2 169 803	264 031	9 965	2 220 308	235 895	4 490	818 099	103 554	5 792	996 432	135 581	8 956	1 839 037	223 572	9 686	2 124 562	253 395	9 861	2 184 811	253 592
Bandiera Estera.....	779	245 616	21 135	715	207 484	19 682	508	138 567	12 846	1 083	390 814	34 162	1 446	560 825	46 071	1 345	411 311	32 742	867	351 674	26 255	746	248 950	20 549
TOTALE.....	9 852	2 201 750	246 580	10 751	2 377 287	283 713	10 473	2 358 875	268 741	5 573	1 208 913	137 716	7 238	1 557 307	181 652	10 301	2 250 348	256 314	10 553	2 476 236	279 651	10 607	2 433 761	274 141
TOTALE GENERALE.....	98 121	4 874 256	771 001	94 723	4 791 689	774 155	98 137	4 876 786	780 162	80 467	4 003 339	613 601	85 900	4 176 039	668 655	99 651	4 960 259	790 236	93 920	4 940 533	778 004	95 540	4 798 620	766 611

MOVIMENTO COMPLESSIVO.

MOVIMENTO COMPLESSIVO.																					
BANDIERA NAZIONALE																					
A Vela.....	165 516	6 916 190	1 095 863	177 290	6 813 676	1 167 224	195 811	6 859 750	1 195 936	186 005	6 578 226	1 130 718	190 905	6 613 544	1 146 062	82 791	3 428 748	546 564	89 396	3 424 602	589 332
A Vapore.....	9 848	1 799 963	228 191	13 260	2 322 853	310 559	20 242	4 208 475	508 631	22 672	4 890 259	584 774	22 756	5 026 716	581 014	4 926	900 652	114 363	6 752	1 194 120	158 407
TOTALE.....	175 364	8 716 153	1 324 054	190 550	9 136 529	1 477 783	216 053	11 068 225	1 704 567	208 677	11 468 485	1 715 492	213 661	11 640 260	1 727 076	87 717	4 329 400	660 927	96 148	4 618 722	747 739
BANDIERA ESTERA																					
A Vela.....	14 105	1 959 577	121 343	15 424	2 103 412	130 483	15 650	2 372 732	124 018	16 253	2 441 282	129 122	13 084	2 034 641	104 622	7 118	966 458	60 739	7 570	992 771	63 645
A Vapore.....	6 230	2 407 620	197 206	8 413	3 057 704	268 935	8 605	3 179 949	274 797	6 977	2 856 497	229 170	6 214	2 528 969	198 236	3 131	1 215 136	99 789	4 265	1 550 727	137 435
TOTALE.....	20 335	4 367 197	318 549	23 837	5 161 116	399 418	24 255	5 552 671	398 815	23 230	5 297 779	358 292	19 298	4 563 610	302 868	10 249	2 181 594	160 528	11 835	2 543 498	201 080
TOTALE GENERALE.....	195 699	13 083 350	1 642 603	214 387	14 297 645	1 877 201	240 308	16 620 896	2 103 382	231 907	16 766 264	2 073 784	232 959	16 203 870	2 029 934	97 966	6 510 994	821 455	107 983	7 162 220	948 819

MOVIMENTO COMPLESSIVO.																								
BANDIERA NAZIONALE																								
A Vela.....	97 317	3 374 078	592 181	93 410	3 234 851	561 550	96 836	3 341 535	581 486	82 725	3 487 442	549 299	87 894	3 389 074	577 892	98 494	3 485 672	603 755	92 595	3 343 375	569 168	94 069	3 272 009	564 576
A Vapore.....	7 929	1 251 388	63 066	8 108	1 234 213	63 387	6 477	995 238	51 513	6 987	993 119	60 604	7 854	1 110 641	66 838	7 721	1 121 334	60 952	8 145	1 207 069	65 735	6 607	1 039 403	53 109
TOTALE.....	105 246	4 625 466	655 247	101 518	4 469 064	624 937	103 313	4 336 773	632 999</															

MOVIMENTO COMPARATIVO.

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

Table with columns for 'SU 10000 BASTIMENTI' and 'SU 10000 TONNELLATE', subdivided into 'APPRODI' and 'PARTENZE' for 'A VELA' and 'A VAPORE'. Rows include 'PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE' (Regno d'Italia, Paesi Esteri) and 'NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE' (Bandiera Italiana, Bandiera Estera).

2° - NAVIGAZIONE DI CABOTTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

Table with columns for 'SU 10000 BASTIMENTI' and 'SU 10000 TONNELLATE', subdivided into 'APPRODI' and 'PARTENZE' for 'A VELA' and 'A VAPORE'. Rows include 'NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE' (Bandiera Italiana, Bandiera Estera) and 'RAPPORTE COMPLESSIVO'.

NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE.

1° - PORTATA ED EQUIPAGGIO MEDIO PER OGNI BASTIMENTO.

Table with columns for 'APPRODI' and 'PARTENZE' for years 1861-1865, subdivided into 'A VELA' and 'A VAPORE'. Rows include 'BANDIERA NAZIONALE', 'BANDIERA ESTERA', and 'RAPPORTE COMPLESSIVO'.

2° - MOVIMENTO PROPORZIONALE SU 1000 BASTIMENTI E SU 1000 TONNELLATE.

Table with columns for 'SU 1000 BASTIMENTI' and 'SU 1000 TONNELLATE', subdivided into 'APPRODI' and 'PARTENZE' for 'A VELA' and 'A VAPORE'. Rows include 'BANDIERA NAZIONALE', 'BANDIERA ESTERA', and 'RAPPORTE COMPLESSIVO'.

3° — MOVIMENTO COMPARATIVO.

	SU 1000 BASTIMENTI										SU 1000 TONNELLATE									
	APPRODI					PARTENZE					APPRODI					PARTENZE				
	1861 Numero	1862 Numero	1863 Numero	1864 Numero	1865 Numero	1861 Numero	1862 Numero	1863 Numero	1864 Numero	1865 Numero	1861 Tonnell.	1862 Tonnell.	1863 Tonnell.	1864 Tonnell.	1865 Tonnell.	1861 Tonnell.	1862 Tonnell.	1863 Tonnell.	1864 Tonnell.	1865 Tonnell.
A VELA																				
Bandiera Nazionale	148	160	174	167	174	149	158	177	167	169	89	89	88	84	87	91	88	91	88	85
Bandiera Estera	13	13	14	14	12	13	14	14	14	12	25	26	32	32	26	26	29	29	31	27
A VAPORE																				
Bandiera Nazionale	9	12	18	20	20	9	12	18	20	20	23	31	56	64	65	23	29	53	62	65
Bandiera Estera	5	8	8	6	5	6	7	8	7	6	32	41	41	36	33	31	39	41	39	33
TOTALE . . .	175	193	214	207	211	177	191	217	208	207	169	187	217	216	211	171	185	214	220	210
RAPPORTO COMPLESSIVO.	1 000					1 000					1 000					1 000				
BANDIERA NAZIONALE																				
Navigazione Generale	17	20	19	20	20	17	20	19	20	20	21	25	25	30	31	22	26	27	32	33
Navigazione di Cabotaggio	139	152	173	167	174	144	150	176	167	170	91	95	119	118	121	92	91	117	119	117
BANDIERA ESTERA																				
Navigazione Generale	14	16	20	18	15	15	16	19	19	15	44	49	66	62	54	44	51	58	59	52
Navigazione di Cabotaggio	5	5	2	2	2	4	5	3	2	2	13	18	7	6	5	13	17	12	10	8
TOTALE . . .	175	193	214	207	211	177	191	217	208	207	169	187	217	216	211	171	185	214	220	210
RAPPORTO COMPLESSIVO.	1 000					1 000					1 000					1 000				

PARTE TERZA.

I PORTI PRINCIPALI

DEL REGNO.

GENOVA, LIVORNO, NAPOLI, MESSINA, PALERMO, ANCONA, CAGLIARI, BRINDISI.

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTTAGGIO A VELA E A VAPORE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

Anni 1863-64-65.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1865.

Main table showing ship arrivals and departures by country of origin and destination. Columns include ship count, tonnage, passengers, and cargo details for both arrivals and departures.

2° - NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTTAGGIO E PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Main table showing ship arrivals and departures by flag (nationality). Columns include ship count, tonnage, passengers, and cargo details for both arrivals and departures, categorized by flag.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1865.

Table with 2 main columns: 'BASTIMENTI APPRODATI' and 'BASTIMENTI PARTITI'. Sub-columns include 'PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE', 'APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA', and various cargo categories like 'CON CARICO E IN ZAVORRA', 'CON CARICO A VELA', and 'CON CARICO A VAPORE'. Includes a 'TOTALE' row at the bottom.

2° - NAVIGAZIONE GENERALE DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

2° - NAVIGAZIONE GENERALE DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Table with 2 main columns: 'BASTIMENTI APPRODATI' and 'BASTIMENTI PARTITI'. Sub-columns include 'BANDIERE.', 'APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA', and various cargo categories. Includes 'NAVIGAZIONE GENERALE' and 'CABOTAGGIO' sections, and a 'TOTALE GENERALE' row at the bottom.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

1° — NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1865.

Main table for navigation operations in Brindisi, 1865. Columns include countries of origin/destination, arrival/departure statistics (tonnage, passengers), and ship types (sailing, steam). Rows list countries like Italy, Turkey, Greece, Austria, etc., and a final total row.

2° — NAVIGAZIONE GENERALE DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Table for general navigation statistics by flag (bandiera). Columns include flag name, arrival/departure statistics, and ship types (sailing, steam). Rows list flags like Italian, Austrian, British, etc., and final totals for each category and overall.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

STATO COMPARATIVO DEL PORTO DI NAPOLI.

TRIENNIO 1863-64-65.

Table with columns for Nationality, Approdi e Partenze, Bastimenti Approdati (A Vela, A Vapore), and Bastimenti Partiti (A Vela, A Vapore). Includes sub-sections for Navigazione Generale, Cabotaggio, and Complessiva, with a triennial summary at the bottom.

STATO COMPARATIVO DEL PORTO DI MESSINA.

Table with columns for Nationality, Approdi e Partenze, Bastimenti Approdati (A Vela, A Vapore), and Bastimenti Partiti (A Vela, A Vapore). Includes sub-sections for Navigazione Generale, Cabotaggio, and Complessiva, with a triennial summary at the bottom.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

STATO COMPARATIVO DEL PORTO DI CAGLIARI.

TRIENNIO 1863-64-65.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI																BASTIMENTI PARTITI																								
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZA				VORRA				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZAVORRA								
									A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE								
									Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	
NAVIGAZIONE GENERALE.																																													
Bandiera Italiana ...	Anno 1864	362	85 239	7 867	7 533	179	42 305	3 908	4 448	52	6 655	439	2	87	28 556	2 960	4 403	33	4 339	270	2	7	2 695	230	41	183	42 994	3 959	3 085	81	10 847	666	1	88	29 176	3 054	3 070	9	1 291	74	"	5	1 620	165	14
	" 1865	436	108 862	9 270	7 096	226	55 998	4 684	3 328	71	9 579	595	39	109	36 908	3 546	3 285	42	8 074	404	1	4	1 347	139	3	210	52 944	4 586	3 768	71	11 126	623	4	116	39 348	3 730	3 764	20	1 772	158	"	3	698	75	"
Bandiera Estera ...	Anno 1864	385	95 160	4 068	141	193	47 795	2 026	18	75	14 845	731	9	"	"	"	"	114	31 641	1 206	7	4	1 309	89	2	192	47 365	2 042	123	156	40 242	1 606	5	9	2 337	188	102	25	4 438	214	"	2	348	34	16
	" 1865	344	97 758	3 899	34	176	49 356	1 961	22	97	22 618	906	1	13	4 862	303	20	66	21 876	752	1	"	"	"	"	168	48 402	1 938	12	133	39 753	1 426	3	15	5 233	345	9	20	3 416	167	"	2	"	"	"
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																																													
Bandiera Italiana ...	Anno 1864	1 689	162 244	18 208	18 431	843	82 602	9 012	10 995	515	19 082	2 872	394	99	32 453	3 279	8 710	146	12 867	869	8	83	18 500	1 992	1 883	846	79 642	9 196	7 436	602	26 984	3 517	300	115	38 107	3 771	5 606	61	1 755	350	22	68	12 796	1 558	1 508
	" 1865	1 612	150 262	16 942	13 828	808	74 271	8 559	6 857	533	18 463	2 992	425	98	78 455	2 969	4 696	93	8 194	652	4	84	19 159	1 946	1 732	804	75 991	8 383	8 971	591	28 963	3 582	219	136	37 096	3 568	6 761	35	1 306	217	14	42	8 626	1 046	1 977
Bandiera Estera ...	Anno 1864	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	4	556	35	"	1	82	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	82	8	"	"	"	"	"	3	474	27	"	3	474	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NAVIGAZIONE COMPLESSIVA.																																													
Bandiera Italiana ...	Anno 1864	2 051	247 483	26 075	25 964	1 022	124 907	12 920	15 443	567	25 737	3 314	396	186	60 709	6 239	13 143	179	17 266	1 148	10	90	21 195	2 222	1 924	1 029	122 576	13 155	10 521	683	37 831	4 183	301	203	67 283	6 825	8 676	70	3 046	424	22	73	14 416	1 723	1 522
	" 1865	2 048	259 114	26 212	22 924	1 034	130 179	13 243	10 185	604	28 042	3 587	464	207	65 363	6 515	7 981	135	16 268	1 056	5	88	20 506	2 085	1 735	1 014	128 935	12 969	12 739	662	40 089	4 175	223	252	76 444	7 298	10 525	55	3 078	375	14	45	9 324	1 121	1 977
Bandiera Estera ...	Anno 1864	385	95 160	4 068	141	193	47 795	2 026	18	75	14 845	731	9	"	"	"	"	114	31 641	1 206	7	4	1 309	89	2	192	47 365	2 042	123	156	40 242	1 606	5	9	2 337	188	102	25	4 438	214	"	2	348	34	16
	" 1865	348	98 314	3 934	34	177	49 438	1 969	22	97	22 618	906	1	13	4 862	303	20	67	21 958	760	1	"	"	"	"	171	48 876	1 965	12	136	40 227	1 453	3	15	5 233	345	9	20	3 416	167	"	"	"	"	"
RICAPITOLAZIONE TRIENNALE.																																													
ANNO	1863	2 111	293 514	27 887	"	1 062	146 266	13 957	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 049	147 248	13 930	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1864	2 436	342 613	30 143	26 105	1 215	172 702	14 946	15 461	642	40 582	4 042	405	186	60 709	6 239	13 143	293	48 907	2 354	17	94	22 504	2 311	1 926	1 221	169 941	15 197	10 644	839	78 073	5 789	306	212	69 620	7 013	8 778	95	7 484	638	22	75	14 761	1 757	1 538
"	1865	2 396	357 425	30 146	23 958	1 211	179 617	15 212	10 207	701	50 660	4 493	465	220	70 225	6 818	8 001	202	38 226	1 816	6	88	20 506	2 085	1 735	1 185	177 811	14 934	12 751	798	80 316	5 628	226	267	81 677	7 643	10 534	75	6 494	542	14	45	9 324	1 121	1 977

STATO COMPARATIVO DEL PORTO DI BRINDISI.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI																BASTIMENTI PARTITI																												
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZA				VORRA				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO								IN ZAVORRA												
									A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE				A VELA				A VAPORE												
									Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passag.	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri					
NAVIGAZIONE GENERALE.																																																	
Bandiera Italiana ...	Anno 1864	88	11 833	1 102	2 094	40	6 215	580	545	40	3 194	342	5	8	2 836	229	540	1	185	9	"	"	"	"	"	39	5 618	522	1 549	18	1 237	141	"	8	2 893	228	1 549	13	1 488	153	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	163	43 652	3 530	4 649	83	21 276	1 722	2 458	48	6 601	426	"	34	14 658	1 290	2 458	1	17	6	"	"	"	"	"	80	22 376	1 808	2 191	25	3 198	252	40	33	14 938	1 278	2 058	19	3 016	172	"	3	1 224	106	93				
Bandiera Estera ...	Anno 1864	704	37 378	4 068	95	350	19 434	2 070	73	329	18 451	1 959	73	"	"	"	"	21	980	111	"	"	"	"	"	354	17 944	1 998	22	159	6 278	876	10	"	"	"	"	195	11 666	1 122	12	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	520	44 943	3 811	497	252	21 650	1 882	338	226	14 323	1 306	"	15	7 127	526	338	11	200	50	"	"	"	"	"	268	23 293	1 929	159	103	4 552	526	7	12	5 118	394	114	150	12 055	908	14	3	1 568	101	24				
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																																																	
Bandiera Italiana ...	Anno 1864	600	87 267	8 204	13 344	320	44 257	4 212	7 503	175	9 582	1 242	55	97	33 002	2 648	7 438	48	1 673	322	10	"	"	"	"	289	43 010	3 992	5 841	169	8 758	7 175	38	97	33 002	2 652	5 797	23	1 250	165	6	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	587	62 286	6 769	6 154	306	31 755	3 561	3 025	223	11 531	1 734	21	51	19 162	1 604	3 004	31	967	209	"	1	100	14	"	281	30 531	3 208	3 129	176	8 642	1 216	18	51	19 162	1 604	3 110	54	2 727	388	1	"	"	"	"	"	"	"	"
Bandiera Estera ...	Anno 1864	8	505	46	"	4	251	23	"	4	251	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	251	23	"	3	160	16	"	"	"	"	"	1	91	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	55	12 719	1 016	154	28	6 343	510	73	16	886	97	"	11	5 400	408	73	1	48	5	"	"	"	"	"	27	6 376	506	81	10	572	58	"	11	5 409	408	81	6	395	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NAVIGAZIONE COMPLESSIVA.																																																	
Bandiera Italiana ...	Anno 1864	697	99 100	9 306	15 438	369	50 472	4 792	8 048	215	12 776	1 564	60	105	35 838	2 877	7 978	49	1 858	331	10	"	"	"	"	328	48 628	4 514	7 390	187	9 995	1 316	38	105	35 895	2 880	7 346	36	2 738	318	6	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	750	105 938	10 299	10 803	389	53 031	5 283	5 483	271	18 132	2 160	21	85	33 820	2 894	5 462	32	979	215	"	1	100	14	"	361	52 907	5 016	5 320	201	11 840	1 468	58	84	34 100	2 882	5 168	73	5 743	560	1	3	1 224	106	93				
Bandiera Estera ...	Anno 1864	712	37 880	4 114	95	351	19 685	2 093	73	333	18 705	1 982	73	"	"	"	"	21	980	111	"	"	"	"	"	358	18 195	2 021	22	162	6 438	892	10	"	"	"	"	196	11 757	1 129	12	"	"	"	"	"	"	"	"
	" 1865	575	57 662	4 827	651	280	27 993	2 392	411	242	15 209	1 403	"	26	12 536	934	411	12	248	55	"	"	"	"	"	295	29 669	2 435	240	113	5 124	584	7	23	10 527	802	195	156	12 450	948	14	3	1 568	101	24				
RICAPITOLAZIONE TRIENNALE.																																																	

PARTE QUARTA.

PESCA

DEL PESCE E DEL CORALLO.

Anni 1862-63-64-65.

Anno 1865.

COMPARTIMENTI MARITIMI e LORO DIPENDENZE. — LUGOGHI DI DESTINAZIONE.	BATTELLI PER LA PESCA									COMPARTIMENTI MARITIMI e LORO DIPENDENZE. — LUGOGHI DI DESTINAZIONE.	BATTELLI PER LA PESCA																	
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO											
	Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.									
BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA.																												
PORTO MAURIZIO.																												
PORTO MAURIZIO — Francia	1	2	5	1	2	5	»	»	»	Stato Pontificio.	39	158	300	39	158	300	»	»	»									
GENOVA.																												
CAMOGLI. Tolone	1	4	4	1	4	4	»	»	»	RESINA	Alghero	2	10	18	»	»	»	2	10	18								
S. MARGHERITA. { Francia	59	126	385	30	74	195	29	52	190	Girgenti	14	57	72	14	57	72	»	»	»									
{ Sardegna	25	75	168	»	»	»	25	75	168	Francia	4	3	6	4	3	6	»	»	»									
TOTALE	85	205	557	31	78	199	54	127	358	Francia	2	8	9	2	8	9	»	»	»									
SPEZIA.																												
RIVA { Francia	72	590	404	72	590	404	»	»	»	Stato Pontificio.	24	94	84	24	94	84	»	»	»									
{ Toscana	27	230	156	27	230	156	»	»	»	Pozzuoli	9	13	21	9	13	21	»	»	»									
{ Napoli	1	13	6	1	13	6	»	»	»	Piombino	3	6	11	3	6	11	»	»	»									
SESTRI LEVANTE { Francia	52	407	255	52	407	255	»	»	»	Girgenti	3	7	10	3	7	10	»	»	»									
{ Toscana	29	219	147	29	219	147	»	»	»	Francia	7	38	26	7	38	26	»	»	»									
MONTEROSSO Toscana	1	7	6	1	7	6	»	»	»	Stora (Africa)	1	3	7	1	3	7	»	»	»									
PORTO VENERE Toscana	1	9	6	1	9	6	»	»	»	PROCIDA	Alghero	2	11	19	2	11	19	»	»	»								
LERICI { Costa del Regno.	4	46	12	4	46	12	»	»	»	Adriatico	21	322	169	21	322	169	»	»	»									
{ Sardegna	1	4	5	»	»	»	1	4	5	Livorno	11	162	89	11	162	89	»	»	»									
TOTALE	188	1 525	997	187	1 521	992	1	4	5	Santo Stefano	1	3	6	1	3	6	»	»	»									
LIVORNO.																												
LIVORNO { Toscana	4	112	26	2	106	16	2	6	10	ISCHIA	Francia	1	2	4	1	2	4	»	»	»								
{ Alghero	1	10	10	»	»	»	1	10	10	{ Costa d' Africa.	1	2	7	1	2	7	»	»	»									
{ Bona	2	16	18	»	»	»	2	16	18	TOTALE	479	5 664	4 542	478	2 215	1 204	301	3 449	3 338									
{ Sardegna	15	136	129	»	»	»	15	136	129	CASTELLAMMARE DI STABIA.																		
{ Africa	3	132	31	»	»	»	3	132	31	SORRENTO Bona	1	3	3	1	3	3	»	»	»									
TOTALE	25	406	214	2	406	16	23	300	198	BARI DELLE PUGLIE.																		
PORTOFERRAIO.																												
MARCIANA San Vincenzo	25	59	133	25	59	133	»	»	»	MOLFETTA	Cotrone	8	88	66	8	88	66	»	»	»								
PORTO FERRAIO Marciano	1	3	4	1	3	4	»	»	»	Grecia	22	259	175	22	259	175	»	»	»									
TOTALE	26	62	137	26	62	137	»	»	»	Gaeta	2	25	16	2	25	16	»	»	»									
GAETA.																												
GAETA { Stato Pontificio.	91	174	491	91	174	491	»	»	»	Procida	22	262	169	22	262	169	»	»	»									
{ Napoli	2	9	9	2	9	9	»	»	»	Turchia	4	50	33	4	50	33	»	»	»									
BORGO DI GAETA Stato Pontificio.	7	20	59	7	20	59	»	»	»	Egitto	12	227	122	12	227	122	»	»	»									
TOTALE	100	203	559	100	203	559	»	»	»	Grecia	4	75	37	4	75	37	»	»	»									
NAPOLI.																												
FRANCIA	115	1 659	1 318	11	365	98	104	1 294	1 220	Livorno	8	163	73	8	163	73	»	»	»									
ALGERO	179	2 043	1 961	»	»	»	179	2 043	1 961	Catarolo	4	70	38	4	70	38	»	»	»									
LUNGO SARDO	7	59	72	»	»	»	7	59	72	Procida	2	36	21	2	36	21	»	»	»									
MADDALENA	2	14	18	»	»	»	2	14	18	Turchia	6	102	54	6	102	54	»	»	»									
TORRE DEL GRECO { Carlo Forte	1	11	10	»	»	»	1	11	10	Mediterraneo	2	25	16	2	25	16	»	»	»									
{ Stato Pontificio.	6	64	39	3	54	19	3	10	20	Turchia	4	45	31	4	45	31	»	»	»									
{ Golfo di Napoli.	3	8	19	»	»	»	3	8	19	BARLETTA Turchia	2	28	14	2	28	14	»	»	»									
{ Livorno	24	907	247	24	907	247	»	»	»	TOTALE	102	1 455	865	102	1 455	865	»	»	»									
MADDALENA.																												
ALGERO { Sardegna	9	33	48	»	»	»	9	33	48	MADDALENA.																		
{ Francia	1	2	4	»	»	»	1	2	4	ALGERO	Sardegna	9	33	48	»	»	»	9	33	48								
{ Alghero	22	66	130	»	»	»	22	66	130	Francia	1	2	4	»	»	»	1	2	4									
TOTALE	32	101	182	»	»	»	32	101	182	Alghero	22	66	130	»	»	»	22	66	130									
TRAPANI.																												
TRAPANI Tunisi	13	64	99	13	64	99	»	»	»																			

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE. LUOGHI DI DESTINAZIONE.	BATTELLI PER LA PESCA									COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE LUOGHI DI PROVENIENZA.	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA.																			
PALERMO.																			
Mazzara del Vallo	33	66	208	33	66	208	»	»	»	LIVORNO.									
Castelvetro	1	2	6	1	2	6	»	»	»	S. STEFANO									
Francia	2	4	8	2	4	8	»	»	»	Francia									
Menfci	1	2	9	1	2	9	»	»	»	Spagna									
Sicullana	81	243	523	81	243	523	»	»	»	TOTALE									
Girgenti	5	15	30	5	15	30	»	»	»	2 6 16 » » » 2 6 16									
Mazzara del Vallo	56	112	341	56	112	341	»	»	»	ANCONA.									
TOTALE	179	444	1 125	179	444	1 125	»	»	»	ANCONA Austria									
										SENIGALLIA Austria									
										TOTALE									
										22 163 80 22 163 80 » » »									
										RIMINI.									
										CESENATICO Austria									
										MAGNAVACCA Austria									
										CATTOLICA Austria									
										RAVENNA Austria									
										TOTALE									
										329 2 608 1 059 339 2 608 1 059 » » »									

RICAPITOLAZIONE DELLE PARTENZE E DEGLI ARRIVI.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BATTELLI PER LA PESCA									LUOGHI DI DESTINAZIONE.	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA.																			
PORTO MAURIZIO	1	2	5	1	2	5	»	»	»	ITALIA	673	5 727	5 477	404	3 252	2 579	269	2 475	2 598
GENOVA	85	205	557	31	78	199	54	127	358	FRANCIA	319	2 889	2 465	183	1 525	1 033	136	1 364	1 432
SPEZIA	188	4 525	997	187	1 521	992	1	4	5	STATO PONTIFICIO	167	510	973	164	500	953	3	10	20
LIVORNO	25	406	214	2	106	16	23	300	198	GRECIA	26	334	212	26	334	212	»	»	»
PORTO FERRAIO	26	62	137	26	62	137	»	»	»	TURCHIA	16	225	132	16	225	132	»	»	»
GAETA	100	203	559	100	203	559	»	»	»	TUNISI (REGGENZA)	13	64	99	13	64	99	»	»	»
NAPOLI	479	5 664	4 542	178	2 215	1 204	301	3 449	3 338	EGITTO	12	227	122	12	227	122	»	»	»
CASTELLAMMARE DI STABIA	1	3	3	1	3	3	»	»	»	AFRICA	5	137	45	2	5	14	3	132	31
BARI DELLE PUGLIE	102	4 455	865	102	4 455	865	»	»	»	TOTALE	1 231	10 134	9 285	820	6 453	5 204	411	3 981	4 081
MADDALENA	32	101	182	»	»	»	32	101	182										
TRAPANI	13	64	99	13	64	99	»	»	»										
PALERMO	179	444	1 125	179	444	1 125	»	»	»										
TOTALE	1 231	10 134	9 285	820	6 453	5 204	411	3 981	4 081										

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BATTELLI PER LA PESCA									LUOGHI DI PROVENIENZA.	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
BATTELLI ESTERI IN ARRIVO.																			
LIVORNO	2	6	16	»	»	»	2	6	16	FRANCIA	1	3	7	»	»	»	1	3	7
ANCONA	22	163	80	22	163	80	»	»	»	SPAGNA	1	3	9	»	»	»	1	3	9
RIMINI	329	2 608	1 059	329	2 608	1 059	»	»	»	AUSTRIA	351	2 771	1 139	351	2 771	1 139	»	»	»
TOTALE	353	2 777	1 155	353	2 771	1 139	2	6	16	TOTALE	353	3 777	1 455	351	2 771	1 139	2	6	16

STATO COMPARATIVO.

BIENNIO 1864-65.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BATTELLI PER LA PESCA									COMPARTIMENTI MARITTIMI.	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi		Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi
BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA.																			
LUOGHI DI DESTINAZIONE.																			
COSTE DELL'ITALIA	594	6 254	4 273	352	4 080	2 526	242	2 174	1 747	673	5 727	5 477	404	3 252	2 579	269	2 475	2 598	
» DELLA FRANCIA	311	2 521	1 935	191	1 391	1 012	120	1 130	923	319	3 889	2 465	183	1 525	1 033	136	1 364	1 432	
» DELLA GRECIA	32	450	258	32	450	258	»	»	»	26	334	212	26	334	212	»	»	»	
» DELLO STATO PONTIFICIO	140	423	718	139	419	713	1	4	5	167	510	973	164	500	953	3	10	20	
» DELLA TURCHIA	15	233	138	15	233	138	»	»	»	16	225	132	16	225	132	»	»	»	
» DELL'EGITTO	4	66	34	4	66	34	»	»	»	12	227	122	12	227	122	»	»	»	
» DELL'AFRICA	14	140	121	12	88	97	2	22	24	18	201	144	15	69	113	3	132	31	
TOTALE	1 110	10 057	7 477	745	6 727	4 778	365	3 330	2 699	1 231	10 134	9 285	820	6 453	5 204	411	3 981	4 081	
BATTELLI ESTERI IN ARRIVO.																			
PAESI DI PROVENIENZA.																			
COSTE DELLA FRANCIA	1	3	6	»	»	»	1	3	6	1	3	7	»	»	»	1	3	7	
» DELL'AUSTRIA	311	2 389	1 096	311	2 389	1 096	»	»	»	351	2 771	1 139	361	2 771	1 139	»	»	»	
» DELLA SPAGNA	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	9	»	»	»	1	3	9	
TOTALE	312	2 392	1 102	311	2 389	1 096	1	3	6	353	2 777	1 155	351	2 771	1 139	2	6	16	
MOVIMENTO COMPLESSIVO.																			
BATTELLI IN ARRIVO E IN PARTENZA.	1 422	12 449	3 579	1 056	9 116	5 874	366	3 330	2 705	1 584	12 911	10 440	1 471	8 924	6 343	413	3 987	4 097	

STATO DEL MATERIALE. — ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE GENERALE				PESCA DEL PESCE						PESCA DEL CORALLO					
	TOTALE		PESCA DEL PESCE		PESCA DEL CORALLO		SULLE COSTE DEL REGNO		IN ALTO MARE		ALL' ESTERO		NEI MARI DEL REGNO		ALL' ESTERO	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PORTO MAURIZIO	149	235	149	235	»	»	148	233	»	»	1	2	»	»	»	»
GENOVA	489	913	433	797	56	116	384	626	18	95	31	76	26	79	30	37
SPEZIA	283	1 045	282	1 041	1	4	124	239	14	52	144	750	1	4	»	»
LIVORNO	219	1 570	195	1 280	24	290	193	1 174	2	106	»	»	19	139	5	151
PORTO FERRAIO	137	507	137	507	»	»	137	507	»	»	»	»	»	»	»	»
GAETA	316	718	316	718	»	»	239	480	»	»	77	238	»	»	»	»
NAPOLI	1 493	6 938	1 173	3 802	320	3 136	1 074	1 719	51	1 035	48	1 048	215	2 121	105	1 015
CASTELLAMMARE DI STABIA	654	1 172	654	1 172	»	»	640	772	14	400	»	»	»	»	»	»
PIZZO	343	707	343	707	»	»	343	707	»	»	»	»	»	»	»	»
TARANTO	532	693	532	693	»	»	532	693	»	»	»	»	»	»	»	»
BARI DELLE PUGLIE	492	5 320	492	5 320	»	»	158	345	290	4 311	44	664	»	»	»	»
ANCONA	326	2 686	326	2 686	»	»	173	500	153	2 186	»	»	»	»	»	»
RIMINI	281	2 052	281	2 052	»	»	146	438	135	1 614	»	»	»	»	»	»
CAGLIARI	272	556	230	369	42	187	230	369	»	»	»	»	42	187	»	»
MADDALENA	141	264	112	180	29	84	112	180	»	»	»	»	29	84	»	»
MESSINA	1 389	2 119	1 386	2 110	3	9	1 386	2 110	»	»	»	»	3	9	»	»
CATANIA	1 011	1 871	1 011	1 871	»	»	1 011	1 871	»	»	»	»	»	»	»	»
PORTO EMPEDOCLE	309	1 248	309	1 248	»	»	309	1 248	»	»	»	»	»	»	»	»
TRAPANI	453	1 024	446	998	7	26	435	921	»	»	11	77	7	26	»	»
PALERMO	1 082	2 424	1 082	2 424	»	»	1 082	2 424	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE	10 371	34 062	9 889	30 210	482	3 852	8 856	17 556	677	9 799	356	2 855	342	2 649	140	1 203

RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.

ANNO	1862	9 209	32 343	8 835	29 283	374	3 060	7 822	20 782	667	6 575	356	1 926	234	1 803	140	1 257
»	1863	9 864	31 052	9 480	27 981	384	3 071	8 227	18 765	838	6 570	405	2 646	245	1 871	139	1 300
»	1864	9 976	33 783	9 522	29 976	454	3 807	8 576	20 122	578	7 362	368	2 492	321	2 552	133	1 255
»	1865	10 371	34 062	9 889	30 210	482	3 852	8 856	17 556	677	9 799	356	2 855	342	2 649	140	1 203

OSSERVAZIONI.

Porto Maurizio. — L'unico battello partito per l'estero si diresse per le acque di Tolone.

Spezia. — I 1214 battelli addetti alla pesca del pesce, diretti per l'estero, percorsero le spiagge francesi di Tolone, S. Tropez e Marsiglia.

Livorno. — I battelli corallini che si recarono nei mari esteri ad esercitare la loro industria si distribuiscono come segue a seconda delle destinazioni prese: 1 di tonnellate 112 al Capo Verde; 1 di tonnellate 14 in Africa; 1 di tonnellate 9 in Algeria; 2 a Bona, uno dei quali di tonnellate 13 e l'altro di 3 tonnellate.

Gaeta. — I 177 battelli che lasciarono le coste del regno percorsero il litorale pontificio.

Napoli. — Tre battelli si sono recati ad esercitare la pesca del pesce nelle acque della Corsica, 4 nelle acque di Tolone, 5 sulle coste d'Africa, 29 sulle spiagge pontificie e 87 si diressero verso le coste dell'Algeria.

Bari. — I battelli notati come addetti alla pesca per l'estero si fecero ad esercitarla sulle coste della Grecia e d'Africa.

PARTE QUINTA.

MARINERIA MERCANTILE.

Anni 1863-64-65.

COSTRUZIONI NAVALI.

Anni 1860-61-62-63-64-65.

ANNO 1865.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE GENERALE	GRADUATI			PADRONI DI COSTA MARINAI E MOZZI	BARCARUOLI	PESCATORI	COSTRUTTORI NAVALI	OPERAI E NOVIZI
		TOTALE	Capitani autorizzati a navigare fuori del Mediterraneo	Capitani e Padroni autorizzati a navigare entro il Mediterraneo					
PORTO MAURIZIO	5 394	421	219	202	4 019	206	343	10	395
GENOVA	24 326	2 825	2 123	702	16 164	487	160	71	4 619
SPEZIA	7 567	410	73	367	6 705	55	47	14	306
LIVORNO	7 091	938	257	681	4 457	900	127	36	633
PORTO FERRAIO	3 098	391	165	226	2 575	51	36	8	37
GAETA	4 025	285	90	195	2 532	35	1 068	7	98
NAPOLI	21 242	1 691	282	1 409	15 624	435	2 331	20	1 444
CASTELLAMMARE DI STABIA	15 024	863	519	344	12 086	235	557	11	1 272
PIZZO	3 459	94	1	93	2 914	"	384	3	64
TARANTO	2 534	1	"	1	1 296	25	1 176	"	36
BARI DELLE PUGLIE	7 442	450	35	415	5 937	113	748	16	178
ANCONA	7 747	376	173	203	4 778	60	2 181	7	345
RIMINI	3 670	184	24	160	2 721	84	580	6	95
CAGLIARI	1 876	140	7	133	1 186	84	397	1	68
MADDALENA	1 103	24	1	23	673	7	379	4	16
MESSINA	10 725	388	88	300	8 746	93	1 254	10	234
CATANIA	5 381	321	46	275	3 974	57	919	1	109
PORTO EMPEDOCLE	3 911	95	"	95	3 321	36	421	3	35
TRAPANI	4 772	185	4	181	3 470	945	56	6	110
PALERMO	9 176	181	160	21	3 231	460	5 020	3	281
TOTALE	149 563	10 293	4 267	6 026	106 409	4 368	18 184	237	10 072

RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.

ANNO 1863	125 685	6 608	4 169	1 899	93 726	2 576	11 770	185	7 360
" 1864	136 839	6 163	4 313	1 850	101 470	3 190	16 866	221	8 929
" 1865	149 559	10 293	4 267	6 026	106 409	4 368	18 184	237	10 072

ANNO 1865.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, TOTALE GENERALE, PIROSCAFI, BATTELLI (per SOCCORSI, per FILOTAGGIO), BARCHE (PER L'IMBARCO E SBARCO DELLE MERCI, CHIATTE, BARCONI GOZZI ed altri GALLEGGIANTI), BASTIMENTI (ZAVORRIERE, TOTALE, MAGAZZINI, CISTERNE). Rows list various ports like PORTO MAURIZIO, GENOVA, SPEZIA, etc.

RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.

Summary table comparing data for years 1863, 1864, and 1865 across various categories.

OSSERVAZIONI.

Compartimento della Spezia. — In questo Compartimento marittimo v'ha inoltre: 14 Piroscafi in ferro, 8 Draghe, 12 Chiatte in ferro, 60 Barconi da trasporto, 30 Gozzi, 25 Pontoni e 51 Battelli addetti alle diverse imprese di quell' Arsenal marittimo.

1° - SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1864 E AL 31 DICEMBRE 1865.

Table showing the situation of sailing ships (BASTIMENTI A VELA) at the end of 1864 and 1865. Columns include compartments, situation at 31 Dec 1864 and 1865, movements (increases and cancellations), and observations.

MOVIMENTO DEI BASTIMENTI.

Table detailing the movement of sailing ships in 1865, categorized by compartment and type of movement (construction, admissions, dismissals, etc.).

Handwritten notes and calculations at the bottom of the page, including '2655 11650' and '34.052'.

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE	DA 1000 a 501		DA 500 a 60		INFERIORI alle 60	
		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE	
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
TIPI DEI BASTIMENTI.							
PORTO MAURIZIO.							
Navi	4 507	1 507					
Clipper	1 512	1 512					
Battelli Barca	17 6 891	2 1 026	15 5 865				
Polacche	1 126		1 126				
Brigantini	11 3 023		11 3 023				
Brich Scooner	23 1 367		8 634	15 733			
Brich Golette	7 399		4 288	3 111			
Golette	7 294			7 294			
Bombarde	14 634		2 139	12 495			
Cutter	36 810			36 810			
Mistici	1 38			1 38			
Tartane	13 380			13 380			
Bovi	27 761			27 761			
Filuche	2 19			2 19			
Gondole	3 31			3 31			
Battelli	248 1 551			248 1 551			
TOTALE...	412 17 343	4 2 045	41 10 075	367 5 233			
GENOVA.							
Navi	29 15 790	15 10 232	14 5 558				
Clipper	1 444		1 444				
Battelli Barca	298 124 003	56 32 521	242 91 482				
Polacche	40 2 768		10 2 768				
Brigantini	527 126 437	1 501	526 125 956				
Brich Scooner	72 7 120		59 6 419	13 701			
Scooner	1 33			1 33			
Brich Golette	36 5 775	2 1 065	29 4 471	5 239			
Golette	16 1 538		9 1 284	7 254			
Bombarde	25 1 829		14 1 336	11 493			
Sciacbecchi	1 63		1 63				
Cutter	43 707			43 707			
Tartane	4 153			4 153			
Bovi	27 645			27 645			
Filuche	16 325			16 325			
Navicelli	2 53			2 53			
Latini	2 39			2 39			
Gondole	33 141			33 141			
Battelli	564 1 902			564 1 902			
Gozzi	12 19			12 19			
TOTALE...	1 719 89 804	74 44 319	905 239 781	740 5 704			
SPEZIA.							
Navi	5 2 325	1 705	4 1 620				
Battelli Barca	11 4 657	2 1 184	9 3 473				
Brigantini	14 2 522		14 2 522				
Battelli Scooner	23 2 487	1 572	17 1 695	5 220			
Scooner	1 55			1 55			
TOTALE...	56 11 006	4 1 936	35 11 308	21 2 115			
PORTO FERRAIO.							
Brich Barca	2 628		2 628				
Polacche	1 158		1 158				
Brigantini	50 7 535		50 7 535				
Brich Golette	40 3 562		36 3 370	4 192			
Golette	6 249			6 249			
Bombarde	1 66		1 66				
Cutter	21 571			21 571			
TOTALE...	121 4 184	3 1 790	118 4 204	21 2 115			
SPEZIA.							
Navi	4 2 277	3 1 790	1 487				
Brigantini a Palo	14 4 163		14 4 163				
Polacche	1 229		1 229				
Brigantini	50 8 610		50 8 610				
Brich Golette	50 5 484		49 5 438	1 46			
Golette	19 1 464		11 927	8 537			
Bombarde	1 37			1 37			
Cutter	2 79			2 79			
Mistici	2 72			2 72			
Tartane	146 8 923		79 6 064	67 2 859			
Bovi	23 1 239		10 782	13 457			
Paranze	107 3 186		3 194	104 2 992			
Filuche	6 43			6 43			
Leuti	22 521			22 521			
Navicelli	40 1 052			40 1 052			
Gondole	75 781			75 781			
Barchette	3 7			3 7			
Battelli	5 38			5 38			
Gozzi	71 283			71 283			
TOTALE...	641 38 488	3 1 790	218 25 894	420 9 804			

COMPARTIMENTI MARITTIMI.	TOTALE	DA 1000 a 501		DA 500 a 60		INFERIORI alle 60	
		TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE	
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
TIPI DEI BASTIMENTI.							
PORTO FERRAIO.							
Mistici	2 72				2 72		
Tartane	1 91		1 91				
Bovi	10 179				10 179		
Paranzelli	4 51				4 51		
Filuche	2 12				2 12		
Leuti	2 18				2 18		
Navicelli	3 72				3 72		
Gondole	87 674				87 674		
Barchette	21 44				21 44		
Battelli	60 95				60 95		
Gozzi	24 156				24 156		
TOTALE...	337 14 233		91 11 848	246 2 385			
GAETA.							
Brigantini	20 3 516		20 3 516				
Brich Scooner	19 2 125		19 2 125				
Scooner	2 279		2 279				
Brich Golette	15 1 671		15 1 671				
Golette	1 76		1 76				
Bombarde	1 78		1 78				
Mistici	1 51			1 51			
Tartane	1 66			1 66			
Martingane	20 1 456		18 1 388	2 68			
Paranzelli	43 1 875		18 1 237	25 638			
Barche	8 23			8 23			
Battelli	349 787			349 787			
Lancie	2 3			2 3			
Gozzi	50 96			50 96			
TOTALE...	532 12 102		94 10 370	438 1 732			
NAPOLI.							
Navi	4 1 615	1 531	3 1 084				
Brich Barca	16 5 620	3 1 681	13 3 939				
Brigantini	175 33 285		175 33 285				
Brich Scooner	60 8 120		60 8 120				
Golette	46 5 671		39 5 310	7 361			
Bombarde	6 1 087		6 1 087				
Sciacbecchi	1 285		1 285				
Cutter	6 329		3 234	3 95			
Velacceri	11 956		10 908	1 48			
Mistici	38 2 102		14 1 045	24 1 057			
Tartane	98 7 114		54 5 051	44 2 063			
Bovi	34 2 581		25 2 209	9 372			
Martingane	183 10 469		65 5 569	118 4 900			
Paranzelle	44 8 046		12 858	402 7 188			
TOTALE...	509 2 897		402 7 188	509 2 897			
NAPOLI.							
Brich Scooner	1 55			1 55			
Brich Golette	1 55			1 55			
Velacceri	1 40			1 40			
Mistici	3 119			3 119			
Bovi	18 503			18 503			
Martingane	12 489			12 489			
Paranze	22 252			22 252			
Paranzelli	9 239			9 239			
Filuche	3 91			3 91			
Braccieri	3 63			3 63			
Barche	48 134			48 134			
Battelli	384 846			384 846			
Gozzi	4 11			4 11			
TOTALE...	509 2 897		509 2 897	509 2 897			
NAPOLI.							
Filuche	62 2 671		21 1 931	41 740			
Scogliere	3 308		3 308				
Lancie	11 56			11 56			
Gozzi	1 494 6 690			1 494 6 690			
TOTALE...	2 662 97 005	4 2 212	504 71 233	3 154 23 570			
CASTEL-LAMMARE DI STABIA.							
Navi	1 280		1 280				
Battelli Barca	17 7 048	2 1 389	15 5 659				
Brigantini	99 23 939		99 23 939				
Brich Scooner	19 3 292		19 3 292				
Scooner	8 691		7 633	1 58			
Brich Golette	14 2 411		14 2 411				
Golette	9 521		2 174	7 347			
Bombarde	1 80		1 80				
Velacceri	1 68		1 68				
Mistici	61 1 314			61 1 314			
Tartane	3 176			3 176			
Bovi	37 1 052			37 1 052			
Martingane	39 1 269		2 162	37 1 107			
Paranzelli	79 1 565			79 1 565			
Scogliere	1 36			1 36			
Marielle	3 125			3 125			
Barche	187 709			187 709			
Battelli	437 482			437 482			
Lancie	4 18			4 18			
Gozzi	16 37			16 37			
TOTALE...	1 036 45 113	2 1 389	161 36 698	873 7 026			
PIZZO.							
Brich Scooner	1 55			1 55			
Brich Golette	1 55			1 55			
Velacceri	1 40			1 40			
Mistici	3 119			3 119			
Bovi							

1° - SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1864 E AL 31 DICEMBRE 1865.

Table showing the situation of steamships at the end of 1864 and 1865, categorized by compartments (MARITTIMI) and movements (AUMENTI, ANNULLAZIONI).

2° - MOVIMENTO DEI BASTIMENTI.

Table detailing the movements of steamships in 1865, including construction, dismissals, and demolitions.

3° - SPECIFICAZIONE DEI PIROSCAFI.

Table specifying the details of steamships, categorized by type (A RUOTE, A ELICE, etc.) and tonnage.

Nota. - Nel numero complessivo dei legni in ferro esistenti al 31 dicembre 1865 furono compresi 14 Piroscafi, misti di ferro e di legno...

Nei Compartimenti marittimi di Portoferraio, Gaeta, Pizzo, Taranto, Bari delle Puglie, Rimini, Cagliari, Maddalena, Catania, Porto Empedocle e Trapani non esistono bastimenti a Vapore.

4° - QUADRO DESCRITTIVO DEI PIROSCAFI PER COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE. - ANNO 1865.

Large descriptive table of steamships, listing ship names, construction locations, quality, dimensions, and other technical specifications.

(1) Ora denominato TOSCANA.

Table listing steamships by compartment (e.g., Principe Amedeo, Roma, San Pietro) with columns for location, construction quality, dimensions, tonnage, force, speed, and crew.

Table listing steamships by compartment (e.g., Stromboli, Sorrento, Castellammare, Ancona, Palermo) with columns for location, construction quality, dimensions, tonnage, force, speed, and crew.

RIEPILOGO COMPARATIVO DEI BASTIMENTI A VELA E A VAPORE.

Summary table comparing the number and tonnage of sailing and steam ships in 1864 and 1865, with a section for 'ECCEDENZA NEL 1865'.

Table with columns for compartments (MARITTIMI) and tonnage categories (SUPERIORI ALLE 100, DALLE 100 ALLE 61, DALLE 60 ALLE 31, DALLE 30 ALLE 10, INFERIORI ALLE 10). Rows list various ports like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc., with detailed tonnage data.

RICAPITOLAZIONE.

Summary table with columns for compartments (MARITTIMI), tonnage categories (TOTALE, AL LUNGO CORSO, AL GRAN CABOTAGGIO, AL PICCOLO CABOTAGGIO, ALLA COSTA), and observations (OSSERVAZIONI). Includes detailed text about ship types and navigation.

1° - BASTIMENTI VARATI PER CANTIERI E PER PORTATA.

Table with columns for compartments (MARITTIMI, CANTIERI) and tonnage categories (DA 1718 a 501, DA 500 a 101, DA 100 a 11, MINORI DI 11). Rows list various shipyards and ports like Porto Maurizio, Castellammare di Stabia, Genova, etc., with construction data.

3° - BASTIMENTI VARATI PER TIPI E PER COMPARTIMENTI MARITTIMI D'INSCRIZIONE.

Table with columns: TIPI, COMPARTIMENTI MARITTIMI D'INSCRIZIONE, BASTIMENTI, MEDIE DIMENSIONI (LUNGHEZZA, LARGHEZZA, ALTEZZA), PORTATA complessiva, DURATA media dei lavori di costruz., VALORE (DELLO SCAFO, DEGLI ATTREZZI), CANTIERI, NUMERO DEI LEGNI COSTRUITI. Includes a 'TOTALE' row at the bottom.

4° - RIEPILOGO DEI BASTIMENTI VARATI PER TIPI.

Summary table with columns: TIPI, BASTIMENTI, MEDIE DIMENSIONI (LUNGHEZZA, LARGHEZZA, ALTEZZA), PORTATA COMPLESSIVA, DURATA DELLA COSTRUZIONE, VALORE DELLE COSTRUZIONI (TOTALE, DELLO SCAFO, DELLA MACCHINA). Includes a 'TOTALE' row at the bottom.

Vedi sulle pagine seguenti il No. dei cantieri. OSSERVAZIONI.

DENOMINAZIONE DEI CANTIERI E NUMERO DEI BASTIMENTI VARATI.

Navi - Sestri Ponente 2. = Clipper - Lavagna 1. = Barche Bestia (Misto) - Sestri Ponente 1. = Brich Barca - Loano 3 - Pietra Ligure 1 - Savona 11 - Varazze 12 - Sestri Ponente 27 - Prà 3 - Recco 1 - Chiavari 1 - Lavagna 1 - Lerici 2 - Livorno 4 - Castellammare 3 - Spiaggia di Alimuri (Meta) 3 - Spiaggia di Cassano (Piano) 3. = Brigantini - Varazze 5 - Sestri Ponente 4 - Montesecco (Gaeta) 1 - Procida 3 - Spiaggia di Alimuri (Meta) 3 - Castellammare 2 - Spiaggia di Cassano (Piano) 2. = Brich Golette - Loano 1 - Chiavari 1 - Viareggio 2 - Amalfi 1 - Riposto 1 - Trapani 1. = Golette - Allassio 1 - Viareggio 2 - Torre del Greco 1. = Brich Scooner - Allassio 1 - Sestri Ponente 3 - Chiavari 1 - Torre del Greco 4 - Castellammare 2. = Scooner - Sestri Ponente 1 - Prà 1 - Limite 2 - Spiaggia d'Equa (Vico Equense) 1 - Spiaggia di Alimuri (Meta) 1 - Trapani 1. = Cutter - Allassio 2 - Final-Pia 1 - Marciana 1 - Milazzo 1. = Martingane - Mare Largo 3 - Monte Secco 1 - Napoli 3 - Torre del Greco 20 - Castellammare 5 - Spiaggia d'Equa (Vico Equense) 1 - Reggio 1 - Lipari 1 - Riposto 3 - Marsala 1. = Paranze e Paranzelli - Torre del Greco 35 - Molfetta 18 - Barletta 1 - Bari 1 - Mola 2 - San Benedetto 2 - Lipari 1 - Bagnara 1. = Trabacoli - Molfetta 1 - Rimini 4. = Filuche - Santa Margherita 2 - Lavagna 1 - Procida 2. = Baragozzi - Porto Recanati 1 - San Benedetto 4 - Porto San Giorgio 2 - Pesaro 9 - Rimini 1 - Fano 2. = Pielaghi - Porto San Giorgio 1 - Porto Recanati 1 - Rimini 4. = Schifi e Schifazzi - Napoli 3 - Trapani 8 - Marsala 1. = Scogliere - Napoli 2 - Procida 1. = Navicelli - Livorno 3. = Mistici - Spiaggia di Cassano (Piano) 2. = Burchielli - Umata 2 - Ancona 1. = Bovi - Varazze 1 - Sestri Ponente 1 - Amalfi 2. = Cii - Cagliari 2. = Chiatte - Varazze 4 - Voltri 2 - Pegli 10 - Sestri Ponente 8. = Gondole - Camogli 3 - Recco 1 - Porto San Stefano 4 - Marciana 1. = Lance - Napoli 1 - Torre del Greco 3 - Spiaggia di Alimuri (Meta) 2 - Sorrento 3 - Spiaggia di Cassano (Piano) 1 - Castellammare 1. = Baracce - Castellammare 10 - Torre Annunziata 2 - Messina 3 - Ali 1 - Milazzo 1 - Reggio 1 - Villa San Giovanni 1 - Riposto 1 - Pantelleria 1. = Barche e Barchette - Pisa 2 - Castellammare 9 - Torre Annunziata 9 - Sorrento 2 - Minori 3 - Majori 3 - Amalfi 15 - Cetera 1 - Castellabate 4 - Spiaggia di Cassano (Piano) 2 - Pizzo 5 - Acquappesa 3 - Capo Bonifati 1 - Molfetta 10 - Brindisi 1 - Barletta 2 - Milazzo 2 - Villa San Giovanni 2 - Reggio 1 - Sciacca 12 - Trapani 16 - Marsala 3. = Battelli - Finalmarina 1 - Finalpia 2 - Allassio 8 - Oneglia 6 - San Remo 2 - Porto Maurizio 2 - Verazze 6 - Portofino 6 - Santa Margherita 4 - Lavagna 23 - Spezia 1 - Viareggio 3 - Livorno 2 - Montesecco 6 - Mare largo 19 - Procida 3 - Pizzo 5 - Cetraro 1 - Acquappesa 2 - Fuscaldo 1 - Capo Bonifati 1 - Taranto 26 - Cotrone 2 - Molfetta 10 - Bari 1 - Barletta 1 - Ortona 2 - Grottammare 3 - Carloforte 10 - Cagliari 1 - Alghero 6 - Ali 29 - Messina 14 - Pace 13 - Milazzo 12 - Lipari 7 - Scilla 3 - Nizza Scilla 3 - Villa San Giovanni 2 - Reggio 2 - Ganzirri 1 - Salina 1 - Catania 30 - Siracusa 5 - Riposto 8 - Augusta 29 - Porto Empedocle 4 - Pantelleria 2. = Gozzi - Voltri 3 - Livorno 11 - Pisa 8 - Marciana 1 - Napoli 12 - Procida 4 - Piano Vittorio Emanuele 12 - Resina 5 - Torre del Greco 5 - Torre Annunziata 4 - Castellammare 8 - Sorrento 15 - Spiaggia di Cassano (Piano) 1 - Acquappesa 8 - Barletta 2 - Alghero 2 - Fiumedinisi 1 - Villa San Giovanni 1.

BASTIMENTI VARATI NEGLI ANNI 1860-61-62-63-64-65.

PORTATA.	TOTALE DEGLI ANNI 1860-61-62 63-64-65	MEDIA DEGLI ANNI 1860-61-62 63-64-65	STATO ANNUALE									
			1865		1864		1863		1862		1861	1860
			Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Legni
Da 1718 Tonnellate a 1001	1	»	1	1 718	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1000 » 901	1	»	1	991	»	»	»	»	»	»	»	»
» 900 » 801	2	»	1	890	1	824	»	»	»	»	»	»
» 800 » 701	3	»	1	796	1	771	1	786	»	»	»	»
» 700 » 601	17	3	12	7 536	3	1 876	2	1 242	»	»	»	»
» 600 » 501	34	6	17	9 109	10	5 275	3	1 584	»	»	2	2
» 500 » 401	108	18	45	20 240	32	14 340	21	9 230	7	3 010	2	1
» 400 » 301	141	23	47	6 377	24	8 630	40	14 404	28	9 500	20	12
» 300 » 201	76	13	5	1 332	2	476	7	1 774	21	5 299	20	21
» 200 » 101	84	14	14	1 771	11	1 320	19	2 544	11	1 623	11	18
» 100 » 61	186	31	20	1 689	22	1 748	37	2 941	39	3 071	47	21
» 60 » 31	187	31	39	1 631	27	1 181	22	992	30	1 369	33	36
» 30 » 21	128	21	25	626	12	305	15	365	24	597	24	28
Inferiori a 21 Tonnellate	1 119	186	709	3 431	121	1 649	118	1 600	55	802	57	59
TOTALE...	2 087	318	907	58 140	266	38 395	285	37 462	215	25 271	216	198

MOVIMENTO DEI CANTIERI DEL REGNO

NEGLI ANNI 1862-63-64-65.

ANNO 1862. — CANTIERI IN ESERCIZIO N° 56.

Denominazione. — Alassio — Loano — Finale — Savona — Varazze — Voltri — Sestri Ponente — Recco — Chiavari — Lavagna — Lerici — Viareggio — Limite — Borgo di Gaeta — Forio — Procida — Torre del Greco — Castellammare — Piano — Meta — Amalfi — Vietri — Bagnara — Villa San Giovanni — Acciarello — Taranto — Mola — Molfetta — Trani — Ortona — Umana — Porto San Giorgio — Porto Civitanova — Ancona — Senigallia — Rimini — Palermo — Messina — Riposto — Marsala — Trapani — Carloforte.

ANNO 1863. — CANTIERI IN ESERCIZIO N° 59; APERTI NEL CORSO DELL' ANNO 16, CHIUSI 13.

Cantieri aperti. — Camogli — Livorno — Porto San Stefano — Casamicciola — Alimuri — Marina di Puoti — Majori — Reggio — Pesaro — San Benedetto — Porto Recanati — Fano — Augusta — Rio — Portoferraio — Cagliari.

Cantieri chiusi. — Pietra — Arenzano — San Ferdinando — Badolato — Manfredonia — Rodi — Vasto — Pescara — Salina — Lipari — Catania — Girgenti — La Grossa Marina.

ANNO 1864. — CANTIERI IN ESERCIZIO N° 59; APERTI NEL CORSO DELL' ANNO 14, CHIUSI 14.

Cantieri aperti. — Porto Maurizio — Prà — Spezia — Napoli — Marina di Cassano — Sorrento — Scilla — Bari — Rodi — San Vito Chietino — Cattolica — Comacchio — Longone — Marciana.

Cantieri chiusi. — Forio — Bagnara — Acciarello — Taranto — Umana — Palermo — Messina — Carloforte — Marina di Puoti — Majori — Fano — Augusta — Rio — Portoferraio.

ANNO 1865. — CANTIERI IN ESERCIZIO N° 59; APERTI NEL CORSO DELL' ANNO 34, CHIUSI 17.

Cantieri aperti. — Torre Annunziata — Spiaggia di Equa — Majori — Minori — Castellabate — Celara — Pizzo — Acquappesa — Cetraro — Fuscaldo — Capo Bonifati — Taranto — Cotrone — Brindisi — Barletta — Umana — Grottammare — Fano — Carloforte — Alghero — Bagnara — Garzini — Resina — Piano Vittorio Emanuele — Monte Secco — Mare Largo — Pisa — Grazie — Santa Margherita — Portofino — Pegli — Finalmarina — Pietra Ligure — Oneglia — San Remo.

Cantieri chiusi. — Longone — Riposto — Comacchio — Cattolica — Saline — Borgo di Gaeta — Casamicciola — Meta — Vietri — Trani — Rodi — Ortona — San Vito Chietino — Trapani — Senigallia — Porto Civitanova — Marsala.

CANTIERI IN ESERCIZIO NELL' ANNO 1865.

Denominazione. — Porto Maurizio — San Remo — Oneglia — Alassio — Loano — Pietra Ligure — Final Pia — Finalmarina — Savona — Varazze — Voltri — Prà — Sestri Ponente — Pegli — Recco — Camogli — Portofino — Santa Margherita — Chiavari — Lavagna — Spezia — Grazie — Lerici — Pisa — Viareggio — Livorno — Limite — Porto San Stefano — Marciana — Mare Largo — Monte Secco — Napoli — Procida — Piano Vittorio Emanuele — Torre del Greco — Resina — Alimuri — Castellammare — Torre Annunziata — Spiaggia di Equa — Sorrento — Spiaggia di Cassano — Amalfi — Majori — Minori — Castellabate — Celara — Pizzo — Acquappesa — Cetraro — Fuscaldo — Capo Bonifati — Taranto — Cotrone — Bari — Brindisi — Molfetta — Barletta — Mola — Porto San Giorgio — Ancona — Umana — Porto Recanati — San Benedetto — Ortona — Grottammare — Pesaro — Brindisi — Fano — Cagliari — Carloforte — Alghero — Bagnara — Scilla — Reggio — Villa San Giovanni — Garzini.

depari ecc V. pag. 122 - Totale 94

PARTE SESTA.

INFORTUNI MARITTIMI

TOCCATI

AI BASTIMENTI NAZIONALI ED ESTERI NEI MARI ITALIANI

E A QUELLI NAZIONALI NEI MARI ESTERI.

Anni 1864-65.

ANNO 1865.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI						CONSEGUENZE DEL SINISTRO					
DATA	LUOGO	NATURA E CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE.	CON BANDIERA		TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE FERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO			
					NAZIONALE Compartimento marittimo a cui apparteneva	ESTERA Nazionalità					Degli oggetti atti- nenti al Bastimento		Delle merci	
										Salvati	Perduti	Salvate	Perdute	
Gennaio														
1	Torre del Faro (Messina)	Sommersione per abordaggio	Goletta	Carmela	Bari	»	146	9	3	Legno e carico affatto perduti	»	46 750	»	5 415
7	Badolato (Reggio Calab.)	Arenamento per forza di tempo	Barca	S. Domenico	Messina	»	44	6	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione	»	»	»	»
8	Milazzo (Messina)	Naufrazio per forza di tempo	Paranzello	SS. Crocifisso	Gaeta	»	77	8	»	Legno recuperato con perdita di parte del carico	1 500	510	1 000	2 000
8	Roccia del Porto Nuovo (Bari)	Idem	Pielago	Angiolina	Bari	»	63	9	»	Legno sfasciato (perduto). Carico e attrezzi recuperati intiera- mente	600	600	106 000	16 000
8	Spiaggia di Varazze (Genova)	Idem	Bovo	Concezione	Porto Maurizio	»	20	4	»	Legno sfasciato (perduto). (Per- dita parziale del carico).	100	500	400	1 000
10	Spiaggia di S. Cataldo (Adriatico)	Idem	Brigantino	Nuovo Giu- seppino	»	Austriaca	164	8	»	Legno sfasciato (perduto). Per- dita parziale del carico.	4 500	16 000	»	»
13	Ganzirri (Sicilia)	Arenamento per forza di tempo	Battello	Ugo	Messina	»	2	4	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione.	»	»	»	»
14	In vicinanza della Torre di Porto Nuovo (Ancona)	Sommersione per forte vento	Baragozzo	Artemisia	Ancona	»	18	6	»	Ricuperato con tutti gli attrezzi e riabilitato alla navigazione	»	»	»	»
18	Acque di Pegli (Liguria)	Arenamento per falsa rotta	Tartana	N. S. di Mese- ricordia	Porto Maurizio	»	38	5	»	Legno sfasciato (perduto). Carico perduto	500	1 500	»	3 500
23	Isolotto della Meloria (Livorno)	Investimento per forza di tempo	Brigantino	Neatyhi	»	Ellenica	210	9	»	Legno perduto. Il carico com- posto di grano fu recuperato in parte	9 800	21 000	17 190	42 810
23	Spiaggia di Orbetello (Toscana)	Arenamento per di- viamento di rotta	Idem	Maria	Genova	»	232	9	»	Il legno e il carico di avena anda- rono perduti	2 000	25 000	»	23 000
25	Spiaggia di Capo Cerasio (Sardegna)	Naufrazio per in- vestimento	Idem	L'Amico	Livorno	»	98	7	»	Legno perduto. Perdita parziale del carico	2 000	400	4 300	10 000
27	Porto Conte (Sardegna)	Arenamento per forza maggiore	Brich	Lemars	»	Francese	132	7	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione	»	»	»	»
27	A 96 miglia da Trapani (Sicilia)	Arenamento volonta- rio per non affondare	Martingana	Messia	Napoli	»	48	8	»	Legno perduto. Perdita parziale del carico	425	5 600	640	1 480
30	Melito di Porto Salvo (Calabria)	Arenamento per forza di tempo	Bovo	S. Rocco	Messina	»	16	5	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione	»	»	»	»
30	Torre del Faro (Messina)	Idem	Brigantino	Probo	»	Austriaca	»	11	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione	»	»	»	»
30	Paraggi del Faro nel porto di Genova	Naufrazio per for- za di tempo	Cutter	S. Francesco	Portoferraio	»	36	4	»	Legno e carico perduti	»	1 200	»	4 000
Febbr.														
1	Cala Sercaina (Sardegna)	Idem	Brigantino	Elisa	Idem	»	190	10	»	Legno perduto. Perdita parziale del carico	3 500	500	10 000	5 000
5	Spiaggia Fiumi uniti (Adriatico)	Arenamento per forza di tempo	Tartana	Carolina	»	Austriaca	25	4	»	Legno perduto. Perdita parziale del carico	»	1 000	50	100
6	Carlo Forte (Sardegna)	Naufrazio per temporale	Navicello	Senza nome	Livorno	»	»	»	»	Legno e carico perduti	81	300	»	100
6	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	»	»	»	»	Legno e carico perduti	81	300	»	100
6	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	»	»	»	»	Legno e carico perduti	»	300	»	100
6	Spiaggia di Falconara (Ancona)	Arenamento per forza di tempo	Trabaccolo	Unione	Ancona	»	76	8	»	Ricuperato con tutti gli attrezzi. Era vuoto	5 500	»	»	»
6	Rada di Terranova (Sicilia)	Idem	Brigantino	Hauach	»	Britannica	250	10	»	Legno subito disincagliato. Carico parimente salvato	»	»	»	»
7	Punta S. Leonardo (Pantellaria)	Naufrazio per for- za di tempo	Idem	Urio	»	Russa	300	9	8	Legno sfasciato (perduto). Per- dita parziale del carico	5 075	4 000	1 816	16 000
7	Acque di Maretimo (Sicilia)	Sommersione per rottura ad acqua	Barco	Harthpool	»	Britannica	360	13	1	Legno e carico perduti	»	»	»	30 000
7	Capo Passero (Sicilia)	Investimento per forza di tempo e falsa rotta	Piroscafo a ruote	Adriatico	»	Idem	121	12	»	Rimesso a galla. Era vuoto	»	»	»	»
8	Scogli di Bonagra (Sicilia)	Naufrazio per for- za di tempo	Schifazzo	Beato Alfonso	Trapani	»	41	5	»	Legno perduto	200	400	»	»
8	Acque d'Alghero (Sardegna)	Avaria per via d'acqua	Brich	L'Apollo	»	Francese	107	7	»	Riabilitato alla navigazione	»	»	»	»
8	Idem	Idem	Goletta	Famille	»	Idem	89	6	»	Idem	»	»	»	»
9	Acque di Zannone (Isola di Ponza)	Naufrazio per forza maggiore	Battello	Madonna della Civita	Gaeta	»	3	9	»	Carico e bastimento perduti	»	300	»	200
9	Acque di Sperlonga (Gaeta)	Idem	Idem	Il Tramonto	Idem	»	5	5	»	Idem	»	400	»	400
9	Spiaggia di Cuma (Napoli)	Idem	Paranzello	Salve Gesù	Bari	»	12	8	1	Legno perduto. Era vuoto	»	3 500	»	»
9	Bona nuova presso Rodi (Bari)	Idem	Pielago	Piccolo Ni- colino	Idem	»	41	8	»	Legno e carico perduti intera- mente	»	2 000	»	60 000

ANNO 1865.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI						CONSEGUENZE DEL SINISTRO					
DATA	LUOGO	NATURA E CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	CON BANDIERA		TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO.	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO			
					NAZIONALE Compartimento marittimo a cui apparteneva	ESTERA Nazionalità					Degli oggetti atti- nenti al Bastimento.		Delle merci	
										Salvati	Perduti	Salvati	Perduti	
Febb.														
10	Montebello circa 13 migl. dal Vasto (Ancona)	Naufrazio per forza maggiore	B. Scooner	S. Francesco	Bari		64	8	Legno sfasciato (perduto). Perdita parziale del carico	3000	400	10 000	3 000	
10	Senigallia (Ancona)	Avaria per forza di tempo	Baragozzo	Angelina	Ancona		31		Legno recuperato e riabilitato alla navigazione. Era vuoto	1 000	300			
10	Franca villa (Ancona)	Naufrazio per forza di tempo	Trabaccolo	Antonio Felice		Austriaca	102	7	Legno perduto e venduto all'asta pubblica. Era vuoto	2 400				
10	Fano (Ancona)	Idem	Pielago	Annibale	Ancona		34		Legno perduto. Ricupero parziale del carico	1 000	200	150	700	
10	Acque della Pertusola (Spezia)	Naufrazio per forza di tempo	Leuto	Giovannina	Spezia		14	4	Legno sfasciato (perduto). Perdita parziale del carico	950	100	200	250	
10	Torre del Faro (Messina)	Arenamento per forza di tempo	Tartana	Madonna del Carmine	Napoli			8	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione					
13	Spiaggia di Mezzo Schifo (Sardegna)	Naufrazio per forza maggiore	Scooner	Maria	Livorno		99	7	Legno perduto. Era vuoto	2 500				
14	Canale di Messina	Idem	Battello	Vesuvio	Messina		4	5	Legno affatto perduto		400			
14	S. Agata (Messina)	Idem	Scooner	Aryel		Britannica	104	7	Legno e carico perduti	6 655	1 066	2 434		
17	Torre Muzza (Messina)	Arenamento per forza di tempo	Bovo	Immacolata	Catania		16	4	Legno perduto. Perdita parziale del carico	1 000	758	350		
17	Foce-Armea (Porto Maurizio)	Naufrazio per deviazione della bussola	Piroscafo	Bordeaux		Francese	79	11	Legno sfasciato (perduto). Il carico di minerale perduto totalmente	25 000	52 500		640	
18	Acque di Cattolica (Rimini)	Naufrazio per forza maggiore	Baragozzo	S. Alessandro	Rimini		13	5	Legno perduto		310			
20	Porto di Baja (Golfo di Napoli)	Idem	Brigantino	Fortunato	Napoli		221	9	Legno perduto. Era vuoto	1 700	8 300			
21	Viesti (Bari)	Idem	Paranzello	Elisabetta	Bari		9		Legno perduto. Era vuoto		500			
21	Capo Colonna (Calabria)	Idem	Brigantino	Orfeo		Austriaca	270	10	Legno perduto. Perdita parziale del carico	25 000	1 330	2 000		
26	Castiglione della Pescaja (Toscana)	Arenamento per forza di tempo	Leuto	Concezione	Livorno		20	4	Legno perduto. Perdita parziale del carico	1 000	500	2 000	8 000	
27	Marina di Brancaleone (Calabria 2°)	Idem	Piroscafo	Seine		Francese	388	28	Legno perduto. Da recuperarsi gli avanzi. Carico recuperato in parte	6 422				
Marzo														
1	Spiaggia di Vada (Toscana)	Naufrazio per forza di tempo	Tartana	Pasquale	Livorno		140	7	Legno perduto. Perdita parziale del carico	1 000	10 000	1 000	3 000	
4	Acque di Alghero (Sardegna)	Avaria per via d'acqua	Bombarda	Giulio e Luigi		Francese	79	6	Legno riabilitato alla navigazione					
7	Spiaggia di Palagiano (Taranto)	Arenamento per forza di tempo	Battello	Addolorata	Taranto		13	5	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione					
8	Isola di Filicuri (Sicilia)	Naufrazio per forza di tempo	Bovo	Napoleone	Trapani		39	7	Legno perduto. Perdita parziale del carico	5 100	5 000	1 000		
8	Cala Serraina (Sardegna)	Idem	Brigantino	Manin	Napoli		203	11	Legno perduto. Perdita parziale del carico	7 000	800	800	700	
8	Spiaggia di Agropoli (Salerno)	Idem	Paranzello	Olimpiade	Castellammare		33	8	Legno perduto. Perdita parziale del carico		850		200	
8	Idem	Naufrazio per forza di tempo	Idem	Adriano	Idem	Idem	29	8	Legno perduto. Perdita parziale del carico		720		125	
8	Spiaggia di Sapri (Castellammare)	Arenamento per forza di tempo	Martingana	S. Giuseppe	Napoli	Idem	36	7	Legno abbandonato (perduto). Perdita parziale del carico	580		370	220	
15	Spiaggia di Terranova (Sicilia)	Arenamento per forza di tempo	Barco	Challenge		Britannica	276	10	Legno perduto. Carico in parte recuperato	6 525	14 600	5 000	890	
15	Isola di Lampedusa (Sicilia)	Idem	Volacciere	Tentunne		Ottomana	45	7	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione. Carico salvato					
16	Spiaggia di Licata (Sicilia)	Idem	B. Goletta	Trois Amis		Francese	108	7	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione. Era vuoto					
16	Punto di Manfria (Terranova di Sicilia)	Idem	Speronara	Bella Venezia	Porto Empedocle	Idem	7	6	Legno perduto. Carico in parte recuperato	128	400	200	188	
16	Scogliera a ponente del Porto di Genova	Naufrazio per forza di tempo	Battello	Eco	Spezia	Idem	5	6	Legno e carico affatto perduti		60		100	
19	Punto della Maistra (Rimini)	Idem	Pielago	Cesare	Rimini	Idem	57	7	Legno e carico affatto perduti	6 500		13 800		
20	Isola dei Cavoli (Sardegna)	Naufrazio per investimento	(Ignorasi)	(Ignorasi)	Idem	Idem			Legno e carico affatto perduti					
23	Punta ferro Favignana (Sicilia)	Arenamento	Mistico	Maria della Consolazione	Trapani	Idem	23	6	Legno recuperato. Carico salvato	3 060		5 013		
24	In vicinanza della Fiumara di Pescara	Sommersione per forte vento	Paranzello	Giulietta	Ancona	Idem	18	11	Legno affatto perduto. Era vuoto	1 700				

ANNO 1865.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI						CONSEGUENZE DEL SINISTRO					
DATA	LUOGO	NATURA E CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	CON BANDIERA		TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO.	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO			
					NAZIONALE Compartimento marittimo a cui apparteneva	ESTERA Nazionalità					Degli oggetti atti- nenti al Bastimento.		Delle merci	
										Salvati	Perduti	Salvati	Perduti	
Marzo														
25	In prossimità del Fiume Basento (Taranto)	Arenamento per forza di tempo	Paranza	San Cataldo	Taranto		6	4	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione. Carico salvato					
27	Spiaggia di Villanova (Bari)	Naufrazio per forza di tempo	Pielago	Il Guerriero	Bari		45	10	Legno sfasciato (perduto). Era vuoto	1 200	4 300			
27	Spiaggia di Patinisco (Taranto)	Arenamento per forza di tempo	Paranza	Madonna del Carmine	Taranto		12	6	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione. Carico salvato					
Aprile														
4	Punta lunga Favignana (Sicilia)	Naufrazio per investimento	Tartana	Michel et Fanny		Francese	57	6	Legno fatto in pezzi negli scogli. Perdita parziale del carico	2 500		3 000	3 500	
4	Secca di Altavilla (Sicilia)	Arenamento	Brigantino	La Rosa	Napoli		198	11	Disincagliato e riabilitato alla navigazione					
4	Capo Lilibeo	Naufrazio per temporale	Nave	(Ignorasi)	Idem				Legno perduto affatto					
14	All'imboccatura del Porto di Pesaro	Idem	Battello	Desiderio	Rimini		2	3	Legno perduto		160			
14	Spiaggia di Pesaro	Idem	Baragozzo	S. Gaetano	Idem		13	4	Legno perduto		1 000			
23	Spiaggia di Cuma (Napoli)	Naufrazio per forza di tempo	Paranzello	Mariuccia	Napoli		29	10	Legno sfasciato (perduto). Perdita parziale del carico	600	4 300	2 000	8 000	
Maggio														
3	Canale di Messina	Sommersione per via d'acqua	Mistico	S. Giuseppe	Catania		45	7	Legno e carico affatto perduti		2 462		2 000	
Giugno														
1	Porto quadro (Sardegna)	Sommersione per via d'acqua	Piroscafo	Lerici	Genova		22	9	Legno perduto totalmente. Era vuoto	4 000				
2	Paraggi di Vada (Toscana)	Nauf. per abordag. con piroscalo Franc.	Gondola	S. Prospero	Portoferraio		13	6	Legno perduto totalmente. Era vuoto		1 100			
14	Darsena di Livorno	Incendio accidentale	Bovo	Fortuna	Idem		15	5	Legno perduto. Carico di calcina ancora perduto	800	2 000		600	
18	Acque di Resina (Napoli)	Naufrazio per forza di tempo	Paranzello	Giovannino	Castellammare		17	11	3	Legno sfasciato (perduto). Perdita parziale del carico		2 500		800
30	Acque di Bordighera (Liguria)	Avaria per forza di tempo	Battello	Jeune Malachie		Francese	71	6	Legno salvato. Perduto le vele, rotte l'antenne, ed altri danni	1 000				
Luglio														
17	Scalo della Regina (Sardegna)	Naufrazio per temporale	Cio	S. Luigi	Cagliari		16	5	2	Legno e carico perduti	1 500		200	
21	Presso Avenza (Toscana)	Avaria per forte vento	Navicello	Valerio	Spezia		25	5	Legno e carico salvati. Rotto l'albero	7 000	300	3 000		
21	Piana dell'Asinara (Sardegna)	Naufrazio per forza maggiore	Brigantino	Corriero	Messina		93	9	Legno perduto. Perdita parziale del carico	1 600	800	6 000	8 600	
Agosto														
20	Spiaggia a levante del Porto di Napoli	Arenamento	Piroscafo rimorchiatore	Fearless		Britannica	27	14	Disincagliato e riabilitato alla navigazione					
26	Melito di Porto Salvo (Calabria)	Sommersione per urto	Barca	S. Anna	Messina		3	5	Legno e parte del carico salvati		300	500	600	
Settem.														
12	In vicinanza della scogliera del Porto di Ortona	Naufrazio per forza di tempo	Paranzello	Divina Provvidenza	Ancona		15	9	Legno sfasciato (perduto). Era vuoto	1 500				
12	Nei paraggi d'Ortona	Sommersione per forza di tempo	Pielago	Augurio	Idem		19	8	Legno e carico perduti	1 429	350		530	
12	Spiaggia di Rimini	Naufrazio per forza di tempo	Idem	S. Gio. Battista	Rimini		31	6	Legno e carico perduti	2 000	2 000		700	
12	Spiaggia di Ravenna	Idem	Idem	Madonna del Carmine	Bari		48	6	Legno perduto. Perdita parziale del carico	1 800	10 000	1 000	22 500	
13	Molfetta (Bari)	Idem	Battello	S. Gaetano	Idem		6		Legno perduto	100	300			
13	Isola rossa (Sardegna)	Naufrazio per forza di tempo	Tartana	S. Giuseppe	Livorno		53	6	Legno perduto. Era vuoto	1 585	200			
13	Spiaggia di Castellammare del Golfo (Sicilia)	Idem	Sciabecco	L'Addolorata	Palermo		38	7	Legno perduto. Era vuoto	100	2 000			
20	Spiaggia di Torre Cavallo (Taranto)	Naufrazio per forza di tempo	Goletta	S. Luigi	Bari		33	6	Il legno andò perduto. Il carico composto di legna da fuoco fu recuperato		5 000	2 000		
25	Scalo della Grottazza S. Vito (Sicilia)	Avaria per temporale	Barca peschereccia	Gesù Maria Giuseppe	Porto Empedocle		2	3	1	Legno salvato				

ANNO 1865.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI					CONSEGUENZE DEL SINISTRO												
DATA	LUOGO	NATURA E CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	Compartimento marittimo a cui apparteneva	TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO										
										Degli oggetti atti- nenti al Bastimento		Delle Merci								
									Salvati	Perduti	Salvati	Perduti								
Gennaio																				
28	Alto mare. Vicinanze di Falmouth (Inghilterra)	Naufragio per temporale	Brigantino	Sampierdarena	Genova	430	14	»	Legno e carico perduti	2 000	128 000	»	»							
30	Breve distanza da South Foreland (Inghilterra)	Calata a picco per abordaggio	Polacca	Benedetto	Idem	269	»	»	Legno e carico perduti	40 000	20 000	»	»							
30-31	Spiaggia di Bandol Provenza (Francia)	Naufragio per forza di tempo	Brigantino	Curtatone	Napoli	166	9	»	Legno dichiarato inabile alla navigazione. Carico (droghe) recuperato per intero	1 000	14 000	30 000	»							
Febbr.																				
4	Inck Strand (Irlanda)	Naufragio	Brigantino	Giardiniera	Idem	215	13	14	Legno e carico (marmi ed ossa d'animali) perduti totalmente	»	100 000	1 417	87 000							
5	Queenstonn (Irlanda)	Forte avaria per temporale	Brigantino	Montebello	Idem	»	»	»	Perdute le vele: correva a discrezione. Pericolando d'investire contro terra fu soccorso da un Piroscalo che lo condusse in Queenstonn. Fu in seguito venduto	60 000	2 000	»	»							
21	Soglio di Porto Sgri (Isola di Metelino)	Naufragio per investimento	Brigantino	Perseverante	Idem	230	10	»	Legno perduto. Vendute le vele scafo ed attrezzi. Era vuoto	»	80 000	»	»							
28	Presso Capo Buso (Isola di Candia)	Naufragio	Mistico	S. Francesco La Fortuna	Catania	26	8	»	Legno in pezzi. Recuperati gli avanzi	600	2 000	»	3 000							
28	Isola della Galita (Coste della Tunisia)	Naufragio per temporale	Battello da Pesca	Gesù Maria Giuseppe	Trapani	3	5	»	Legno perduto	»	»	»	»							
Marzo																				
7	Acque di Terracina (Stato Pontificio)	Naufragio	Paranzello	Il Crocifisso della Trinità	Gaeta	58	10	»	Legno perduto. Carico (olio) interamente salvato	»	3 500	»	»							
10	Presso la punta di Galata (Dardanelli)	Arenamento per abordaggio	Barch	Arica	Genova	488	12	»	Il Legno fu rimesso a galla e continuò la navigazione	»	»	»	»							
20	Irlanda lat. 51 23 nord long. 13 30 Ovest di Greenwich	Calata a picco per grossa vena d'acqua	Brigantino	Fortuna	Messina	280	12	»	Legno e carico perduti	»	30 000	»	9 000							
Maggio																				
3	Rada di Tangeri (Marocco)	Naufragio	Nave	Eugenia	Genova	631	11	»	Legno perduto. Carico di legnami ed altri oggetti per conto della R. Marina	17 043	»	»	»							
Agosto																				
11	Acque di Areyus de Mar (Catalogna-Spagna)	Naufragio per forza di tempo	Goletta	Catterina	Idem	60	7	»	Legno perduto. Salvate sei botti di vino ed uno schelmo	»	14 000	»	»							
19-20	Paraggi di Ringsted presso Copennaghen (Danimarca)	Avaria per abordaggio con un legno svedese	Brigantino	Eloisa	Napoli	207	11	»	L'urto cagionò al Legno gravi danni. Riparato continuò la navigazione	»	3 416	»	»							
Settem.																				
14	Rada di Montevideo	Arenamento per abordaggio	Brich Barca	Carlotta	Genova	305	15	3	Legno abbandonato. Venduto. Salvata parte del carico	23 464	23 000	41 973	42 000							
28	Spiaggia di Alicante (Spagna)	Naufragio per forza di tempo	Brich Scooner	Angelo	Napoli	142	8	»	Il Legno rimase solamente avariato, essendo riuscito rimetterlo a galla e condurlo nel porto di Alicante da dove riprese la navigazione per Napoli. Recuperata parte del carico (grano)	»	»	7 650	27 200							
Ottobre																				
11	Costa Nord dell' Isola di S. Domingo	Naufragio	Brigantino	Corvino	Idem	494	10	»	Legno e carico perduti. Recuperati pochi avanzi	10 888	»	32 995	»							
Novem.																				
2	Acque dell' Isola d'Eubea	Naufragio per forza di tempo	Nave	Sebastiano Gattorno	Genova	528	16	3	Legno e carico perduti. Salvati alcuni effetti	»	100 000	»	»							
13	Rada Burnn (Costa del mar Nero)	Naufragio per investimento nella costa	Brigantino	Francesco	Idem	175	9	5	Legno perduto	»	»	»	»							

ANNO 1865.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI					CONSEGUENZE DEL SINISTRO												
DATA	LUOGO	NATURA E CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	Compartimento marittimo a cui apparteneva	TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO										
										Degli oggetti atti- nenti al Bastimento		Delle Merci								
									Salvati	Perduti	Salvati	Perduti								
Novem.																				
13-14	Lithada (Isola d'Eubea)	Naufragio	Goletta	Gaetanino	Napoli	96	6	»	Legno perduto. Il carico si componeva di 20 balle stracci e 2475 ettolitri di grano, andato tutto perduto	4 500	»	»	50 000.							
14	Acque dell' Isola d'Hyères (Francia)	Naufragio per forza di tempo	Battello	Domenico	Spezia	24	4	»	Legno inabile alla navigazione. Carico (botti vuote) ed attrezzi salvati	800	600	720	30							
21-22	Grove (Gallizia) Spagna	Idem	Barch	Creola	Genova	575	15	»	Legno e carico (carbone) perduti	»	»	»	»							
24	Coste di Pensance (Inghilterra)	Idem	Brigantino	Spagna	Idem	381	11	»	Legno e carico, (grano), perduti. Salvati alcuni effetti	»	»	»	»							
25	Costa di Exmouth (Inghilterra)	Idem	Barch	Clorinda	Idem	340	13	»	Legno e carico perduti. Salvati pochi attrezzi	»	85 000	»	»							
Dicem.																				
10	Rada di Buenos Ayres	Calato a fondo a seguito di temporale	Barch	Massena	Idem	396	13	»	Rimesso a galla dalla Regia Pirocorvetta Ercole. In seguito fu venduto per innavigabilità	14 000	77 000	10 400	39 000							
17	Acque di Bona (Algeria)	Naufragio per forza di tempo	Brich Scooner	Mazzara Marietta	Trapani	65	8	3	Legno e carico di grano perduti.	»	18 000	»	17 415							
17	Acque di Bona (Algeria)	Naufragio per forza di tempo	Mistico	Niccolino	Idem	47	7	»	Il legno andò perduto e solo si salvarono alcuni oggetti, cioè il pennone, catene, ancora, totalmente perduto	700	9 300	»	13 000							
17	Idem	Arenamento per forza di tempo	Brich Scooner	La Ninfa	Spezia	97	6	»	Sofferse avarie	»	1 000	»	»							
18	Spiaggia di Oliva (Spagna)	Naufragio per forza di tempo	Idem	S. Giuseppe	Genova	363	10	»	Legno perduto; non era assicurato. Lo scafo fu venduto per Lire 5000. Le vele e tutto ciò che si poté salvare fu inviato a Genova. Era vuoto	5 000	82 000	»	»							
28	Acque di Capo ferro (Algeria)	Avaria per forza di tempo	Brigantino	Ernesto	Idem	298	13	»	Perdute le vele versava in pericolo, quando fu rimorchiato in Philipville dal piroscalo Meandro delle Messaggerie Imperiali	»	»	»	»							
28	Oceano indiano fra le Isole Madagascar e Maurizio	Incendio accidentale nel carico di carbone	Nave	Pietro Marcone	Idem	1690	34	»	Legno e carico perduti totalmente	»	545 000	»	»							

OSSERVAZIONI.

Giardiniera. Tra le persone perite vi furono tredici marinai appartenenti all'equipaggio, ed una bambina.
San Francesco-La Fortuna. Il prodotto degli avanzi non fu sufficiente a coprire le spese occorse.
Montebello. Ignorasi la portata e il numero dei marinai componenti l'equipaggio.
Il Crocifisso della Trinità. Furono salvati pochi attrezzi ed un albero di poco valore.
Marietta-Mazzarra. Nella cifra controindicata, che rappresenta il valore delle mercanzie perdute, è compresa la somma di lire tremila in contante perdute nel naufragio.

1° — SPECIFICAZIONE DEGL' INFORTUNI.

	ARENAMENTI						NAUFRAGI, SOMMERSONI						INVESTIMENTI E ABBORDAGGI						INCENDI						
	PERDUTI			RICUPERATI			PERDUTI			RICUPERATI			PERDUTI			RICUPERATI			PERDUTI			RICUPERATI			
	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	Leggi	Tonnellate	Valore appross. Lire	
NAUFRAGI DI BASTIMENTI ITALIANI.																									
Nei mari nazionali	1864	15	1 272	205 296	18	1 278	6 300	60	3 634	715 499	10	439	12 680	8	385	25 688	3	193		2	325	71 800	1	275	35 812
	1865	14	716	82 638	12	430		72	3 645	557 472	11	315	26 440	4	565	222 500	2	496	55 500	2	277	92 600			
Nei mari esteri	1864	4	351		3			19	1 197	93 050	1			4	485				3						
	1865				1	97	1 000	20	4 782	747 845	3	836	148 200	3	674	100 000	3	1 000	73 756	1	1 690	645 000			
TOTALE	1864	19	1 623	205 296	20	1 278	6 300	79	4 831	808 549	11	439	12 680	12	870	25 688	6	193		5	325	71 800	1	275	35 812
	1865	14	716	82 638	13	527	1 000	92	8 427	1 305 317	14	1 151	169 640	7	1 239	322 500	6	1 496	129 256	3	1 967	137 600			
NAUFRAGI NEI MARI ITALIANI																									
Bastimenti nazionali	1864	3	641	52 950	11	1 221	61 500	11	1 466	399 315	1	7	500	1	355	26 000				1	247		1	275	35 812
	1865	4	815	26 590	10	1 074	21 000	12	2 400	205 729		448	1 000	3	401	87 310	2	949	1 400						
Bastimenti esteri	1864	15	1 272	205 296	17	1 278	6 300	60	3 634	715 499	10	439	12 680	8	385	25 688	3	193		2	325	71 800	1		
	1865	14	716	82 638	12	430		72	3 645	557 472	11	315	26 440	4	565	222 500	2	496	55 500	2	277	92 600			
TOTALE	1864	18	1 913	358 246	28	2 499	67 800	71	5 100	1 114 814	11	446	13 180	9	740	51 688	3	193		3	572	71 800	1	275	35 812
	1865	18	1 531	109 228	22	1 504	21 000	84	6 045	763 201	16	763	27 440	7	966	309 810	4	1 445	56 900	2	277	92 600			

2° — RIEPILOGO.

	TOTALE GENERALE												BASTIMENTI PERDUTI						BASTIMENTI RICUPERATI						NUMERO DELLE PERSONE PERDUTE
	BASTIMENTI DI CUI SI CONOSCE												CON DANNI DICHIARATI						CON DANNI DICHIARATI						
	LA PORTATA		L'EQUIPAGGIO		IL VALORE APPROSSIMATIVO DEI DANNI								VALORE APPROSSIMATIVO												
	Num.	Tonnellate	Num.	Uomini	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire									
BASTIMENTI ITALIANI NAUFRAGATI.																									
Nei mari italiani	1864	116	112	7 801	110	767	86	1 073 075	672 472	400 603	85	76	1 018 283	658 722	359 561	31	10	54 792	13 750	41 042	40				
	1865	117	112	6 444	103	742	98	1 037 150	615 562	421 588	92	89	935 210	537 502	417 708	25	9	81 940	78 060	3 880	54				
Nei mari esteri	1864	35	10	2 035	4	41	1	93 050	18 050	75 000	30	1	93 050	18 050	75 000	5					23				
	1865	31	30	9 079	29	320	22	1 610 801	1 343 156	267 645	24	17	1 392 845	1 233 430	159 415	7	5	217 956	109 726	108 230	28				
TOTALE	1864	151	122	9 836	114	778	87	1 166 125	690 522	475 603	115	77	1 111 333	676 772	434 561	36	10	54 792	13 750	41 042	63				
	1865	148	142	15 523	132	1 062	120	2 647 951	1 958 718	689 233	116	106	2 348 055	1 770 932	577 123	32	14	299 896	187 786	112 110	82				
NAUFRAGI NEI MARI ITALIANI.																									
Bastimenti italiani	1864	116	112	7 801	110	767	86	1 073 075	672 472	400 603	85	76	1 018 283	658 722	359 561	31	10	54 792	13 750	41 042	40				
	1865	117	112	6 444	103	742	98	1 037 150	615 562	421 588	92	89	935 210	537 502	417 708	25	9	81 940	78 060	3 880	54				
Bastimenti esteri	1864	28	26	3 937	27	215	20	540 265	199 866	310 399	16	14	478 265	149 868	328 397	12	6	62 000	40 000	12 002	2				
	1865	37	34	6 067	63	330	23	343 029	193 555	149 474	19	18	319 629	173 355	146 274	18	5	23 400	20 200	3 200	17				
TOTALE	1864	144	138	11 018	137	982	106	1 613 340	872 338	741 002	101	90	1 496 548	808 590	687 958	43	16	116 792	53 750	53 044	42				
	1865	145	146	12 531	136	1 072	121	1 380 179	809 117	571 062	111	107	1 274 839	710 857	563 982	43	14	105 340	98 260	7 080	71				

INDICE.

RELAZIONE A S. M. Pag. v

CONSIDERAZIONI STATISTICHE.

§ 1° Movimento complessivo della Navigazione. VII
 § 2° Navigazione generale XVII
 § 3° Navigazione di cabotaggio XXXIV
 § 4° Navigazione comparativa XLI
 § 5° Movimento dei porti principali. XLIX
 § 6° Pesca del pesce e del corallo. LV
 § 7° Marineria mercantile. LVIII
 § 8° Costruzioni navali. LXV
 § 9° Naufragi LXIX

PARTE PRIMA.

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE. — ANNO 1865.

NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

Approdi per Compartimenti marittimi e per Porti. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 2
 Partenze per Compartimenti marittimi e per Porti. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 4
 Approdi per Compartimenti marittimi e per Bandiere. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 6
 Partenze per Compartimenti marittimi e per Bandiere. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 8
 Approdi per Nazionalità delle Bandiere. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 10
 Partenze per Nazionalità delle Bandiere. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 12
 Approdi per Paesi di provenienza. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore 14
 Partenze per Paesi di destinazione. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 16
 Riepilogo degli approdi e delle partenze dei Bastimenti a vela e a vapore. — 1° Per compartimenti marittimi e per porti. —
 2° Per compartimenti marittimi e per bandiere. 18
 3° Per Nazionalità delle bandiere. 20
 4° Per Paesi di provenienza e di destinazione. 22

NAVIGAZIONE GENERALE PER FORZA MAGGIORE.

Approdi e partenze dei Bastimenti a vela e a vapore. — 1° Per Compartimenti marittimi e per Porti. — 2° Per Compartimenti marittimi e per bandiere. 24
 3° Per Nazionalità delle bandiere. — 4° Per Paesi di provenienza e di destinazione 26

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

Approdi e Partenze. — 1° Bastimenti a vela per compartimenti marittimi. — 2° Bastimenti a vapore per compartimenti marittimi. 28
 3° Bastimenti a vela e a vapore per Compartimenti marittimi. — 4° Bastimenti a vela e a vapore per nazionalità delle bandiere 30

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO PER FORZA MAGGIORE.

Approdi e partenze dei Bastimenti a vela e a vapore. — 1° Per Compartimenti marittimi. — 2° Per Nazionalità delle bandiere. 32

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE GENERALE DI CABOTAGGIO A VELA E A VAPORE PER OPERAZIONI
DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE.

Stato per Compartimenti marittimi e per luoghi di approdo	Pag. 34
Ricapitolazione per Compartimenti marittimi	48
Idem per Nazionalità delle bandiere	50

PARTE SECONDA.

STATI COMPARATIVI DELLA NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO. — ANNI 1861-62-63-64-65.

BIENNIO 1864-65.

Navigazione generale per operazioni di commercio. — 1° Movimento comparativo per nazionalità delle bandiere	54
2° Movimento comparativo per Paesi di provenienza e di destinazione.	56
Navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio. — Movimento comparativo per nazionalità delle bandiere.	58
Navigazione generale e di cabotaggio per operazioni di commercio e per nazionalità delle bandiere	60

QUINQUENNIO 1861-62-63-64-65.

Stato comparativo della Navigazione generale e della Navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio	64
Stato comparativo della Navigazione generale e della Navigazione di cabotaggio per forza maggiore	66
Medie e rapporti proporzionali	68

PARTE TERZA.

I PORTI PRINCIPALI DEL REGNO. — ANNI 1863-64-65.

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

ANNO 1865.

Porto di Genova. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	74
Porto di Livorno. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	76
Porto di Napoli. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere	78
Porto di Messina. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	80
Porto di Palermo. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	82
Porto di Ancona. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	84
Porto di Cagliari. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	86
Porto di Brindisi. — 1° Navigazione generale per Paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione generale e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere.	88

TRIENNIO 1863-64-65.

Stati comparativi. — Porto di Genova. — Porto di Livorno	90
— Porto di Napoli. — Porto di Messina.	92
— Porto di Palermo. — Porto di Ancona	94
— Porto di Cagliari. — Porto di Brindisi.	96

PARTE QUARTA.

PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO. — ANNI 1862-63-64-65.

GRANDE PESCA.

Battelli nazionali in partenza per compartimenti marittimi. — Anno 1865.	Pag. 101
Battelli esteri in arrivo per compartimenti marittimi. — Anno 1865.	102
Ricapitolazione per compartimenti marittimi dei battelli nazionali in partenza e dei battelli esteri in arrivo. — Anno 1865.	ivi
Stato comparativo biennale dei battelli nazionali in partenza e dei battelli esteri in arrivo. — Anni 1864-65.	103

PICCOLA PESCA.

Stato del Materiale. — Anno 1865. — Ricapitolazione comparativa. — Anni 1862-63-64-65.	104
--	-----

PARTE QUINTA.

MARINERIA MERCANTILE. — ANNI 1863-64-65, E COSTRUZIONI NAVALI. — ANNI 1860-61-62-63-64-65.

MARINERIA MERCANTILE.

Stato del Personale. — Anno 1865. — Ricapitolazione comparativa. — Triennio 1863-64-65	107
Stato del Materiale pel servizio dei porti e delle spiagge. — Anno 1865. — Ricapitolaz. compar. — Triennio 1863-64-65.	108
Naviglio a vela e a vapore. — Bastimenti a vela. — 1° Situazione al 31 Dicembre 1864 e al 31 Dicembre 1865. — 2° Movimento dei Bastimenti nel 1865	109
3° Stato per Compartimenti marittimi. — Tipi e Portata. — Anno 1865.	110
4° Riepilogo per portata. — Anno 1865.	114
5° Riepilogo per tipi. — Anno 1865	115
Bastimenti a vapore. — 1° Situazione al 31 Dicembre 1864 e al 31 Dicembre 1865. — 2° Movimento dei bastimenti — 3° Specificazione dei piroscafi. — Anno 1865	116
4° Quadro descrittivo dei piroscafi. — Anno 1865.	117
Riepilogo comparativo dei Bastimenti a vela e a vapore per portata. — Biennio 1864-65	119
Movimento dei Bastimenti distinti per genere di navigazione. — Anno 1865.	120

COSTRUZIONI NAVALI. — ANNO 1865.

1° Stato per Cantieri e per portata	121
2° Riepilogo per Cantieri e per portata.	122
3° Stato per tipi e per Compartimenti marittimi d'iscrizione	123
4° Riepilogo dei Bastimenti varati per tipi.	125
Stato comparativo. — Bastimenti varati negli anni 1860-61-62-63-64-65.	126
Movimento dei Cantieri del Regno negli anni 1862-63-64-65	ivi

PARTE SESTA.

INFORTUNI MARITTIMI. — ANNI 1861-65.

Sinistri di Bastimenti nazionali ed esteri nei mari italiani. — Anno 1865	129
Idem idem nei mari esteri »	134
Riepilogo dei Bastimenti nazionali ed esteri nei mari italiani e di bastimenti nazionali nei mari esteri	136
Stato comparativo dei sinistri. — Biennio 1864-65. — 1° Specificazione degl' infortuni. — 2° Riepilogo	138

Eseguiti le correzioni sul volume
[Signature]

ERRATA-CORRIGE.

Pagina	27	colonna	3 e 4	linea	4 —	2 — 128	leggi	»	»	«
»	id.	»	id.	»	11	»	»	»	»	»
»	49	»	23	»	ultima	5 775 628	»	5 775	028	«
»	54	»	1	»	5	6 069	»	4 069	«	«
»	id.	»	id.	»	23	338	»	637	«	«
»	id.	»	2	»	2 e 42	2 246 561	»	2 242	561	«
»	80	»	3	»	33	64 146	»	74	146	«
»	id.	»	id.	»	36	64 732	»	74	732	«
»	id.	»	id.	»	37	119 346	»	129	346	«
»	82	»	1	»	36	3 579	»	5 579	«	«
»	id.	»	id.	»	37	4 876	»	6 876	«	«
»	id.	»	2	»	36	409 060	»	409	160	«
»	id.	»	id.	»	37	822 043	»	822	143	«
»	94	»	1	»	6	3 579	»	5 579	«	«
»	id.	»	id.	»	10	3 849	»	5 849	«	«
»	id.	»	id.	»	15	4 876	»	6 876	«	«
»	id.	»	2	»	10	454 681	»	454	781	«
»	id.	»	id.	»	15	822 043	»	822	143	«
»	id.	»	6	»	15	426 439	»	426	539	«
»	103	»	8	»	5	2 175	»	2 174	«	«
»	id.	»	id.	»	12	3 331	»	3 330	«	«
»	id.	»	id.	»	ultima	3 334	»	3 333	«	«
»	109	»	19	»	25	101	»	102	«	«
»	id.	»	id.	»	ultima	527	»	528	«	«
»	115	»	id.	»	1	4° Riepilogo	»	5° Riepilogo	«	«
»	116	»	10	»	2	836	»	1 036	«	«
»	id.	»	id.	»	10	1 243	»	1 443	«	«
»	id.	»	6	»	12	335	»	535	«	«
»	id.	»	id.	»	17	679	»	879	«	«
»	130	»	6	»	26 27 28	id.	»	»	«	«
»	id.	»	7	»	24 25 29 30	id.	»	»	«	«
					31 32 33 34	id.	»	»	«	«