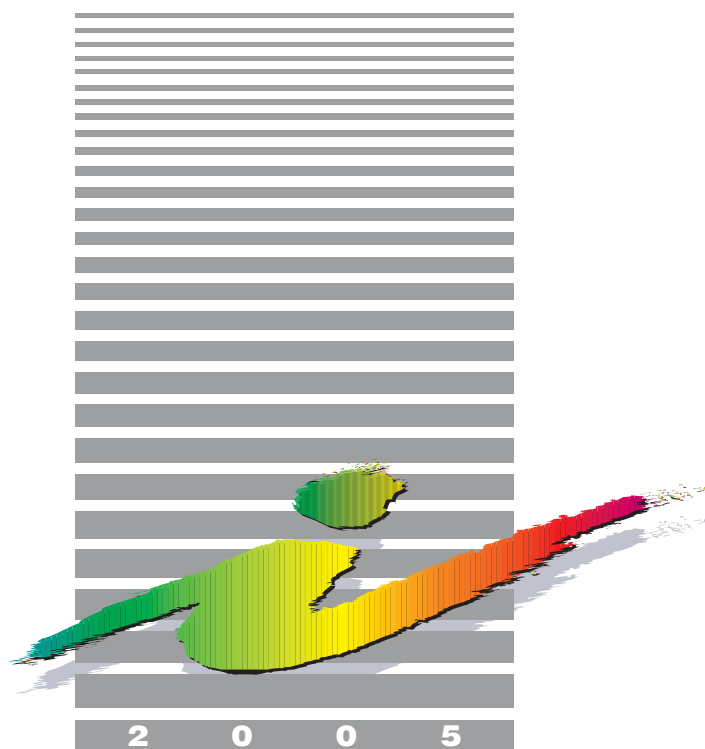




SISTEMA STATISTICO NAZIONALE
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA



Settore
Servizi

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2002

Contiene CD-Rom



Informazioni

n. 3 - 2005

I settori

AMBIENTE E TERRITORIO		<i>Ambiente, territorio, climatologia</i>
POPOLAZIONE		<i>Popolazione, matrimoni, nascite, decessi, flussi migratori</i>
SANITÀ E PREVIDENZA		<i>Sanità, cause di morte, assistenza, previdenza sociale</i>
CULTURA		<i>Istruzione, cultura, elezioni, musei e istituzioni similari</i>
FAMIGLIA E SOCIETÀ		<i>Comportamenti delle famiglie (salute, letture, consumi, etc.)</i>
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE		<i>Amministrazioni pubbliche, conti delle amministrazioni locali</i>
GIUSTIZIA		<i>Giustizia civile e penale, criminalità</i>
CONTI NAZIONALI		<i>Conti economici nazionali e territoriali</i>
LAVORO		<i>Occupati, disoccupati, conflitti di lavoro, retribuzioni</i>
PREZZI		<i>Indici dei prezzi alla produzione e al consumo</i>
AGRICOLTURA		<i>Agricoltura, zootecnia, foreste, caccia e pesca</i>
INDUSTRIA		<i>Industria in senso stretto, attività edilizia, opere pubbliche</i>
SERVIZI		<i>Commercio, turismo, trasporti e comunicazioni, credito</i>
COMMERCIO ESTERO		<i>Importazioni ed esportazioni per settore e Paese</i>

Alla produzione editoriale collocata nei 14 settori si affiancano le pubblicazioni periodiche dell'Istituto: Annuario statistico italiano, Bollettino mensile di statistica e Compendio statistico italiano. Il Rapporto annuale dell'Istat viene inviato a tutti gli abbonati anche ad un solo settore.



SISTEMA STATISTICO NAZIONALE
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

Settore
Servizi

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2002

A cura di: Loretta Aleandri

Hanno collaborato: Valter Bottacci, Maria Cristina Lais e Adriana Silvestri

Per chiarimenti sul contenuto della pubblicazione rivolgersi a:
ISTAT, Direzione Centrale delle Statistiche Economiche Congiunturali sulle Imprese, i Servizi e l'Occupazione
Servizio Statistiche sull'attività dei servizi
Roma, Via Liegi 13 – 00198
Loretta Aleandri tel. 06 46737281 e-mail aleandri@istat.it
Valter Bottacci tel. 06 85227297 e-mail bottacci@istat.it

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2002

Informazioni n. 3 - 2005

Istituto nazionale di statistica
Via Cesare Balbo, 16 - Roma

Coordinamento editoriale:
Servizio Produzione editoriale
Via Tuscolana, 1788 - Roma

Stampa digitale:
Istat – Produzione libreria e centro stampa

Febbraio 2005 – copie 750

Si autorizza la riproduzione ai fini
non commerciali e con citazione della fonte

Indice

Introduzione	Pag.	7
Aspetti metodologici	“	8
1. Il traffico aeroportuale	“	9
2. Il trasporto di passeggeri	“	11
3. Il trasporto di merci	“	17
4. Il sistema aeroportuale e la flotta aerea	“	21
Glossario	“	25
Avvertenze	“	28
Indice delle tavole contenute nel floppy-disk allegato	“	29
Appendice 1 -Classificazione del traffico aereo	“	30
Appendice 2 - Codici degli aeroporti italiani	“	31

Introduzione

Con questa pubblicazione l'Istat diffonde per la seconda volta le statistiche del trasporto aereo elaborate sulla base delle informazioni raccolte con la nuova rilevazione sul settore. Tale rilevazione è stata introdotta nel corso del 2001 al fine di adeguare l'informazione prodotta alle esigenze degli utenti nazionali e di corrispondere adeguatamente alle richieste del Regolamento,¹ che disciplina le statistiche del settore negli Stati membri in un quadro concettuale e metodologico uniforme.

L'osservazione statistica della nuova rilevazione del trasporto aereo è basata su concetti, definizioni e classificazioni definite nell'ambito dell'apposito gruppo di lavoro costituito presso l'Eurostat e al quale l'Istat ha partecipato attivamente.

La rilevazione è svolta in collaborazione con l'Enac (Ente nazionale aviazione civile) presso tutti gli aeroporti commerciali. Le unità rispondenti sono costituite dalle società di gestione aeroportuali o dalle direzioni circoscrizionali aeroportuali, qualora siano queste ultime a gestire direttamente il traffico.

Nelle pagine che seguono vengono illustrati, attraverso prospetti di sintesi e rappresentazioni grafiche, i principali risultati della rilevazione, mentre un apposito glossario richiama i concetti e le definizioni sottostanti.

Il file allegato contiene le tavole statistiche analitiche che illustrano le diverse variabili osservate per le quattro tipologie di servizio aereo (servizio interno di linea, servizio interno charter, servizio internazionale di linea e servizio internazionale charter) e per paese di origine e destinazione dei flussi.

¹ Il Regolamento (CE) 437/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2003 relativo alle statistiche sui trasporti aerei di passeggeri, merci e posta (adottato dal Consiglio dell'Unione europea il 30/09/2002 con la posizione comune (CE) 56/2002 e dal Parlamento europeo il 18/12/2002) è stato pubblicato sulla Gazzetta dell'Unione europea L66 dell'11 marzo 2003.

Aspetti metodologici

La nuova rilevazione statistica sul trasporto aereo è a carattere totale e raccoglie informazioni sul trasporto di passeggeri, di merci e posta, sulle tappe di volo, sui posti disponibili e sui movimenti degli aeromobili. Le unità di rilevazione sono costituite dagli aeroporti e i dati vengono forniti dalle società di gestione degli stessi.

Ai fini dell'identificazione del campo di osservazione, ogni Stato membro classifica gli aeroporti comunitari ubicati nel proprio territorio in 4 categorie, sulla base del volume annuo di traffico espresso in termini di unità di passeggeri:² gli aeroporti che hanno un traffico inferiore a 15.000 unità di passeggeri appartengono alla categoria 0; quelli con un traffico compreso tra le 15.000 e le 150.000 unità appartengono alla categoria 1; alla categoria 2 appartengono gli aeroporti che hanno un traffico compreso tra 150.000 e 1.500.000 unità di passeggeri, e alla categoria 3 quelli con un traffico superiore a 1.500.000 di unità di passeggeri. Gli aeroporti di categoria 0 non rientrano nell'universo di osservazione della rilevazione.

La periodicità della rilevazione è mensile.

Il campo di osservazione dell'indagine è costituito dai movimenti registrati negli aeroporti nazionali di aerei italiani e stranieri e del relativo carico trasportato (passeggeri, merci e posta). Si fa riferimento, cioè, ai movimenti dell'aviazione civile commerciale - voli di linea e non di linea (charter e aerotaxi) -, ai movimenti dell'aviazione generale commerciale (servizi pubblicitari ecc.) e ai movimenti dell'aviazione generale non commerciale (voli privati, di addestramento, di posizionamento, ecc.). I voli di stato sono esclusi dal campo di osservazione.

I dati vengono raccolti, elaborati e trasmessi all'Istat per via telematica dalle società di gestione aeroportuale in tre diversi formati standard (dataset A1, dataset B1, dataset C1). Gli aeroporti di categoria 1 sono tenuti ad inviare soltanto dati riassuntivi annuali nel dataset C1, mentre quelli di categoria 2 e 3 sono tenuti ad inviare tutti e tre i dataset. I dataset A1 e B1 considerano lo stesso fenomeno, ma sotto profili diversi. Il dataset A1 contiene i dati per tappe di volo e registra un movimento aereo in partenza o in arrivo con tutto il carico a bordo; comprende perciò i transiti diretti. Il dataset B1 considera il movimento aereo in relazione alla destinazione o all'origine del carico trasportato, distinguendo perciò tra passeggeri in transito diretto (che non rientrano quindi nel dataset B1) e passeggeri che compiono solo una tappa di volo.

Nei dataset A1 e B1 vengono raccolte le informazioni relative ai movimenti dell'aviazione commerciale; nel dataset C1 vengono riportati, oltre ai dati sull'aviazione commerciale, anche quelli sull'aviazione generale commerciale e non commerciale.

I dati raccolti vengono sottoposti a procedure di validazione basate su controlli formali (su ciascun dataset), di congruenza (tra i tre dataset) e di consistenza (analisi delle variazioni del traffico aereo rispetto all'anno precedente, per ciascuno aeroporto) in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario.

Si riporta di seguito l'elenco degli aeroporti compresi nella rilevazione del 2002

Alberga	Firenze-Peretola	Parma
Alghero-Fertilia	Foggia	Perugia
Ancona-Falconara	Forlì	Pescara
Aosta	Genova- Sestri	Pisa-San Giusto
Bari-Palese	Grosseto	Reggio di Calabria
Bergamo-Orio al Serio	Lamezia Terme	Rimini
Bologna-Borgo Panigale	Lampedusa	Roma-Ciampino
Bolzano	Marina di Campo	Roma-Fiumicino
Brescia-Montichiari	Milano-Linate	Torino-Caselle
Brindisi-Casale	Milano-Malpensa	Trapani
Cagliari-Elmas	Napoli-Capodichino	Treviso
Catania-Fontanarossa	Olbia-Costa Smeralda	Trieste-Ronchi Dei Legionari
Crotone	Palermo-Punta Raisi	Venezia-Tessera
Cuneo-Levaldigi	Pantelleria	Verona-Villafranca

² Una unità di passeggero equivale ad un passeggero o a 90 chilogrammi di merci e/o posta.

1. Il traffico aeroportuale

Nell'anno 2002 il complesso del traffico aereo presso gli scali nazionali ha registrato, rispetto all'anno precedente, una lieve flessione (-0,2 per cento) in termini di veicoli arrivati e partiti e un significativo aumento in termini sia di passeggeri (+3 per cento) sia di merci movimentate (+3,1 per cento) (Prospetto 1.1). Tali risultati evidenziano, per un verso, il permanere di un andamento ancora negativo del traffico di aeromobili e, per l'altro, un recupero del numero di passeggeri trasportati rispetto alla caduta che aveva caratterizzato il 2001 anche a causa degli effetti dell'attentato terroristico dell'11 settembre. Il biennio 2001-2002 segna comunque una netta battuta d'arresto rispetto alla forte tendenza all'espansione del trasporto aereo che aveva caratterizzato la seconda metà degli anni Novanta, segnando un picco di crescita nel 2000.

Prospetto 1.1 – Movimento di aerei, passeggeri e merci - Anni 1997-2002 (dati assoluti in migliaia e variazione percentuale rispetto all'anno precedente)

ANNI	Aerei arrivati e partiti		Passeggeri		Merci (a)	
	Numero	Variazione %	Numero	Variazione %	Tonnellate	Variazione %
1997	914	4,1	70.464	9,6	600	-1,5
1998	992	8,5	75.706	7,4	600	0
1999	1.094	10,3	79.915	5,6	585	-2,5
2000	1.210	10,6	89.966	12,6	653	11,6
2001	1.184	-2,1	88.411	-1,7	714	9,3
2002	1.182	-0,2	91.007	3,0	736	3,1

(a) Merci comprensive di posta.

2. Il trasporto di passeggeri

Nel 2002 i passeggeri sbarcati e imbarcati negli aeroporti nazionali hanno superato di poco i 91 milioni con un aumento del 3,0 per cento rispetto all'anno precedente (Prospetto 2.1). La ripresa rispetto al 2001 ha riguardato soprattutto i servizi nazionali, per i quali si è registrato un incremento del 3,4 per cento, con la caduta del 3,3 per cento dell'anno precedente. Per la componente dei passeggeri dei servizi internazionali, rimasti quasi stabili nel 2001, la crescita è stata più contenuta (+2,4 per cento). La quota di passeggeri su voli interni dopo essere scesa nel 2001 è risalita leggermente nel 2002, riportandosi al 49,7 per cento.

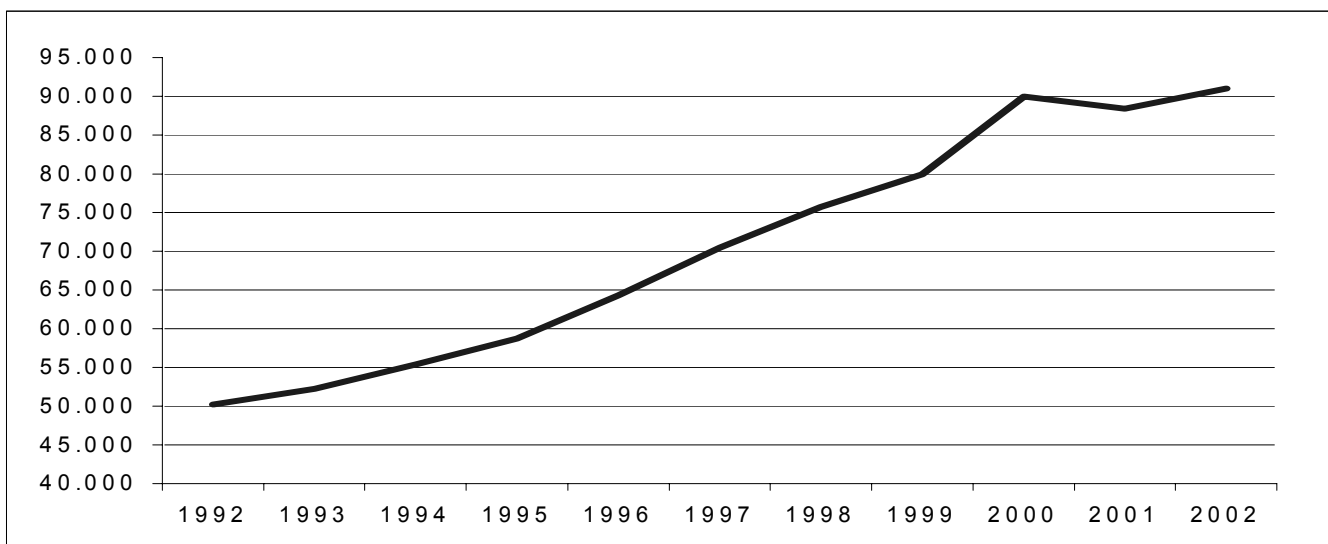
Prospetto 2.1 - Movimento di passeggeri per tipo di servizio – Anni 2000-2002 (dati assoluti e composizione percentuale)

TIPI DI SERVIZIO	2000		2001(a)		Variazione% 2001/2000	2002		Variazione% 2002/2001
	Passeggeri	Composizione %	Passeggeri	Composizione %		Passeggeri	Composizione %	
Servizi nazionali	45.237.159	50,3	43.725.001	49,5	-3,3	45.221.410	49,7	3,4
Servizi internazionali	44.728.588	49,7	44.686.474	50,5	-0,1	45.785.360	50,3	2,4
Totale	89.965.747	100,0	88.411.475	100,0	-1,7	91.006.770	100,0	3,0

(a) A partire dal 2001 i dati provengono dalla nuova rilevazione e sono, quindi, solo parzialmente confrontabili con quelli relativi agli anni precedenti.

Considerando un arco temporale più ampio (Grafico 2.1), si osserva che dal 1992 fino al 2000 il movimento passeggeri ha registrato una continua crescita. All'interno di questa tendenza marcatamente espansiva, il 2000 ha fatto registrare un risultato particolarmente favorevole, con un aumento del 12,6 per cento rispetto all'anno precedente, che costituisce il tasso di sviluppo più elevato del decennio.

Grafico 2.1 - Movimento di passeggeri - Anni 1992-2002 (in migliaia di unità)



Nel 2002 la quota di traffico internazionale di passeggeri su voli di compagnie italiane è stata del 35,1 per cento, corrispondente a circa 16 milioni di passeggeri (Prospetto 2.2). Per questa componente di traffico, la quota delle compagnie italiane è scesa di circa 3 punti percentuali tra il 2000 e il 2001 e per ulteriori 0,8 punti

nel 2002; simmetricamente quella delle compagnie straniere ha registrato nel biennio una progressiva crescita passando dal 60,7 per cento del 2000 al 64,9 nel 2002.

Prospetto 2.2 – Movimento internazionale di passeggeri per bandiera dell'aeromobile – Anni 2000-2002 (dati assoluti e composizione percentuale)

TIPO DI BANDIERA	2000		2001(a)		2002	
	Passeggeri	Composizione %	Passeggeri	Composizione %	Passeggeri	Composizione %
Bandiera italiana	17.589.534	39,3	16.051.232	35,9	16.058.273	35,1
Bandiera estera	27.139.014	60,7	28.635.242	64,1	29.727.087	64,9
Totale	44.728.548	100,0	44.686.474	100,0	45.785.360	100,0

(a) A partire dal 2001 i dati provengono dalla nuova rilevazione e sono, quindi, solo parzialmente confrontabili con quelli relativi agli anni precedenti.

La parte prevalente del traffico aereo internazionale registrato nei principali aeroporti italiani nel 2002 è costituito dai voli da e per gli aeroporti comunitari: tali movimenti hanno pesato per il 53,7 per cento in termini di arrivi e partenze di aeromobili e per il 46,2 per cento in termini di passeggeri imbarcati e sbarcati. I principali paesi di origine e destinazione dei voli internazionali sono la Germania, se si considera il numero di movimenti di aeromobili, e il Regno Unito per il movimento di passeggeri (Prospetto 2.3).

Nel corso dell'anno l'incidenza degli aerei in partenza e in arrivo dai paesi europei non appartenenti all'Unione è stata del 7,9 per cento sul totale del traffico internazionale registrato negli aeroporti osservati; la corrispondente incidenza in termini di passeggeri è stata del 5,4 per cento.

Prospetto 2.3 - Movimento internazionale di aerei e passeggeri per paese di provenienza/destinazione - Anno 2002 (dati assoluti e composizione percentuale)

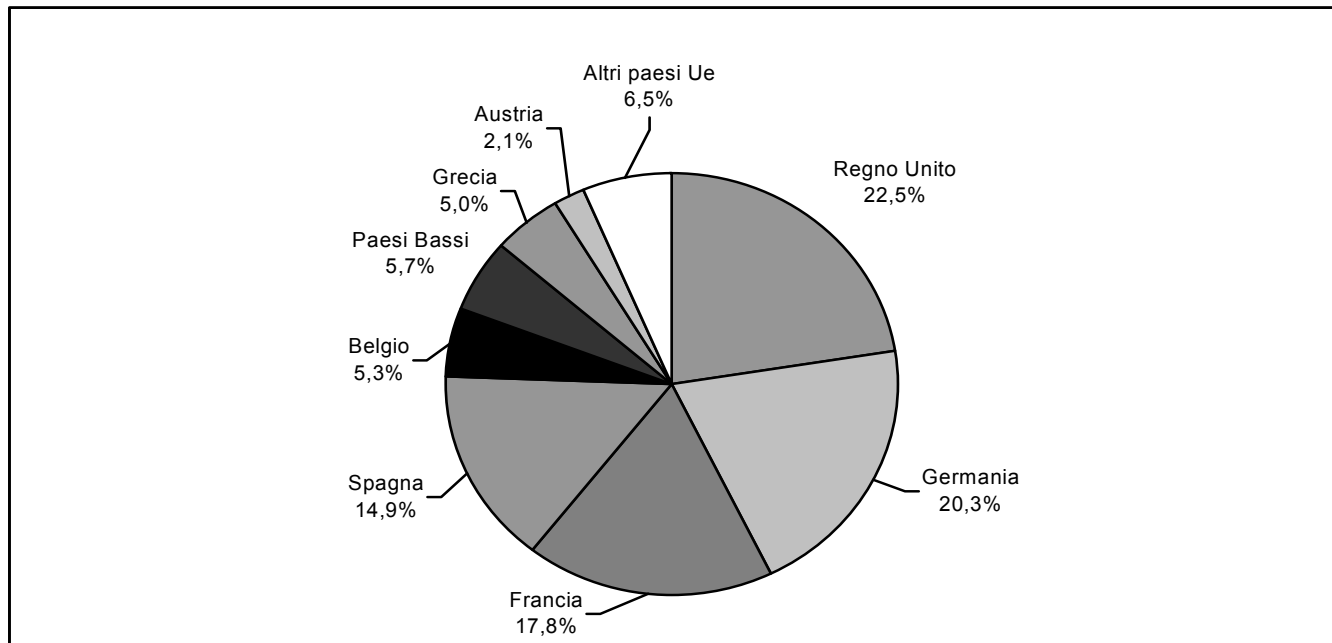
PAESI (a)	Aerei arrivati e partiti	Composizione %	Passeggeri	Composizione %
Germania	78.114	13,7	4.286.824	9,4
Francia	61.621	10,8	3.762.318	8,2
Regno Unito	43.463	7,6	4.761.602	10,4
Spagna	41.763	7,3	3.145.770	6,9
Belgio	23.222	4,1	1.112.864	2,4
Paesi Bassi	17.198	3,0	1.196.988	2,6
Grecia	11.551	2,0	1.051.825	2,3
Austria	9.906	1,7	452.328	1,0
Totale principali paesi Ue	286.838	50,2	19.770.519	43,2
Altri paesi Ue	20.016	3,5	1.369.488	3,0
Paesi Ue	306.854	53,7	21.140.007	46,2
Altri paesi europei	45.180	7,9	2.478.297	5,4
EUROPA	352.034	61,6	23.618.304	51,6
AFRICA	20.258	3,5	2.328.109	5,1
ASIA	12.897	2,3	1.351.192	3,0
AMERICA	16.877	3,0	2.220.438	4,8
OCEANIA	2	0,0	719	0,0
Altro	169.424	29,6	16.266.598	35,5
Totale	571.492	100,0	45.785.360	100,0

(a) La classificazione dei paesi per aree geografiche corrisponde alla geonomenclatura utilizzata da Eurostat.

(b) La voce Altro contiene i dati relativi agli aeroporti di cui alle Avvertenze a pag. 28.

Per quanto riguarda l'Unione europea, i principali paesi di origine o destinazione dei passeggeri sono stati: il Regno Unito (con una quota del 22,5 per cento), la Germania (20,3 per cento) e la Francia (17,8 per cento), seguiti, in ordine di rilevanza, da Spagna, Paesi Bassi, Belgio, e Grecia (Grafico 2.2).

Grafico 2.2 – Movimento internazionale di passeggeri per Paese di provenienza o destinazione dell'Unione europea – Anno 2002 (composizione percentuale)



La disaggregazione del traffico per categoria di servizio indica che i voli charter costituiscono a livello nazionale una quota limitata del movimento complessivo di aeromobili: nel 2002, con circa 102 mila movimenti, essi rappresentano solo l'8,7 per cento del totale (Prospetto 2.4). L'analisi della stessa variabile per i principali aeroporti italiani mostra invece sensibili differenze, derivanti da caratteristiche specifiche che influenzano il tipo di servizio offerto, quali la dimensione, le strutture e dotazioni esistenti, le scelte gestionali, la posizione geografica. Ad esempio Linate e Fiumicino si distinguono per la netta predominanza dei voli di linea, mentre Bergamo è l'unico, tra i maggiori aeroporti, a essere caratterizzato da una quota di movimenti per voli charter elevata (circa il 51 per cento nel 2002). Un'incidenza significativa di voli charter si registra anche per Bologna, Catania e Napoli.

Prospetto 2.4 – Movimento di aerei per categoria di servizio e principali aeroporti – Anno 2002 (dati assoluti e composizione percentuale)

AEROPORTI	Movimenti totali		Movimenti di linea		Movimenti charter	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
Roma-Fiumicino	277.755	100,0	271.167	97,6	6.588	2,4
Milano-Malpensa	221.269	100,0	202.039	91,3	19.230	8,7
Milano-Linate	85.165	100,0	85.107	99,9	58	0,1
Venezia-Tessera	63.265	100,0	61.449	97,0	1.816	3,0
Bologna-Borgo Panigale	53.617	100,0	44.719	83,4	8.898	16,6
Napoli-Capodichino	57.085	100,0	51.161	89,6	5.924	10,4
Torino-Caselle	43.131	100,0	41.381	95,4	1.750	4,6
Catania-Fontanarossa	46.088	100,0	41.214	89,4	4.874	10,6
Palermo-Punta Raisi	43.624	100,0	40.525	92,9	3.099	7,1
Bergamo-Orio al Serio	28.623	100,0	14.000	48,9	14.623	51,1
Altri aeroporti	262.273	100,0	226.693	86,4	35.580	13,6
Totale	1.181.895	100,0	1.079.455	91,3	102.440	8,7

Il Prospetto 2.5 delinea il profilo dei principali aeroporti italiani, riportando per ognuno di essi i dati riguardanti il movimento passeggeri per tipologia di servizio aereo (voli interni, internazionali, linea, charter), con la relativa quota sul totale nazionale e la posizione nella graduatoria degli aeroporti nazionali. Si osserva, in particolare, come Milano Malpensa sia il primo aeroporto in Italia per i passeggeri su voli internazionali e su voli charter mentre risulti il terzo per i voli interni. Fiumicino è, invece, il primo aeroporto per il numero di passeggeri su voli nazionali e il secondo per quelli relativi a voli internazionali di linea, risultando solo quarto per i passeggeri su voli charter.

Prospetto 2.5 – Movimento di passeggeri per categoria di servizio aereo e principali aeroporti – Anno 2002 (dati assoluti, composizione percentuale e ordine di classificazione nazionale)

AEROPORTI	Passeggeri su voli nazionali			Passeggeri su voli internazionali			Passeggeri su voli di linea			Passeggeri su voli charter		
	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.
Torino Caselle	1.527.942	3,4	9°	1.243.940	2,7	8°	2.553.217	3,1	9°	238.665	2,7	10°
Milano-Malpensa	3.988.162	8,8	3°	13.341.918	29,1	1°	15.193.075	18,5	2°	2.137.005	24,1	1°
Milano-Linate	5.659.874	12,5	2°	2.133.786	4,7	5°	7.788.050	9,5	3°	5.610	0,1	24°
Bergamo-Orio al Serio	216.919	0,5	22°	1.016.117	2,2	10°	718.964	0,9	17°	514.072	5,8	7°
Verona-Villafranca	823.797	1,8	13°	1.308.847	2,9	7°	1.215.276	1,5	13°	917.368	10,3	2°
Venezia-Tessera	1.540.749	3,4	8°	2.832.478	6,2	3°	4.156.578	5,1	4°	216.649	2,5	11°
Trieste-Ronchi Dei Leg.	402.355	0,9	21°	246.607	0,5	16°	589.627	0,7	20°	59.335	0,7	18°
Genova- Sestri	602.563	1,3	15°	401.702	0,9	15°	986.281	1,2	16°	17.984	0,2	21°
Bologna-Borgo Panigale	1.168.645	2,6	10°	2.215.669	4,8	4°	2.632.248	3,2	8°	752.066	8,5	3°
Firenze-Peretola	409.581	0,9	20°	961.943	2,1	11°	1.360.987	1,7	12°	10.537	0,1	23°
Pisa-San Giusto	491.584	1,1	18°	1.117.813	2,4	9°	1.498.785	1,8	11°	110.612	1,2	15°
Perugia – Sant'Egidio	52.089	0,1	25°	1.252	0,0	25°	51.270	0,1	26°	2.071	0,0	25°
Ancona-Falconara	206.266	0,5	23°	246.006	0,5	17°	401.187	0,5	24°	51.085	0,6	19°
Roma-Fiumicino	12.187.993	26,9	1°	12.767.827	27,9	2°	24.220.280	29,5	1°	735.540	8,3	4°
Roma-Ciampino	3.221	0,0	26°	903.158	2,0	12°	577.638	0,7	21°	328.741	3,7	9°
Pescara	74.761	0,2	24°	213.892	0,5	19°	271.472	0,3	25°	17.181	0,2	22°
Napoli-Capodichino	2.551.826	5,6	6°	1.589.227	3,5	6°	3.457.650	4,2	5°	683.403	7,7	5°
Bari-Palese	1.148.296	2,5	11°	102.192	0,2	23°	1.214.511	1,5	14°	35.977	0,4	20°
Brindisi-Casale	555.626	1,2	17°	63.133	0,1	24°	553.563	0,7	22°	65.196	0,7	17°
Lamezia Terme	639.683	1,4	14°	133.728	0,3	21°	637.391	0,8	19°	136.020	1,5	13°
Reggio di Calabria	458.526	1,0	19°	258	0,0	26°	457.862	0,6	23°	922	0,0	26°
Palermo-Punta Raisi	3.088.396	6,8	5°	424.205	0,9	14°	3.139.878	3,8	7°	372.723	4,2	8°
Catania-Fontanarossa	3.220.908	7,1	4°	838.250	1,8	13°	3.421.844	4,2	6°	637.314	7,2	6°
Alghero-Fertilia	584.360	1,3	16°	210.156	0,5	20°	704.871	0,9	18°	89.645	1,0	16°
Olbia-Costa Smeralda	1.128.819	2,5	12°	220.265	0,5	18°	1.161.391	1,4	15°	187.693	2,1	12°
Cagliari-Elmas	2.027.216	4,5	7°	121.424	0,3	22°	2.028.328	2,5	10°	120.314	1,4	14°
Altri aeroporti	461.253	1,0	-	1.129.567	2,5	-	1.151.904	1,4	-	418.914	4,7	-
Totale	45.221.410	100,0		45.785.360	100,0		82.144.128	100,0		8.862.642	100,0	

La principale rotta nazionale per movimento di passeggeri è la Fiumicino-Linate che nel 2002 rappresenta da sola il 6,6 per cento di tutti i movimenti nazionali. Seguono le rotte Linate-Fiumicino e Fiumicino-Palermo (Prospetto 2.6)

Prospetto 2.6 – Movimento di passeggeri per le principali rotte nazionali – Anno 2002 (dati assoluti, composizione percentuale)

POSIZIONI	Rotte Nazionali	Passeggeri	Composizione %
1	Roma Fiumicino – Milano Linate	2.788.619	6,6
2	Milano Linate - Roma Fiumicino	2.382.852	5,6
3	Roma Fiumicino - Palermo	1.515.872	3,6
4	Roma Fiumicino - Catania	1.329.926	3,1
5	Palermo - Roma Fiumicino	1.258.200	3,0
6	Roma Fiumicino - Cagliari	1.130.946	2,7
7	Catania - Roma Fiumicino	1.100.135	2,6
8	Roma Fiumicino - Torino	947.064	2,2
9	Cagliari - Roma Fiumicino	945.115	2,2
10	Roma Fiumicino - Milano Malpensa	806.201	1,9
11	Torino - Roma Fiumicino	803.585	1,9
12	Roma Fiumicino - Venezia	777.911	1,8
	Altre rotte nazionali	26.609.831	62,8
	Totale	42.396.257	100,0

3. Il trasporto di merci

Nel 2002 il trasporto aereo di merci da e per gli aeroporti nazionali ha fatto registrare un traffico complessivo pari a circa 735 mila tonnellate di merci e posta caricate e scaricate (Prospetto 3.1), segnando un incremento del 3 per cento rispetto all'anno precedente. Nel confronto con i due anni precedenti l'incidenza dei servizi internazionali sul movimento complessivo delle merci è lievemente aumentata, raggiungendo un valore del 78 per cento.

Prospetto 3.1 - Movimento di merci per tipo di servizio aereo (a) – Anni 2000-2002 (in tonnellate)

TIPO DI SERVIZI	2000		2001(b)		Variazione % 2001/2000	2002		Variazione % 2002/2001
	Tonnellate	Composizione %	Tonnellate	Composizione %		Tonnellate	Composizione %	
Servizi nazionali	148.103	22,7	158.423	22,2	7,0	161.922	22,0	2,3
Servizi internazionali	504.693	77,3	555.751	77,8	10,1	573.684	78,0	3,2
Totale	652.796	100,0	714.174	100,0	9,4	735.606	100,0	3,0

(a) Merci comprensive di posta.

(b) A partire dal 2001 i dati provengono dalla nuova rilevazione e sono, quindi, solo parzialmente confrontabili con quelli relativi agli anni precedenti.

I dati relativi alla disaggregazione per area geografica del traffico aereo di merci su servizi aerei internazionali (Prospetto 3.2), mostrano che l'Unione europea è la principale area di origine/destinazione con il 29,3 per cento delle merci caricate e scaricate. La seconda area geoeconomica in ordine di importanza è rappresentata dal Nord America (17,6 per cento) e la terza dai paesi asiatici (esclusi quelli del Vicino e Medio Oriente) con il 15 per cento.

Prospetto 3.2 - Movimento di merci (a) su servizi aerei internazionali per paese di provenienza o destinazione - Anno 2002 (in tonnellate)

PAESI (b)	Merci caricate e scaricate		Merci caricate e scaricate %	
	Tonnellate	Composizione %	su voli di linea	su voli charter
Unione europea	168.152	29,3	49,4	50,6
Altri paesi europei	23.748	4,1	44,8	55,2
TOTALE EUROPA	191.900	33,5	48,8	51,2
Nord Africa	5.821	1,0	77,7	22,3
Altri paesi africani	9.910	1,7	80,4	19,6
TOTALE AFRICA	15.731	2,7	79,4	20,6
Nord America	100.938	17,6	99,7	0,3
Centro America e Caraibi	2.147	0,4	46,7	0,6
Sud America	9.020	1,6	99,9	12,7
TOTALE AMERICA	112.105	19,5	98,7	1,3
Vicino e Medio Oriente	20.838	3,6	72,7	27,3
Altri paesi asiatici	86.148	15,0	99,6	0,4
TOTALE ASIA	106.986	18,6	94,3	5,7
OCEANIA	182	0,0	1,6	109,9
ALTRO	146.780	25,6	89,4	10,6
Totale	573.684	100,0	78,3	21,7

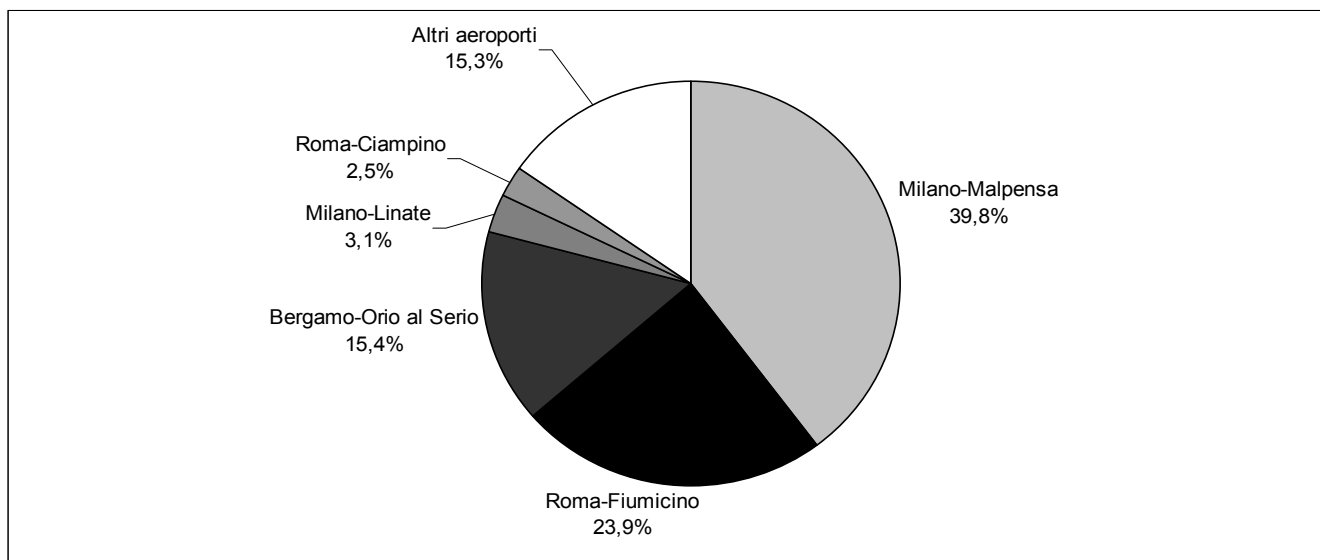
(a) Merci comprensive di posta.

(b) La classificazione dei paesi per aree geografiche corrisponde alla geonomenclatura utilizzata da Eurostat.

Il traffico di merci è concentrato nei due grandi sistemi aeroportuali di Milano e Roma (Grafico 3.1).

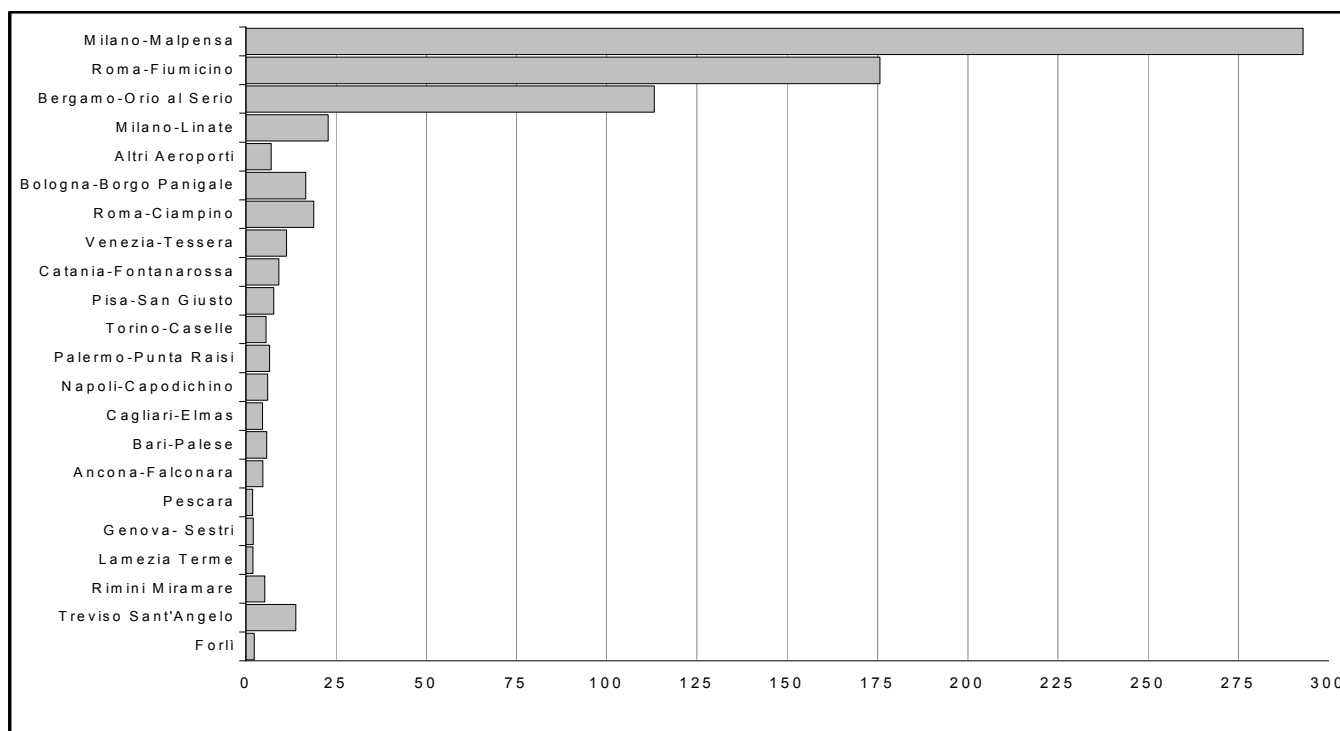
Il sistema aeroportuale di Milano (Malpensa, Linate e Bergamo) registra una quota pari al 58,3 per cento del movimento merci complessivo, mentre quello di Roma (Fiumicino e Ciampino) ne registra il 39,3 per cento. In particolare, l'aeroporto di Malpensa assorbe da solo il 39,8 per cento del movimento mentre Fiumicino ne assorbe il 23,9 per cento.

Grafico 3.1 – Movimenti di merci per principali aeroporti nazionali – Anno 2002 (composizione percentuale)



In particolare, nel 2002 a Malpensa sono state movimentate complessivamente circa 292 mila tonnellate di merci e posta e a Fiumicino circa 175 mila tonnellate (Grafico 3.2).

Grafico 3.2 - Movimento di merci per principali aeroporti nazionali - Anno 2002 (in migliaia di tonnellate)



Il servizio di trasporto aereo di merci presso gli scali nazionali è coperto prevalentemente da voli di linea: questi nel 2002 hanno movimentato una quantità di merci e posta pari a circa 562 mila tonnellate che corrispondono al 76,5 per cento del traffico totale, mentre il restante 23,5 per cento è stato trasportato da servizi charter (Prospetto 3.3).

Prospetto 3.3 - Movimento di merci per categoria di servizio aereo – Anno 2002 (in tonnellate)

Categorie di servizio	Merchi caricate e scaricate	Composizione %
Servizio di linea	562.871	76,5
Servizio charter	172.735	23,5
Totale	735.606	100,0

4. Il sistema aeroportuale e la flotta area

Il sistema aeroportuale italiano è composto da 101 aeroporti di cui 48 adibiti al traffico commerciale.

Prendendo a riferimento, quale principale caratteristica dell'infrastruttura, la variabile "area" emergono due complessi di elevata dimensione (Roma e Milano), un numero limitato di aeroporti di media dimensione ed un numero elevato di piccoli e piccolissimi aeroporti (Prospetto 4.1). In particolare gli aeroporti di Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa sono quelli che hanno la maggior estensione con 1.605 e 1.244 ettari, rispettivamente, ed un'area di parcheggio di 797 mila mq il primo e 1.396 mila mq il secondo.

Prospetto 4.1 - Infrastrutture dei principali aeroporti – Anno 2002

AEROPORTI	Area sedime (ha)	Distanza da città (Km.)	Area parcheggio aerei (mq.)	N. piste	Pista 1		Pista 2		Pista 3		Pista 4	
					Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.
Alghero-Fertilia	246	10	45.360	1	3.000	45	-	-	-	-	-	-
Ancona-Falconara	202	13	53.000	1	2.990	45	-	-	-	-	-	-
Bari-Palese	215	12	52.000	1	2.440	45	-	-	-	-	-	-
Bergamo-Orio al Serio	300	5	176.000	2	2.937	45	750	18	-	-	-	-
Bologna-Borgo Panigale	200	6	110.000	1	2.450	45	-	-	-	-	-	-
Brindisi-Casale	250	3	56.000	2	2.628	45	1.940	50	-	-	-	-
Cagliari-Elmas	64	9	76.000	1	2.805	45	-	-	-	-	-	-
Catania-Fontanarossa	210	4,5	104.300	1	2.490	45	-	-	-	-	-	-
Firenze-Peretola	115	4	78.000	1	1.650	30	-	-	-	-	-	-
Forlì	210	4	29.950	1	2.410	45	-	-	-	-	-	-
Genova-Sestri	168	7	184.000	1	2.925	45	-	-	-	-	-	-
Lamezia Terme	236	1	70.000	2	2.400	45	1.860	45	-	-	-	-
Lampedusa	90	0,5	21.600	1	1.800	45	-	-	-	-	-	-
Marina di Campo	8	2,5	8.500	1	1.110	23	-	-	-	-	-	-
Milano-Linate	385	8	304.000	2	2.440	60	600	22	-	-	-	-
Milano-Malpensa	1.244	48	1.396.000	2	3.920	60	3.920	60	-	-	-	-
Napoli-Capodichino	200	5,5	122.000	1	2.650	45	-	-	-	-	-	-
Olbia-Costa Smeralda	179	4	89.500	1	1.446	45	-	-	-	-	-	-
Palermo-Punta Raisi	150	37	145.000	2	3.420	60	2.150	45	-	-	-	-
Pantelleria	90	5	8.400	2	1.804	45	1.232	30	-	-	-	-
Perugia-S.Egidio	176	11	110.000	1	1.856	45	-	-	-	-	-	-
Pescara	163	4	48.450	1	2.430	45	-	-	-	-	-	-
Pisa-San Giusto	360	2	61.000	2	2.993	46	1.497	45	-	-	-	-
Reggio di Calabria	144	5	14.400	2	2.119	45	1.835	45	-	-	-	-
Rimini	330	8	60.000	1	2.541	45	-	-	-	-	-	-
Roma-Ciampino	220	15	90.000	1	2.197	45	-	-	-	-	-	-
Roma-Fiumicino	1.605	34	797.250	4	3.900	60	3.295	45	3.900	60	3.800	45
Torino-Caselle	288	15	175.000	1	3.300	60	-	-	-	-	-	-
Trapani-Birgi	123	13	32.000	1	2.437	45	-	-	-	-	-	-
Treviso-Sant'Angelo	120	3	60.000	1	2.420	46	-	-	-	-	-	-
Trieste-Ronchi dei Legionari	242	33	55.000	1	3.000	45	-	-	-	-	-	-
Venezia-Tessera	330	12	123.000	2	3.300	45	2.780	45	-	-	-	-
Verona-Villafranca	340	10	66.000	1	2.657	45	-	-	-	-	-	-

Fonte: Enac

Prospetto 4.2 - Scali italiani per tipologia – Anno 2002

AEROPORTI	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale (a)	Aeroporto doganale (b)	Aeroporto sanitario (c)	Aeroporto veterinario	Valico di frontiera	Tipo di gestione (d)	Anticipata occupazione "airside"
1	Alberga		x				p	x
2	Alessandria (f)	M+C					d	
3	Alghero Fertilia	C	x	A			p	x
4	Alzate Brianza	P/Reg.						
5	Ancona Falconara	M+C	x	A	x	x	p	x
6	Aosta	P/Reg.	R					
7	Equino (g)	C					d	
8	Arezzo	C					p	
9	Asiago	C					p	
10	Bari Palese Macchie	C	X	A		x	p	x
11	Belluno	C					d	
12	Bergamo Orio al Serio (h)	C/P	X			x	t	
13	Biella Cerrione	P	R					
14	Bologna Borgo Panigale	C	X	A	x	x	p	x
15	Bolzano	C	R				p	x
16	Brescia Montichiari	M+C	X			x	(*)	x
17	Brindisi Papola Casale	M+C	X			x	p	x
18	Cà Negra (i)	P						
19	Cagliari Elmas	M/C	X	A		x	p	x
20	Calcinatè del Pesce	P						
21	Capua	M+C					d	
22	Carpi Budrione	P						
23	Casale Monferrato	C					d	
24	Catania Fontanarossa	C	X	A	x	x	p	x
25	Como Idroscalo (j)	P						
26	Cremona Migliaro	P/Reg.						
27	Crotone	C					p	x
28	Cuneo Levaldigi	C	R				p	
29	Fano (k)	C/Com.					d	
30	Ferrara Aguscello	P						
31	Ferrara San Luca	C					d	
32	Firenze Peretola	C	X			x	p	x
33	Foggia Gino Lisa	C	Rd				p	x
34	Foligno	C					d	
35	Forlì	C	xRp			x	p	x
36	Frosinone	(M+C)					d	
37	Genova Sestri	C	x		x	x	t	
38	Gorizia	C					d	
39	Grosseto	M+C	R				p	
40	Guidonia	M+C					d	
41	Lamezia Terme	C	x			x	p	x
42	Lampedusa	C	Rd				d	
43	L'Aquila Preturo	P						
44	Latina	(M+C)					d	
45	Lecce S. Cataldo (l)	P						
46	Legnago	P/Com.						
47	Lucca Tassignano	C					p	
48	Lugo di Romagna	C						
49	Mantova (m)	C/Com.						
50	Marina di Campo	P	R					
51	Massa Cinquale	P/Com.						
52	Milano Presso	C					d	
53	Milano Linate	C/P	x	x	x	x	t	
54	Milano Malpensa	C/P	x	x	x	x	t	
55	Modena	P/Com.						
56	Napoli Capodichino	M+C	x		x	x	p	x
57	Novi Ligure	C					d	
58	Olbia Costa Smeralda	C	x			x	p	x
59	Oristano Fenosu	C					p	x
60	Padova	C	x R				p	
61	Palermo Boccadifalco	(M+C)					d	
62	Palermo Punta Raisi	C	x	A	x	x	p	x

Prospetto 4.2 segue - Scali italiani per tipologia – Anno 2002

AEROPORTI	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale (a)	Aeroporto doganale (b)	Aeroporto sanitario (c)	Aeroporto veterinario	Valico di frontiera	Tipo di gestione (d)	Anticipata occupazione e "airside" (e)
63	Pantellerio	x	M+C	R			d	
64	Parma	x	C	R			p	x
65	Pavullo nel Frignano		C				p	
66	Perugia Sant'Egidio	x	C	x R			p	x
67	Pescara	x	C	x	A	x	p	x
68	Pisa San Giusto	x	M+C	x	A	x	p	x
69	Pontedera		M+C					
70	Ravenna		C				d	
71	Reggio Calabria	x	C	x	A	x	p	x
72	Reggio Emilia		C				p	x
73	Rieti		C				d	
74	Rimini Diramare	x	M+C	x		x	p	x
75	Roma Ciampino	x	M/C	x	x	x	t	
76	Roma Fiumicino	x	C	x	x	x	t	
77	Roma Urbe		C	R			d	
78	Salerno Pontecagnano		M+C				p	x
79	Sarzana Luni		M+C				d	
80	Siena Impugnano	x	C				p	x
81	Taranto Grottaglie		C				p	x
82	Thiene		P/Com.					
83	Torino Aerialia		P					
84	Torino Caselle	x	C/P	x	A	x	t	
85	Tortoli (ex Arbatax)	x	P	R		x		
86	Trapani Birgi		M+C	Rd		x	p	x
87	Trento Matterello (n)		Prov.				t	
88	Treviso Sant'angelo	x	M+C	x		x	p	x
89	Trieste Ronchi Dei Legionari	x	C	x		x	p	x
90	Udine Campofornido		(M+C)				d	
91	Valbrembo		P					
92	Varese Venegono		M+C				d	
93	Venezia S. Nicolò		C	R			p	x
94	Venezia Tessera	x	C	x		x	t	
95	Vercelli		C				d	
96	Vergiate		P					
97	Verona Boscomantico		C				d	
98	Verona Villafranca	x	M+C	x	A	x	p	x
99	Vicenza		M+C				p	
100	Viterbo		(M+C)				d	
101	Voghera Riva nazzano		P					

Fonte: Enac

(a) Tipologia demaniale dell'aeroporto: C = civile; C/P = civile con la qualifica di privato; P = privato; M+C = militare aperto al traffico civile autorizzato (l'autorizzazione in alcuni scali è permanente, in altri rilasciata di volta in volta); (M+C) = aeroporto militare aperto eccezionalmente al traffico civile previa autorizzazione; M/C = promiscuo, ovvero le infrastrutture di volo, pur intestate al demanio militare, vengono utilizzate sia dai militari che dai civili ed entrambi provvedono alle spese di manutenzione. Se la pertinenza è di enti locali si sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: Reg.= regionale, Prov.= provinciale, Com.= comunale.

(b) R = i servizi di dogana e polizia non sono permanenti, ma vengono assicurati su richiesta in occasione dei voli internazionali; Rd = solo il servizio doganale è su richiesta; Rp = solo il servizio di polizia è su richiesta.

(c) A = aeroporto in cui i voli provenienti da zone o paesi sottoposti ad Ordinanza Sanitaria sono consentiti solo previa autorizzazione del Ministero della sanità.

(d) Tipologia gestionale degli aeroporti statali (non sono quindi identificate quelle degli scali privati): d = gestione diretta; p = gestione parziale; t = gestione totale; ao = anticipata occupazione (articolo 17 Decreto l.egge 67/97).

(e) Il gestore parziale ha usufruito della possibilità offerta dall'articolo 17 del Decreto legge 25.3.97, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso del settore "airside" ossia di piste e piazzali, previo impegno manutentivo delle stesse.

(f) Alessandria appartiene al demanio Esercito, ma è utilizzato solo per il traffico di aviazione generale.

(g) L'attività aerea è stata sospesa nell'aeroporto di Aquino il 24.9.1994 ed è ripresa nel 1997.

(h) Aeroporto sanitario su richiesta e secondo disponibilità Sanità Aerea di Malpensa.

(i) Ca' Negra è aperto soltanto come aviosuperficie.

(j) Traffico internazionale su richiesta con preavviso ad AereoClub.

(k) L'80 per cento dell'aeroporto civile di Fano sorge su terreno comunale.

(l) Lecce S.Cataldo: aeroporto chiuso temporaneamente al traffico per lavori di manutenzione della pista di volo.

(m) Mantova: aeroporto chiuso; è allo studio la riapertura dell'aeroporto o la trasformazione ad area a verde pubblico.

(n) Gestito dalla provincia autonoma di Trento.

Glossario³

- AcI (Airport Council International):** l'organizzazione che riunisce i principali aeroporti mondiali e che ha sede a Ginevra. E' strutturata in 6 regioni geografiche, AcI Europe riunisce gli aeroporti europei ed ha sede a Bruxelles.
- Aea (Association of European Airlines):** l'associazione che riunisce le principali compagnie aeree europee ed ha sede a Bruxelles.
- Aeroporto:** infrastruttura di trasporto formalmente istituita dallo Stato e destinata ad essere usata per decolli, atterraggi e stazionamenti di aeromobili.
- Aeroporto comunitario:** una zona definita su terra o acqua in uno Stato membro soggetta alle disposizioni del trattato e destinata ad essere utilizzata totalmente o parzialmente per l'arrivo, la partenza e il movimento in superficie di aeromobili ed aperta a servizi aerei commerciali.
- Aeroporto comunitario di carattere internazionale:** qualsiasi aeroporto comunitario che, previa autorizzazione rilasciata dalle autorità competenti, è abilitato al traffico aereo con i paesi terzi.
- Aeroporto doganale:** l'aeroporto in cui si svolge traffico passeggeri e/o merci da/per l'estero, per cui è prescritto l'espletamento dei controlli e delle formalità doganali.
- Aeroporto sanitario:** l'aeroporto abilitato ad accogliere traffico da qualsiasi provenienza, comprese le zone sottoposte ad ordinanza sanitaria (cioè affette da malattie epidemiche).
- Aeroporto veterinario:** l'aeroporto abilitato all'ingresso delle merci per le quali è necessario il controllo veterinario.
- Anticipata occupazione "airside":** il gestore parziale ha usufruito della possibilità offerta dall'articolo 17 del Decreto legge 25.3.97, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso del settore "airside" ossia di piste e piazzali, previo impegno manutentivo delle stesse.
- Coefficiente di utilizzazione posti:** il rapporto tra il numero di passeggeri trasportati ed il numero dei posti disponibili.
- Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile):** l'organismo istituito il 25 luglio 1997 con Decreto legislativo 250/97 quale soggetto regolatore delle attività di trasporto aereo in Italia. L'Enac nasce dalla fusione di tre organizzazioni: la Direzione generale dell'aviazione civile, il Registro aeronautico italiano e l'Ente nazionale gente dell'aria.
- Icao (International Civil Aviation Organisation):** l'organizzazione internazionale alla quale aderiscono 185 paesi nata nel 1944 con l'obiettivo di sviluppare i principi e le tecniche dell'aviazione internazionale e di aiutare la pianificazione e lo sviluppo del trasporto aereo internazionale.
- Iata (International Air Transport Association):** l'organizzazione internazionale alla quale aderiscono circa 280 compagnie aeree di tutto il mondo, nata nel 1919 con lo scopo di rappresentare e promuovere le compagnie. Partecipano come partner le società appartenenti all'industria aeronautica.
- Merci e posta a bordo:** le merci e la posta a bordo di un aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, ossia le merci e la posta a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo. Sono incluse: merci e posta in transito diretto, colli espresso e valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri.
- Merci e posta imbarcate o sbarcate:** le merci imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espresso e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e posta in transito diretto.
- Movimento di aeromobile:** il decollo o l'atterraggio di un aeromobile in un aeroporto.
- Movimenti complessivi di aeromobili su servizi aerei commerciali:** gli atterraggi e i decolli per voli effettuati a titolo oneroso e a noleggio. Sono inclusi i servizi aerei commerciali come pure tutte le prestazioni generali dell'aviazione commerciale (aerei impiegati nell'agricoltura, nell'edilizia, nella fotografia e nel rilevamento).

³ Le fonti delle definizioni contenute nel glossario sono le seguenti: Eurostat, Enac, Ministero dei Trasporti, AcI, Aea, Icao, Iata.

Movimenti complessivi di aeromobili: comprende i servizi aerei commerciali, quelli dell'aviazione generale non commerciale (voli di addestramento, voli privati, voli di posizionamento ecc.) e i servizi dell'aviazione generale commerciale. È esclusa l'aviazione di Stato.

Paese di destinazione: lo Stato all'interno del quale è situato lo scalo di destinazione dell'aeromobile in partenza dall'Aeroporto dichiarante.

Paese di provenienza: lo Stato all'interno del quale è situato lo scalo di provenienza dell'aeromobile in arrivo all'Aeroporto dichiarante.

Passeggeri-chilometro (Pkm): il percorso di un viaggiatore per un chilometro. Si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze.

Passeggeri a bordo: i passeggeri a bordo dell'aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, cioè tutti i passeggeri paganti e non a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo, compresi i passeggeri in transito diretto.

Passeggeri in transito diretto: i passeggeri che dopo un breve scalo proseguono il loro viaggio con un volo avente lo stesso numero di quello sul quale sono arrivati. Nelle statistiche aeroportuali complessive i passeggeri in transito diretto devono essere contati una volta sola. I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo con un altro numero sono in transito indiretto e devono essere contati due volte (una volta come sbarcati e una come imbarcati).

Passeggeri trasportati: i passeggeri il cui viaggio inizia o termina nell'aeroporto dichiarante. Sono esclusi i passeggeri in transito diretto.

Posti passeggeri disponibili: Numero complessivo di posti passeggeri disponibili per la vendita su un aeromobile durante una tappa di volo tra una coppia di aeroporti. Per una tappa di volo, il numero totale di passeggeri paganti non deve superare il numero totale dei posti passeggeri disponibile per la vendita. Sono inclusi i posti già venduti per una tappa di volo, inclusi ad esempio quelli occupati da passeggeri in transito diretto. Sono esclusi i posti non effettivamente disponibili per il trasporto di passeggeri a motivo di limiti di peso lordo.

Servizi aerei internazionali o traffico internazionale: il movimento e il traffico aeroportuale che si svolgono con aeroporti situati al di fuori dello Stato dell'aeroporto dichiarante.

Servizi aerei interni o traffico interno: il traffico aeroportuale tra due aeroporti che si trovano nello stesso stato.

Servizio di Aerotaxi: i voli aerei commerciali non di linea, a domanda dell'utente, effettuati con un aeromobile di limitata capacità (peso massimo al decollo pari a 5,7 tonnellate).

Servizi aerei commerciali: un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

Servizi commerciali di linea: i voli effettuati per il trasporto di passeggeri, posta e merci in base ad accordi bilaterali o a concessioni governative e che sono accessibili agli utenti secondo un orario pubblicizzato e con una regolarità ed una frequenza tali da costituire una evidente serie sistematica dei voli su predeterminati itinerari a tariffe omologate.

Servizi commerciali non di linea: i servizi effettuati a titolo oneroso diversi da quelli figuranti nei servizi di linea. Includono: i voli charter, se effettuati da aerei con un numero di posti passeggeri superiore a 12, altrimenti si parla di servizi di aerotaxi.

Servizi aerei non commerciali di aviazione generale: servizi diversi dal trasporto aereo commerciale. Comprende: i voli di addestramento, voli privati, voli per il lancio di paracadutisti, voli per motivi di stato (esclusi dalla rilevazione), altri non commerciali.

Servizi passeggeri: i voli che trasportano uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri.

Servizi merci e posta: i servizi relativi a voli di linea o non di linea effettuati da aeromobili che trasportano carichi diversi dai passeggeri, cioè merci e posta.

Tappa di volo: l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo. Ai fini della classificazione di un tappa di volo non viene tenuto conto degli scali tecnici. La classificazione del traffico, a prescindere dalla sua natura (passeggeri, merci, posta), deve essere identica alla classificazione della tappa di volo eseguita dall'aeromobile.

Traffico aereo: il trasporto di passeggeri, merce e posta tra due aeroporti, effettuato da un vettore aereo.

Traffico di origine e destinazione del volo: il traffico su un servizio aereo commerciale identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti conformemente al punto di imbarco e al punto di sbarco del volo in questione.

Unità passeggero: un'unità passeggero equivale ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Ai fini dell'elaborazione dell'elenco di aeroporti comunitari il calcolo dei limiti che utilizzano le "unità passeggero" deve tener conto, negli aeroporti comunitari, del totale dei passeggeri trasportati più il totale delle merci e posta imbarcate/sbarcate.

Valico di frontiera: l'aeroporto abilitato all'ingresso di cittadini extracomunitari soggetti all'obbligo di visto.

Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per effettuare voli commerciali.

Avvertenze

1. Per alcuni aeroporti, per i quali non è disponibile la disaggregazione tra flussi (di passeggeri o di merci) sbarcati e imbarcati, viene fornito il solo dato totale pari alla somma dei due flussi.
2. Per gli aeroporti di Roma-Fiumicino e Roma-Ciampino sono stati utilizzati i dati di Fonte Enac.
3. Per gli aeroporti citati ai due punti precedenti non sono disponibili le informazioni relative ai paesi di provenienza e destinazione.

Indice delle tavole contenute nel floppy-disk allegato⁴

Tavola 1 - Servizi aerei interni ed internazionali di linea e charter per aeroporto – Anno 2002

Tavola 2 - Servizi aerei interni ed internazionali di linea per aeroporto – Anno 2002

Tavola 3 - Servizi aerei interni ed internazionali charter per aeroporto – Anno 2002

Tavola 4 - Servizi aerei interni di linea e charter per aeroporto – Anno 2002

Tavola 5 - Servizi aerei interni di linea per aeroporto – Anno 2002

Tavola 6 - Servizi aerei interni charter per aeroporto – Anno 2002

Tavola 7 - Servizi aerei internazionali di linea e charter per aeroporto – Anno 2002

Tavola 8 - Servizi aerei internazionali di linea per aeroporto – Anno 2002

Tavola 9 - Servizi aerei internazionali charter per aeroporto – Anno 2002

Tavola 10 - Servizi aerei internazionali di linea e charter per paese di provenienza o destinazione – Anno 2002

Tavola 11 - Servizi aerei internazionali di linea per paese di provenienza o destinazione – Anno 2002

Tavola 12 - Servizi aerei internazionali charter per paese di provenienza o destinazione – Anno 2002

Tavola 13 - Servizi aerei internazionali di linea e charter della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anno 2002

Tavola 14 - Servizi aerei internazionali di linea della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anno 2002

Tavola 15 - Servizi aerei internazionali charter della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anno 2002

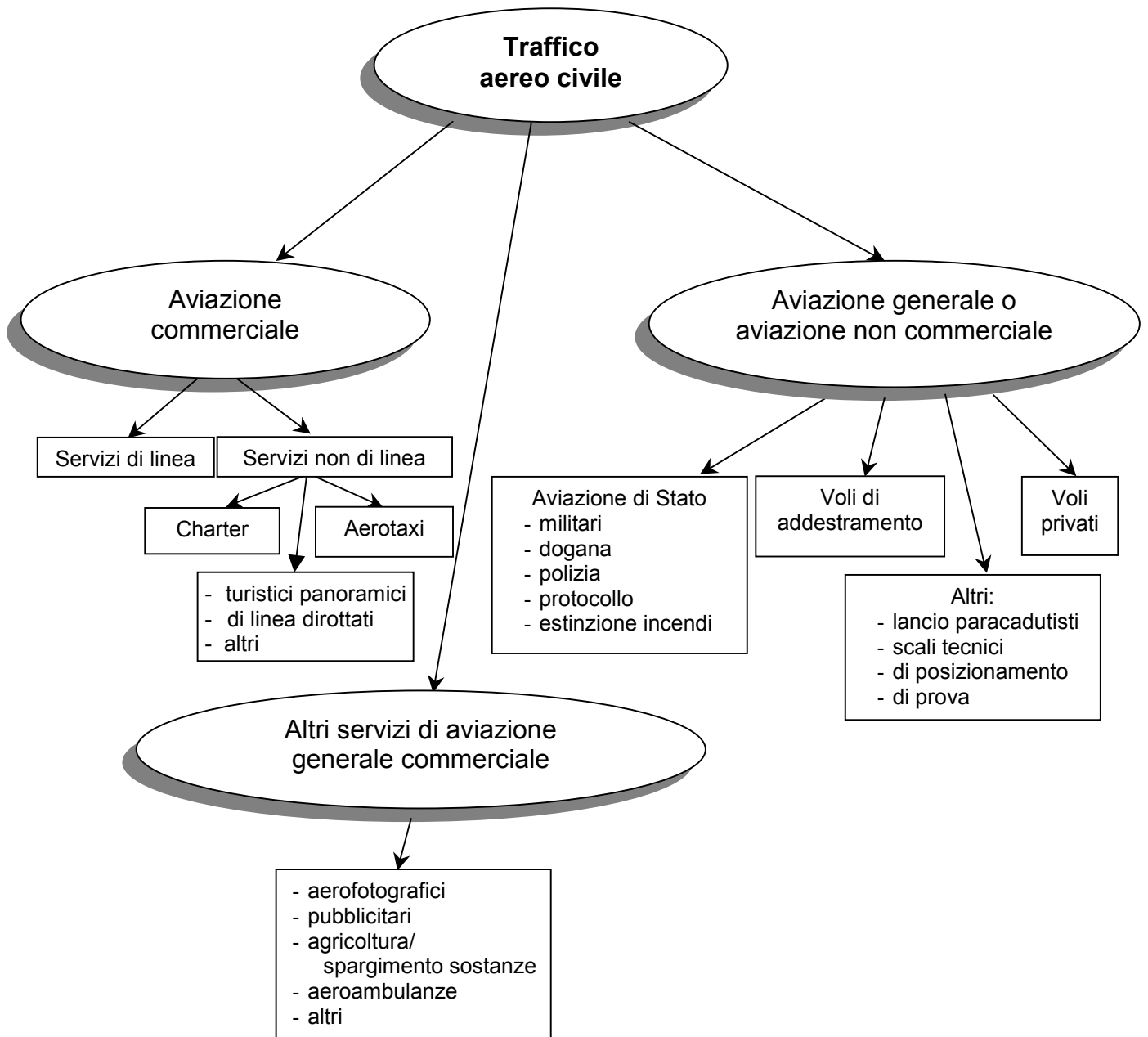
Tavola 16 - Servizi aerei internazionali da e per Milano Malpensa – Anno 2002

Tavola 17 - Servizi aerei internazionali da e per Milano Linate – Anno 2002

⁴ Le tavole contenute nel floppy-disk allegato sono in formato excel.

Appendice 1

Classificazione del traffico aereo





























Appendice 2

Codici degli aeroporti italiani


AEROPORTO	Codice Iata	Codice Icao
Alghero-Fertilia	AHO	LIEA
Ancona-Falconara	AOI	LIPY
Aosta	AOT	LIMW
Arbatax di Tortoli	TTB	LIET
Bari-Palese	BRI	LIBD
Bergamo-Orio al Serio	BGY	LIME
Bologna-Borgo Panigale	BLQ	LIPE
Bolzano	BZO	LIPB
Brescia-Montichiari	VBS	LIPO
Brindisi-Casale	BDS	LIBR
Cagliari-Elmas	CAG	LIEE
Catania-Fontanarossa	CTA	LICC
Crotone	CRV	LIBC
Cuneo-Levaldigi	CUF	LIMZ
Firenze-Peretola	FLR	LIRQ
Foggia	FOG	LIBF
Forlì	FRL	LIPK
Genova-Sestri	GOA	LIMJ
Grosseto	GRS	LIRS
Lamezia Terme	SUF	LICA
Lampedusa	LMP	LICD
Marina di Campo	EBA	LIRJ
Milano-Linate	LIN	LIML
Milano-Malpensa	MLP	LIMC
Napoli-Capodichino	NAP	LIRN
Olbia-Costa Smeralda	OLB	LIEO
Palermo-Punta Raisi	PMO	LICJ
Pantelleria	PNL	LICG
Parma	PMF	LIMP
Perugia	PEG	LIRZ
Pescara	PSR	LIBP
Pisa-San Giusto	PSA	LIRP
Reggio di Calabria	REG	LICR
Rimini-San Marino	RMI	LIPR
Roma-Ciampino	CIA	LIRA
Roma-Fiumicino	FCO	LIRF
Taranto-Grottaglie	TAR	LIBG
Torino-Caselle	TRN	LIMF
Trapani-Birgi	TPS	LICT
Treviso	TSF	LIPH
Trieste-Ronchi dei Legionari	TRS	LIPQ
Venezia-Tessera	VCE	LIPZ
Verona-Villafranca	VRN	LIPX
Villanova d'Albenga	ALL	LIMG


Serie Informazioni - Volumi pubblicati


Anno 2004

1. *Statistiche sulla ricerca scientifica. Consuntivo 2000 – Previsioni 2001-2002*
2. *La produzione dell'industria tessile e dell'abbigliamento – Statistica per trimestri – Anno 2001* 
3. *I bilanci consuntivi delle comunità montane. Anno 2001* 
4. *Statistica annuale della produzione industriale. Anno 2001* 
5. *I consumi energetici delle imprese industriali. Anno 2000* 
6. *La situazione finanziaria delle famiglie e degli individui in Italia e in Europa. Anni 1994-2000* 
7. *Le notifiche delle malattie infettive in Italia. Anni 2000-2001* 
8. *I laureati e lo studio - Inserimento professionale dei laureati. Indagine 2001* 
9. *I bilanci consuntivi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura. Anno 2000* 
10. *La presenza straniera in Italia: caratteristiche socio-demografiche - Permessi di soggiorno al 1° gennaio degli anni 2001, 2002, 2003* 
11. *La mortalità per causa nelle regioni italiane. Anni 2000 e 2002* 
12. *Statistiche sull'innovazione delle imprese. Anni 1998-2000*
13. *I viaggi in Italia e all'estero nel 2002* 
14. *L'assistenza residenziale in Italia: regioni a confronto. Anno 2000* 
15. *Dimissioni dagli istituti di cura per aborto spontaneo. Anno 2000*
16. *Struttura e attività degli istituti di cura. Anni 2000 - 2001*
17. *Cultura, socialità e tempo libero. Anno 2002* 
18. *La sicurezza dei cittadini. Reati, vittime, percezione della sicurezza e sistemi di protezione. Anno 2002* 
19. *Conti economici delle imprese. Anno 1998* 
20. *La produzione dell'industria tessile e dell'abbigliamento – Statistica per trimestri – Anno 2002* 
21. *Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2003*
22. *La produzione libraria nel 2002 - Dati definitivi*
23. *I bilanci consuntivi delle amministrazioni provinciali. Anno 2001* 
24. *Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti. Anno 2002*
25. *La produzione industriale dei prodotti chimici e delle fibre sintetiche e artificiali - Statistica per trimestri – Anno 2002* 
26. *Trasporto merci su strada. Anno 2002* 
27. *I servizi pubblici e di pubblica utilità. Anno 2002* 
28. *Tavole di mortalità della popolazione italiana - Regioni, province e grandi comuni. Anno 2000*
29. *I consumi energetici nelle imprese industriali. Anno 2001* 
30. *Conti economici delle imprese. Anno 1999* 
31. *I bilanci consuntivi degli enti previdenziali. Anno 2002* 
32. *Durate e funzionalità del processo civile dopo la riforma del giudice unico di primo grado. Anni 2001-2002* 
33. *Dimissioni dagli istituti di cura per aborto spontaneo in Italia. Anno 2001*
34. *Statistiche del turismo. Anno 2002* 
35. *Gli interventi e i servizi sociali delle amministrazioni provinciali. Anno 2001* 
36. *Stili di vita e condizioni di salute - Indagine multiscopo sulle famiglie "Aspetti della vita quotidiana" - Anno 2002* 
37. *Statistica annuale della produzione industriale. Anno 2002* 
38. *Interruzioni volontarie della gravidanza in Italia. Anni 2000 -2001*
39. *Valore aggiunto ai prezzi di base dell'agricoltura per regione. Anni 1998-2003* 

Anno 2005

1. *I viaggi in Italia e all'estero nel 2003 - Indagine multiscopo sulle famiglie "Viaggi e vacanze" - Anno 2003* 
2. *Le notifiche delle malattie infettive in Italia. Anno 2002*
3. *Statistiche del trasporto aereo. Anno 2002*

 dati forniti su floppy disk

 dati forniti su cd-rom



Produzione editoriale
&
Altri servizi

La produzione editoriale

LE PUBBLICAZIONI A CARATTERE GENERALE

Annuario statistico italiano 2004
pp. XXIV-808+1 cd-rom; € 43,50
ISBN 88-458-1119-0

Bollettino mensile di statistica
pp. 208 circa; € 11,00
ISSN 0021-3136

Compendio statistico italiano 2002
pp. 316; € 10,00
ISBN 88-458-0748-7

Italian Statistical Abstract 2001
pp. 268; € 10,00
ISBN 88-458-0690-1

**Proceedings of the 17th Roundtable
on Business Survey Frames**
Rome, 26-31 October 2003
Volume I e II
pp. 546; € 34,00
ISBN 88-458-1128-X

Rapporto annuale
La situazione del Paese nel 2003
pp. XXXII-516; € 23,00
ISBN 88-458-1109-3
ISSN 1594-3135

Rapporto annuale
La situazione del Paese nel 2003
pp. XXXII-516+1 cd-rom; € 28,00
ISBN 88-458-1110-7

LE NOVITÀ EDITORIALI A CARATTERE TEMATICO

AMBIENTE E TERRITORIO

**Contabilità ambientale e "risposte"
del sistema socio-economico:
dagli schemi alle realizzazioni**
Annali di statistica, n. 1 - Roma 2003
pp. 616; € 36,00
ISBN 88-458-0658-8

**Principali fattori agricoli di pressione
sull'ambiente (*)** - Anno 1998
Argomenti, n. 27, edizione 2003
pp. 288+1 disk; € 25,00
ISBN 88-458-1088-7

POPOLAZIONE

**Decessi: caratteristiche demografiche
e sociali (*)** - Anno 2000
Annuari, n. 9, edizione 2003
pp. 152; € 10,50
ISBN 88-458-1091-7

Matrimoni, separazioni e divorzi (*)
anno 2000
Annuari, n. 13, edizione 2004
pp. 160; € 12,50
ISBN 88-458-1123-9

**La presenza straniera in Italia:
caratteristiche socio-demografiche**
Permessi di soggiorno al 1° gennaio
degli anni 2001, 2002, 2003
Informazioni, n. 10, edizione 2004
pp. 124+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1108-5

SANITÀ E PREVIDENZA

**L'assistenza residenziale in Italia:
regioni a confronto**
anno 2000
Informazioni, n. 14, edizione 2004
pp. 100; € 12,50
ISBN 88-458-1114-X

Cause di morte
anno 2000
Annuari, n. 16, edizione 2004
pp. 410; € 28,00
ISBN 88-458-1107-7

**Decessi: caratteristiche
demografiche e sociali (*)**
anno 2000
Annuari, n. 9, edizione 2003
pp. 152; € 10,50
ISBN 88-458-1091-7

**Dimissioni dagli istituti di cura per
aborto spontaneo**
anno 2000
Informazioni, n. 15, edizione 2004
pp. 80; € 8,00
ISBN 88-458-1115-8

**La mortalità per causa nelle
regioni italiane**
anni 2000 e 2002
Informazioni, n. 11, edizione 2004
pp. 114+1 disk; € 16,50
ISBN 88-458-1111-5

**Le notifiche di malattie infettive
in Italia**
anni 2000-2001
Informazioni, n. 7, edizione 2004
pp. 128+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1104-2

Statistica degli incidenti stradali (*)
anno 2002
Informazioni, n. 29 edizione 2003
pp. 92+1 disk; € 11,50
ISBN 88-458-1081-X

**Statistiche della previdenza e
dell'assistenza sociale (*)**
II - I beneficiari delle prestazioni
pensionistiche - Anno 2001
Annuari, n. 2, edizione 2003
pp. 132+1 cd-rom; € 15,50
ISBN 88-458-1078-X

**Struttura e attività degli istituti
di cura**
anni 2000-2001
Informazioni, n. 16, edizione 2004
pp. 336; € 26,50
ISBN 88-458-1117-4

CULTURA

I diplomati e lo studio (*)
Percorsi di studio e di lavoro dei
diplomati - Indagine 2001
Informazioni, n. 30, edizione 2003
pp. 108+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1082-8

Le pubblicazioni con (*) sono riportate in più settori editoriali



I laureati e lo studio (*)

Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2001
Informazioni, n. 8, edizione 2004
pp. 112+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1105-0

I laureati e il mercato del lavoro (*)

Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2001
Informazioni, n. 31, edizione 2003
pp. 292+2 disk; € 25,00
ISBN 88-458-1083-6

Le statistiche culturali in Europa

Metodi e norme, n. 13, edizione 2002
pp. 248; € 20,00
ISBN 88-458-0629-4

FAMIGLIA E SOCIETÀ

Alcuni indicatori del mercato del lavoro dal Panel europeo sulle famiglie (*)

Italia, anni 1994-2000
Europa, anni 1994-1999
Informazioni, n. 26, edizione 2003
pp. 128+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1075-5

I consumi delle famiglie

anno 2002
Annuari, n. 9, edizione 2004
pp. 180+1 disk; € 17,50
ISBN 88-458-1101-8

Famiglie, abitazioni e zona in cui si vive

anno 2002
Informazioni, n. 36, edizione 2003
pp. 104+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1092-5

Il rapporto dei cittadini con la giustizia civile (*)

Coinvolgimento nelle cause civili e forme alternative di risoluzione
Dicembre 2001 - Marzo 2002
Informazioni, n. 35, edizione 2003
pp. 76+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1090-9

La sicurezza dei cittadini. Reati, vittime, percezione della sicurezza e sistemi di protezione (*)

anno 2002
Informazioni, n. 18, edizione 2004
pp. 280+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1124-7

La situazione finanziaria delle famiglie e degli individui in Italia e in Europa

anni 1994-2000
Informazioni, n. 6, edizione 2004
pp. 208+1 disk; € 25,00
ISBN 88-458-1103-4

I viaggi in Italia e all'estero nel 2002 (*)

Informazioni, n. 13, edizione 2004
pp. 96+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1113-1

PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

I bilanci consuntivi e i servizi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura

anno 2000
Informazioni, n. 9, edizione 2004
pp. 56+1 disk; € 13,00
ISBN 88-458-1106-9

I bilanci consuntivi delle comunità montane

anno 2001
Informazioni, n. 3, edizione 2004
pp. 40; € 13,00
ISBN 88-458-1098-4

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche - Anno 2001
Annuari, n. 2, edizione 2003
pp. 132+1 cd-rom; € 15,50
ISBN 88-458-1078-X

Statistiche sulla ricerca scientifica (*)

Consuntivo 2000
Previsioni 2001-2002
Informazioni, n. 1, edizione 2004
pp. 94; € 7,50
ISBN 88-458-1096-8

GIUSTIZIA

La criminalità minorile nei grandi centri urbani

anno 2001
Informazioni, n. 33, edizione 2003
pp. 88+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1085-2

Matrimoni, separazioni e divorzi (*)

anno 2000
Annuari, n. 13, edizione 2004
pp. 160; € 12,50
ISBN 88-458-1123-9

Il rapporto dei cittadini con la giustizia civile (*)

Coinvolgimento nelle cause civili e forme alternative di risoluzione
Dicembre 2001 - Marzo 2002
Informazioni, n. 35, edizione 2003
pp. 76+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1090-9

La sicurezza dei cittadini. Reati, vittime, percezione della sicurezza e sistemi di protezione (*)

anno 2002
Informazioni, n. 18, edizione 2004
pp. 280+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1124-7

Statistica degli incidenti stradali (*)

anno 2002
Informazioni, n. 29 edizione 2003
pp. 92+1 disk; € 11,50
ISBN 88-458-1081-X

CONTI NAZIONALI

La nuova contabilità nazionale

Atti del seminario
Roma, 12-13 gennaio 2000
Volume I - Edizione 2003
pp. 448; € 23,00
ISBN 88-458-0758-4

Volume II - Edizione 2003
pp. 512; € 31,00
ISBN 88-458-0759-4

Contabilità nazionale

Tomo 1 - Conti economici nazionali - Anni 1992-2002
Annuari, n. 8, edizione 2004
pp. 236; € 24,00
ISBN 88-458-1102-6

LAVORO

Alcuni indicatori del mercato del lavoro dal Panel europeo sulle famiglie (*)

Italia, anni 1994-2000
Europa, anni 1994-1999
Informazioni, n. 26, edizione 2003
pp. 128+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1075-5

Classificazione delle attività economiche - Ateco 2002

+ Guida alla classificazione
Metodi e norme, n. 18, edizione 2003
pp. 404 + 32; € 25,50
ISBN 88-458-1086-0

I diplomati e lo studio (*)

Percorsi di studio e di lavoro dei diplomati - Indagine 2001
Informazioni, n. 30, edizione 2003
pp. 108+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1082-8

I laureati e lo studio (*)

Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2001
Informazioni, n. 8, edizione 2004
pp. 112+1 disk; € 15,50
ISBN 88-458-1105-0



I laureati e il mercato del lavoro (*)

Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2001
Informazioni, n. 31, edizione 2003
pp. 292+2 disk; € 25,00
ISBN 88-458-1083-6

L'organizzazione dei tempi di lavoro: la diffusione degli orari "atipici"

Argomenti, n. 28, edizione 2004
pp. 212; € 20,00
ISBN 88-458-1116-6

PREZZI

Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2003

Informazioni, n. 21, edizione 2004
pp. 168; € 12,50
ISBN 88-458-1127-1

AGRICOLTURA

Aspetti socio-rurali in agricoltura anno 1999

Argomenti, n. 26, edizione 2003
pp. 288; € 20,00
ISBN 88-458-1087-9

Coltivazioni agricole, foreste e caccia anno 2000

Informazioni, n. 28, edizione 2003
pp. 268+1 disk; € 27,00
ISBN 88-458-1077-1

Principali fattori agricoli di pressione sull'ambiente (*) anno 1998

Argomenti, n. 27, edizione 2003
pp. 288+1 disk; € 25,00
ISBN 88-458-1088-7

INDUSTRIA

I consumi energetici delle imprese industriali anno 2000

Informazioni, n. 5, edizione 2004
pp. 44+1 disk; € 13,00
ISBN 88-458-1100-X

Conti economici delle imprese (*) anno 1998

Informazioni, n. 19, edizione 2004
pp. 104+1 cd-rom; € 16,50
ISBN 88-458-1125-5

La produzione dell'industria dei prodotti chimici e delle fibre sintetiche e artificiali

Statistica per trimestri - Anno 2001
Informazioni, n. 34, edizione 2003
pp. 56+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1089-5

La produzione dell'industria tessile e dell'abbigliamento

Statistica per trimestri - Anno 2001
Informazioni, n. 2, edizione 2004
pp. 56+1 disk; € 13,00
ISBN 88-458-1097-6

Statistica annuale della produzione industriale - anno 2001

Informazioni, n. 4, edizione 2004
pp. 52+1 disk; € 13,00
ISBN 88-458-1099-2

Statistiche dell'attività edilizia

anno 2001 - dati provvisori
Informazioni, n. 32, edizione 2003
pp. 32+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1084-4

Statistiche sulla ricerca scientifica (*)

Consuntivo 2000
Previsioni 2001-2002
Informazioni, n. 1, edizione 2004
pp. 94; € 7,50
ISBN 88-458-1096-8

Statistiche sull'innovazione nelle imprese

anni 1998-2000
Informazioni, n. 12, edizione 2004
pp. 172; € 14,00
ISBN 88-458-1112-3

SERVIZI

Conti economici delle imprese (*) anno 1998

Informazioni, n. 19, edizione 2004
pp. 104+1 cd-rom; € 16,50
ISBN 88-458-1125-5

Statistica degli incidenti stradali (*) anno 2002

Informazioni, n. 29 edizione 2003
pp. 92+1 disk; € 11,50
ISBN 88-458-1081-X

Statistiche sulla ricerca scientifica (*)

Consuntivo 2000
Previsioni 2001-2002
Informazioni, n. 1, edizione 2004
pp. 94; € 7,50
ISBN 88-458-1096-8

I viaggi in Italia e all'estero nel 2002 (*)

Informazioni, n. 13, edizione 2004
pp. 96+1 disk; € 12,50
ISBN 88-458-1113-1

COMMERCIO ESTERO

Commercio estero e attività internazionali delle imprese 2003

1. Merci, servizi, investimenti diretti
2. Paesi, settori, regioni
+ *L'Italia nell'economia internazionale Rapporto ICE 2003-2004* + 1 cd-rom
+ Sintesi del Rapporto ICE
Annuari, n. 6, edizione 2004
pp. 368 + 440 + 376 + 48
€ 100,00 (in cofanetto)
ISBN 88-458-1120-4

PRODOTTI CENSUARI

5° Censimento generale dell'agricoltura - 22 ottobre 2000

Per i fascicoli strutturali del Censimento dell'agricoltura sono previsti i seguenti pacchetti:

PACCHETTO A

- 1 fascicolo nazionale;
- 20 fascicoli regionali;
- 102 fascicoli provinciali;

Totale volumi pacchetto: 123 € 2.450,00

PACCHETTO B

- 1 fascicolo nazionale;
- 20 fascicoli regionali;

Totale volumi pacchetto: 21 € 420,00

PACCHETTO REGIONALE

- 1 fascicolo nazionale;
- 1 fascicolo regionale;
- tutti i fascicoli provinciali della regione richiesta.

Il prezzo ed il totale dei volumi è subordinato al numero dei prodotti previsti per la regione richiesta.

14° Censimento generale della popolazione e delle abitazioni - 21 ottobre 2001

Popolazione legale

pp. 312+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1069-0

8° Censimento generale dell'industria e dei servizi - 22 ottobre 2001

Imprese, istituzioni e unità locali

FASCICOLI REGIONALI: Valle d'Aosta, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Sicilia e Sardegna € 22,00

FASCICOLI PROVINCIALI: Imperia, Savona, Genova, La Spezia, Udine, Gorizia, Trieste, Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli Piceno, Massa-Carrara, Lucca, Pistoia, Firenze, Perugia, L'Aquila, Teramo, Chieti, Campobasso, Palermo, Agrigento, Caltanissetta, Enna, Sassari, Cagliari e Isernia € 14,00

Altri prodotti e servizi

ABBONAMENTI 2005

L'abbonamento consente di disporre di tutte le informazioni relative al settore tematico prescelto, diffuse attraverso le pubblicazioni edite nel 2005, accompagnate, ove previsto, da supporto informatico (floppy disk, cd-rom). Gli abbonati riceveranno per posta i prodotti che saranno via via pubblicati nel/i settore/i prescelto/i, editi nell'anno di sottoscrizione dell'abbonamento, e appartenenti alle seguenti collane: Annuari, Argomenti, Informazioni, Metodi e norme, Monografie regionali e Annali di statistica. Oltre all'abbonamento ai singoli settori editoriali è prevista la modalità di abbonamento "Tutti i settori escluso il commercio estero" che comprende tutta la produzione editoriale dell'Istituto edita nel 2005, ad esclusione dei prodotti riguardanti il commercio estero e i censimenti. L'abbonamento all'area "Generale", infine, comprende 11 numeri del *Bollettino mensile di statistica* e l'*Annuario statistico italiano*. Tutti coloro che sottoscriveranno un abbonamento anche ad un solo settore riceveranno, gratuitamente, una copia del *Rapporto annuale*. Per meglio comprendere il sistema degli abbonamenti è possibile visionare, sul sito www.istat.it, l'elenco 2003 e l'elenco 2004 delle pubblicazioni inviate agli abbonati alle edizioni 2003 e 2004.

Per sottoscrivere gli abbonamenti si può utilizzare il modulo riportato nella pagina seguente.

WWW.ISTAT.IT

Nel sito Internet è possibile informarsi sulla produzione editoriale più recente, richiedere prodotti e servizi offerti dall'Istat, leggere e prelevare i comunicati stampa, accedere alle Banche Dati, collegarsi con altri siti nazionali e internazionali. Inoltre, a partire da fine novembre, è possibile consultare il catalogo della produzione editoriale on-line, dove ci sono tutte le informazioni relative ai prodotti a partire dalle edizioni 2002.

Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

ISTAT - Direzione Centrale per la diffusione della cultura e dell'informazione statistica - SID/D

Via Cesare Balbo, 16 - 00184 ROMA - Tel. 0646733278/80 - Fax 0646733477 - e-mail: marketing@istat.it

Modulo di richiesta pubblicazioni

Inviare questo modulo via fax al numero 0646733477 oppure spedire in busta chiusa a:
Istituto nazionale di statistica - DCDS - Commercializzazione e Marketing - Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma
Per ulteriori informazioni telefonare ai numeri 0646733286/74

Desidero ricevere le seguenti pubblicazioni:

Prezzo	Codice ISBN	Titolo
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Totale _____ Sconto (a) _____ Contributo spese di spedizione (€ 5,00) Importo da pagare _____

(a) Sconti e agevolazioni: il Sistan, gli Enti pubblici e le Università usufruiscono di uno sconto del 20% solo se sottoscrivono l'abbonamento direttamente con l'Istat.

RICHIEDENTE

Cognome _____ Nome _____

Ente _____ Qualifica _____

Codice fiscale/ P. IVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indirizzo _____ CAP _____ Città _____

Prov. _____ Tel. _____ Fax _____

E-mail _____

Data _____ Firma _____

DESTINATARIO DEI PRODOTTI (SE DIVERSO DAL RICHIEDENTE)

Cognome _____ Nome _____

Ente _____ Indirizzo _____

CAP _____ Città _____ Tel. _____ Fax _____

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

Gli importi dovranno essere versati dall'acquirente, **dopo il ricevimento della fattura**, sul c/c postale n. 619007, oppure con bonifico bancario c/o la Banca Nazionale del Lavoro, **indicando con chiarezza il numero, la data della fattura e il codice cliente**. Per i versamenti tramite bonifico bancario le coordinate sono: c/c n. 218050, ABI 01005.8, CAB 03382.9; via swift: B.N.L.I. IT RARBB, codice CIN N, codice anagrafico 63999228/j.

INFORMATIVA - I dati da lei forniti saranno utilizzati per l'esecuzione dell'ordine e per l'invio, da parte dell'Istat, di promozioni commerciali, senza alcun impegno da parte sua. Il trattamento dei dati avverrà nell'assoluto rispetto della disciplina dettata dal d.lgs 196/2003; essi non verranno utilizzati per finalità diverse da quelle indicate e saranno trattati esclusivamente dai dipendenti dell'Istituto incaricati. Il titolare dei dati è l'Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma - tel. 064673.3266/68, fax 0646733477; responsabile del trattamento è il Direttore centrale per la diffusione della cultura e dell'informazione statistica, anche per quanto riguarda l'esercizio dei diritti dell'interessato di cui all'articolo 7 del d.lgs 196/2003.

PVSP05

PIÙ INFORMAZIONI. PIÙ VICINE A VOI.

I Centri d'Informazione Statistica

Per darvi più servizi e per esservi più vicino l'Istat ha aperto al pubblico una rete di Centri d'Informazione Statistica che copre l'intero territorio nazionale. Oltre alla vendita di prodotti informatici e pubblicazioni, i Centri rilasciano certificati sull'indice dei prezzi, offrono informazioni tramite collegamenti con le banche dati del Sistema statistico nazionale (Sistan) e dell'Eurostat (Ufficio di statistica della Comunità europea), forniscono elaborazioni statistiche "su misura" ed assistono i laureandi nella ricerca e selezione dei dati.

Presso i Centri d'Informazione Statistica, semplici cittadini, studenti, ricercatori, imprese e operatori della pubblica amministrazione troveranno assistenza qualificata e un facile accesso ai dati di cui hanno bisogno. D'ora in poi sarà più facile conoscere l'Istat e sarà più facile per tutti gli italiani conoscere l'Italia. Per gli orari di apertura al pubblico consultare il sito www.istat.it nella pagina "Prodotti e servizi".

ANCONA Corso Garibaldi, 78
Telefono 071/203189 Fax 071/52783

BARI Piazza Aldo Moro, 61
Telefono 080/5789317 Fax 080/5789335

BOLOGNA Galleria Cavour, 9
Telefono 051/266275 Fax 051/221647

BOLZANO Viale Duca d'Aosta, 59
Telefono 0471/414000 Fax 0471/414008

CAGLIARI Via Firenze, 17
Telefono 070/34998700 Fax 070/34998732

CAMPOBASSO Via G. Mazzini, 129
Telefono 0874/69143 Fax 0874/60791

CATANZARO Viale Pio X, 116
Telefono 0961/507629 Fax 0961/741240

FIRENZE Via Santo Spirito, 14
Telefono 055/23933318 Fax 055/288059

GENOVA Via San Vincenzo, 4
Telefono 010/58497201 Fax 010/542351

MILANO Via Fieno, 3
Telefono 02/806132460 Fax 02/806132305

NAPOLI Via G. Verdi, 18
Telefono 081/5802046 Fax 081/5513533

PALERMO Via Empedocle Restivo, 102
Telefono 091/72909115 Fax 091/521426

PERUGIA Via Cesare Balbo, 1
Telefono 075/34091 Fax 075/30849

PESCARA Via Caduta del Forte, 34
Telefono 085/44120511/12 Fax 085/44120535

POTENZA Via del Popolo, 4
Telefono 0971/411350 Fax 0971/36866

ROMA Via Cesare Balbo, 11/a
Telefono 06/46733102 Fax 06/46733101

TORINO Via Alessandro Volta, 3
Telefono 011/5612414 Fax 011/535800

TRENTO Via Brennero, 316
Telefono 0461/497801 Fax 0461/497813

TRIESTE Via Cesare Battisti, 18
Telefono 040/6702500 Fax 040/370878

VENEZIA-MESTRE Corso del Popolo, 23
Telefono 041/5070811 Fax 041/5070835

La Biblioteca centrale

È la più ricca biblioteca italiana in materia di discipline statistiche e affini. Il suo patrimonio, composto da oltre 500.000 volumi e 2.700 periodici in corso, comprende fonti statistiche e socio-economiche, studi metodologici, pubblicazioni periodiche degli Istituti nazionali di statistica di tutto il mondo, degli Enti internazionali e dei principali Enti e Istituti italiani ed esteri. È collegata con le principali banche dati nazionali ed estere. Il catalogo informatizzato della biblioteca è liberamente consultabile in rete sul sito Web dell'Istat alla voce Biblioteca (www.istat.it).

Oltre all'assistenza qualificata che è resa all'utenza in sede, è attivo un servizio di ricerche bibliografiche e di dati statistici a distanza, con l'invio dei risultati per posta o via fax, cui i cittadini, gli studenti, i ricercatori e le imprese possono accedere.

È a disposizione dell'utenza una sala di consultazione al secondo piano

ROMA Via Cesare Balbo, 16 Telefono 06/4673.2380 Fax 06/4673.2617

E-mail: biblio@istat.it

Orario: Piano secondo

da lunedì a venerdì 9.00 - 18.00



Servizi

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2002

Il volume presenta le statistiche sul trasporto aereo svoltosi negli aeroporti italiani nel corso del 2002. La rilevazione, a cadenza mensile, è svolta in conformità al Regolamento europeo che armonizza le statistiche del settore secondo concetti e metodi uniformi negli stati membri. I dati riguardano il traffico aeroportuale, il trasporto di passeggeri e di merci, il sistema aeroportuale e la flotta aerea e sono distinti secondo la bandiera dei vettori, i paesi di provenienza e destinazione e il tipo di volo.

Il CD-Rom allegato contiene, oltre alle tavole presenti nel volume, altre tavole aggiuntive più dettagliate.

21012005003000005

€ 13,00

ISBN 88-458-0865-3

